

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang infrastructurele project N282 en aanvullende maatregelen in Hulten

Datum

24 oktober 2023

Documentnummer

GS: 5347153

PS: 5353156

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De voortgang van het infrastructurele project Verbreding en omliegging N282 en de aanvullende maatregelen die we gaan nemen op de N282 ter hoogte van Hulten.

Aanleiding

In [januari 2023](#), [april 2023](#) en [augustus 2023](#) hebben wij uw Staten geïnformeerd over het pauzeren van de uitvoering van een aantal infrastructurele projecten, waaronder het project N282.06 (Rijen-Hulten). Voor dit project geldt dat significante negatieve effecten op Natura2000-gebieden door stikstofdepositie niet uit te sluiten zijn in de gebruikersfase van het project. Daardoor is een Wnb-vergunning vereist om dit project in zijn geheel uit te kunnen voeren. Vanwege de komst van de Natuurdoelanalyses (NDA's) en het tijdelijk stopzetten van de vergunningverlening op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb, zie [Statenmededeling](#)) is het zeer onwaarschijnlijk dat deze vergunning op korte termijn wordt afgegeven. In april 2023 hebben wij daarom de moeilijke beslissing genomen om het project aan te passen door enkele onderdelen van het project nu niet te realiseren. Dit betreft het volledig autoluw maken van Hulten en het realiseren van een 2x2 profiel op het wegvak Julianastraat-Oosterhoutseweg. Hierdoor kan het overige deel van het project zonder Wnb-vergunning worden gerealiseerd. Met de gemeente Gilze en Rijen en de omgeving zijn we vervolgens in gesprek gegaan over hoe om te gaan met de ontstane situatie.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten hierover vanuit onze uitvoerende rol, en uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *We gaan op het wegvak in Hulten een aantal aanvullende maatregelen nemen om de levensduur van de weg te verlengen, de verkeersveiligheid te vergroten en de hinder van het verkeer voor direct aanwonenden te beperken.*

In het initiële project N282.06 zou het wegvak in Hulten een 'fysieke knip' krijgen. Een deel van de provinciale weg zou worden verwijderd, waarbij het vrijgekomen deel aangeplant zou worden met bomen. De weg zou dan alleen nog een functie vervullen voor bestemmingsverkeer en Hulten zou daardoor autoluw worden. Er waren geen aanvullende werkzaamheden aan het wegvak bij Hulten (tussen de Broekdijk en het kruispunt met de Bredaseweg) voorzien. Dit wegvak zou namelijk worden overgedragen aan de gemeente Gilze en Rijen, die plannen had voor een herinrichting.

Afgelopen maanden is door het provinciale projectteam samen met de gemeente Gilze en Rijen en de omgeving besproken welke 'mitigerende' maatregelen er op de korte termijn nodig en mogelijk zijn voor de kern Hulten. Er is daarbij gekeken naar maatregelen die nodig zijn om de levensduur van de weg te verlengen (onderhoud) en wat mogelijk is om de veiligheid te vergroten en de overlast voor omwonenden te verminderen. Dit heeft tot het volgende maatregelpakket geleid:

- Het verouderde verkeerslicht op het kruispunt met de Broekdijk wordt vervangen door een rotonde.
- Er komen twee attentieverhogende maatregelen ter hoogte van Hulten, in de vorm van middeneilanden. We benadrukken zo dat verkeer door een buurtschap rijdt en creëren op deze manier twee oversteekplaatsen voor langzaam verkeer.
- Er wordt geluidsreducerende asfalt gerealiseerd langs het gedeelte met woningen in Hulten. Dit betreft een bovenwettelijke maatregel die we wenselijk achten, omdat we voorlopig de definitieve situatie en daarmee ook op gebied van geluid nog niet de beoogde reductie kunnen realiseren.
- Er wordt een verbod ingesteld voor (doorgaand) vrachtverkeer op de Rijksweg tussen de Broekdijk en het kruispunt met de Bredaseweg. Voor dit gedeelte van de Rijksweg door Hulten staat immers al in het bestemmingsplan dat we die doodlopend gaan maken. Het verbod op doorgaand vrachtverkeer is mogelijk omdat het wegvak, na reconstructie van de N282 en de N260a, nauwelijks nog een functie vervult voor de ontsluiting en afwikkeling van vrachtverkeer. Door de stikstofproblematiek maken we de volledige weg (vooralsnog) niet doodlopend. Het verbod op doorgaand vrachtverkeer is daarmee een tussenstap vooruitlopend op een volledig autoluwe situatie. Het instellen van het (doorgaand) vrachtverkeerverbod zal plaatsvinden nadat de reconstructie van de N282/N260a gereed is.

We nemen deze maatregelen, omdat we aanspreekbaar zijn en blijven voor de problematiek die we met het project willen oplossen. Ook als dat vanwege stikstofregelgeving -voorlopig- niet kan op de manier die we initieel hadden bedacht.

Datum

24 oktober 2023

Documentnummer

GS : 5347153

PS : 5353156

Consequenties

1. *De aanvullende maatregelen brengen additionele kosten met zich mee.*
De additionele kosten van de aanvullende maatregelen komen ten laste van het al beschikbare projectbudget.

2. *De aanvullende maatregelen in Hulten en ook de eerdere pauzering van het project hebben als gevolg dat werkzaamheden een jaar later dan voorzien worden afgerond.*

Uitvoering zou in februari 2023 starten en uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 zijn afgerond. Vanwege de pauzering is driekwartjaar vertraging opgelopen. De voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, worden momenteel uitgevoerd. In maart 2024 wordt dan gestart met de werkzaamheden aan de rijbaan. Na de reconstructie van de N282 en de N260a kan het (doorgaand) vrachtverkeer verbod worden ingevoerd en worden ook de andere maatregelen in Hulten uitgevoerd. Realisatie is voorzien tot en met de eerste helft van 2025.

3. *Er dient mogelijk emissiearm materieel ingezet worden. Dit leidt dan mogelijk tot extra kosten voor het project.*

De aanvullende maatregelen in Hulten zijn mogelijk binnen huidige regelgeving. Ze leiden niet tot stikstofneerslag in Natura2000-gebieden in de gebruiksfase. De berekening voor de aanlegfase wordt op dit moment nog gecontroleerd. Het is de verwachting dat ingezet moet worden op gebruik van emissiearm materieel om stikstofneerslag in de aanlegfase uit te sluiten. Eventuele meerkosten voor de inzet van elektrisch materieel komen ten laste van het projectbudget.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

De betrokken partijen worden geïnformeerd en er verschijnt een persbericht.

Vervolg

We informeren uw Staten opnieuw wanneer er relevante nieuwe informatie is.

Bijlagen

Geen.

Datum

24 oktober 2023

Documentnummer

GS : 5347153

PS : 5353156

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

24 oktober 2023

Documentnummer

GS : 5347153

PS : 5353156

mr. I.R. Adema

drs. P.J. Buijtels

Programmamanager: de heer S.J.A. van Loon, (06) 52 79 44 70,
svloon@brabant.nl.

Auteur: de heer J.P.W. van den Boogert, (06) 42 12 20 17,
jvdboogert@brabant.nl.