

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

2022

Jaarverslag Brzo en RIE-4

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

Sjoerd Jaspers / Kathleen Klerks

Datum

16 maart 2023

Status

Definitief

Inhoudsopgave

Voorwoord 4

1	Regelgeving en het Brzo-stelsel	5	
1.1	Wet- en regelgeving		5
1.2	Het Brzo-stelsel		5
1.3	Overlegstructuren		7
2	Strategie en beleid	9	
2.1	Handhavingsstrategie en kwaliteitscriteria		9
2.2	VTH-kader Noord-Brabant		9
2.3	Implementatie landelijke werkwijze escalatie zorgbedrijven		10
3	Programma's Brzo-samenwerking	11	
3.1	Meerjarenagenda Brzo 2021-2024 (landelijk)		11
3.2	Activiteiten en projecten samenwerkingsprogramma Brzo+		13
3.3	Gezamenlijke activiteiten en projecten Brzo regionaal		13
4	Vergunningverlening	15	
5	Toezicht en handhaving	16	
5.1	Brzo-inspecties		17
5.2	Wabo-inspecties		22
5.3	Handhaving		24
6	Klachten en meldingen ongewone voorvallen	26	
Bijlage 1.	Begrippenlijst	29	
Bijlage 2.	Brzo- en RIE-4-bedrijven	33	
Bijlage 3.	Overzicht en verantwoording MJA 2021-2024	34	

De OMWB voert in opdracht van de provincie in heel Brabant de VTH-taken uit voor de bedrijven die vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo). Met deze provinciale opdracht was in 2022 een bedrag gemoeid van €4.400.000, waarvan € 2.464.000 voor de uitvoering van toezicht en handhaving en € 1.936.000 voor vergunningverlening. Het oorspronkelijke budget voor vergunningverlening van €1.936.000 is medio 2022 aangepast en verhoogd tot €2.252.000. In dit jaarverslag worden de resultaten en conclusies beschreven van VTH-taakuitvoering en van de werkzaamheden om samenwerking te verbeteren, uniformiteit te bereiken en actuele ontwikkelingen in de uitvoering te implementeren.

Voorwoord

In dit jaarverslag leest u een samenvatting van de werkzaamheden die in 2022 zijn uitgevoerd en de ontwikkelingen op het gebied van het BRZO in zowel Noord-Brabant als landelijk. Gelukkig zijn in 2022 alle inspecties weer fysiek uitgevoerd kunnen worden.

BRZO

Per 1 januari 2022 zijn de inspecties uitgevoerd volgens de nieuwe inspectiemethodiek LBR. Bij deze nieuwe inspectiemethodiek wordt in principe één installatie, proces of activiteit geïnspecteerd, waarbij gecontroleerd wordt op de stand en staat van de techniek en een doorsnede van de VBS-elementen. De nieuwe methodiek wordt zowel door de bedrijven als door de inspecteurs gewaardeerd al is er natuurlijk altijd ruimte voor verbetering.

WABO

Omdat veel BRZO bedrijven vol continu in werking zijn is ervoor gekozen om naast de reguliere inspecties dit jaar ook onaangekondigde inspecties uit te voeren. Bedrijven zijn hierbij zoveel als mogelijk buiten kantoor tijd gecontroleerd. Dit heeft interessante inzichten opgeleverd die ook bij regulier toezicht kunnen worden ingezet. De inspecties buiten kantoor tijd worden dan ook een structureel onderdeel van de uitvoering.

Vergunningen

Op 11 november 2022 heeft Provinciale Staten het Beleidskader Milieu 2030 vastgesteld. Het Schone lucht akkoord (Sla) is opgenomen in dit vastgestelde beleidskader en heeft daarmee een basis gekregen om rekening mee te houden bij het verlenen van vergunningen. Daarnaast heeft de OMWB geparticipeerd in het project Altijd Actuele Digitale Vergunning (AADV) van de provincie Zuid-Holland. Dit project bestaat uit meerdere deelprojecten. Het doel is uiteindelijk te komen tot een altijd actuele digitale vergunning voor Bevoegd Gezag, bedrijven en burgers.

Zorgdossiers

In het kader van toezicht op het Brzo kennen wij het instrument 'zorgdossier'. Dit gaat bedrijven aan die herhalend onvoldoende naleefgedrag vertonen. Naast een stringente handhavingsaanpak wordt de zaak opgeschaald naar management dan wel bestuurlijk niveau. Het doel is om tot een structureel voldoende veiligheidsbewustzijn en veiligheidsprestatie te komen. Momenteel hebben wij de volgende zorgdossiers: Diffutherm B.V. te Hapert, Nyrstar Budel B.V. te Budel-Dorplein, SABIC Innovative Plastics B.V. te Bergen op Zoom en Vendrig Holding B.V. te Someren. Ik ben blij te kunnen melden dat EDCO Eindhoven B.V. en Stolthaven Moerdijk B.V. zich dusdanig verbeterd hebben dat het zorgdossier in 2022 is afgesloten.

Alfred Arbouw,
directeur Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

1 Regelgeving en het Brzo-stelsel

1.1 Wet- en regelgeving

Het toezicht op Brzo-bedrijven vindt zijn grondslag in Europese regelgeving: de Seveso III-richtlijn. Het *Besluit risico's zware ongevallen 2015* (Brzo 2015) is de Nederlandse implementatie van deze richtlijn. Het Brzo 2015 wordt zelf niet 'vertaald' in vergunningen, maar is ingebed in diverse wet- en regelgeving over veiligheid, zoals de *Arbeidsomstandighedenwet*, de *Wet veiligheidsregio's* en de *Wet milieubeheer*. De uitvoering van de VTH-taken door de OMWB, in opdracht van de provincie Noord-Brabant als bevoegd gezag, bij Brzo- en RIE-4-bedrijven is gebaseerd op de regels van:

- het *Besluit risico's zware ongevallen 2015* (Brzo);
- de *Regeling risico's zware ongevallen* (Rrzo);
- de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo);
- het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi);
- de *Regeling externe veiligheid inrichtingen* (Revi);
- de *Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen* (PGS);
- de *Europese Richtlijn Industriële Emissies* (RIE, geïmplementeerd in de Wabo);
- de *Wet milieubeheer* (Wm);
- de *Waterwet*.

1.2 Het Brzo-stelsel

Het toezicht op Brzo-bedrijven wordt binnen het zogeheten BRZO+-verband uitgevoerd door:

- Brzo-omgevingsdiensten;
- Veiligheidsregio's;
- Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA);
- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- Waterkwaliteitbeheerders;
- Openbaar Ministerie;
- Staatstoezicht op de Mijnen.

De Brzo-omgevingsdiensten hebben een eigen programmabureau dat via een vastgestelde Meerjarenagenda (MJA) landelijke uniformiteit in werkwijzen en afstemming met het Wabo-toezicht bij Brzo-bedrijven nastreeft. Het programmabureau van het BRZO+ (met de overige inspectiepartners) stuurt aan op versterking van de samenwerking tussen de verschillende inspectiediensten. Beide projectbureaus werken hieraan via landelijke werkgroepen, projecten en activiteiten. Het werken als zijnde één overheid en het creëren van een *level playing field* voor Brzo-bedrijven zijn de twee hoofddoelen. Financiering vindt plaats vanuit de Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid 2021 – 2024 en vanuit de provinciale budgetten.

De 'Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid 2021 – 2024' (MVO) biedt ondersteuning aan omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en provincies voor de versterking van de omgevingsveiligheid.

De versterking van de omgevingsveiligheid vindt plaats vanuit zeven clusters, namelijk:

1. Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO)
2. Publicatiereeks gevaarlijke stoffen (PGS)
3. Kennisinstructuur en expertisenetwerk
4. Lokaal externe veiligheidsbeleid
5. Modernisering Omgevingsveiligheid en REV
6. Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten
7. Omgevingsveiligheid in brede zin

Brzo-convenant

In het convenant, dat 23 november 2021 in de Staatscourant verscheen, hebben partijen op rijks- en decentraal niveau afgesproken te werken aan de verdere professionalisering van toezicht en handhaving. Het gaat om de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Justitie en Veiligheid, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Inspectie SZW, het Interprovinciaal Overleg, het Veiligheidsberaad, de Unie van Waterschappen en diverse milieu- en omgevingsdiensten. Met het convenant wordt tegemoet gekomen aan stevige kritiek die is geuit in de rapporten 'Een onzichtbaar probleem' van de Algemene Rekenkamer en 'Om de Leefomgeving' van de Commissie Van Aartsen uit maart 2021.

Vanuit een verplichting van het convenant is een nieuw overleg beleid, toezicht en uitvoering (BTU) opgezet. Dit overleg heeft in 2022 tweemaal plaatsgevonden en zal in 2023 voortgezet worden. Namens de omgevingsdiensten hebben twee directeurs (momenteel de directeurs van Noordzeekanaalgebied en de Omgevingsdienst Midden-en West-Brabant) zitting in het BTU.

Verder zijn de aanbevelingen van de Commissie Van Aartsen in 2022 uitgewerkt in een Inter Bestuurlijk Programma (IBP) met een looptijd van twee jaar (2022 – 2024). Het IBP kent zes pijlers waarin alle aanbevelingen van de Commissie Van Aartsen worden opgepakt. Binnen enkele van deze pijlers zullen ook deelprojecten voor Brzo-OD's ondergebracht worden. Hiervoor zijn deels ook financiën ter beschikking gesteld (SPUK gelden). Dit krijgt een vervolg in 2023.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere een bijgedrage geleverd aan de volgende onderdelen:

- beheren en onderhouden Gir;
- opstellen/ontwikkelen LBR en Gir 2.0;
- zeer zorgwekkende stoffen/blootstelling;
- concerttoezicht;
- zorgbedrijven;
- collegiale toetsen/intervisie/audit;
- opleidingen;
- melden ongewone voorvallen;
- leren van incidenten;
- financiële zekerstelling.

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in bijlage 3. De resultaten van de werkgroepen en projecten worden na het fiat van het management- en management+-overleg door de (omgevings)diensten in hun organisatie ingevoerd. Die implementatie is gefinancierd vanuit het MOV en MJA.

1.3 Overlegstructuren

Regionale / Provinciale overleggen

Wekelijks worden in het VTH-overleg met de provincie Noord-Brabant de meest prominente onderwerpen besproken, waaronder de Brzo- en RIE-4-bedrijven. Waar escalatie richting bestuur en management noodzakelijk wordt geacht, wordt een zorgnotitie opgesteld.

De OMWB neemt periodiek deel aan het coördinatieoverleg Brabant, samen met de andere BRZO+-partners. In het overleg worden belangrijke ontwikkelingen en ervaringen op plannings-, afstemmings- en uitvoeringsniveau besproken. In het coördinatieoverleg Brabant neemt Waterschap Brabantse Delta de honneurs waar voor Rijkswaterstaat. Daarbij gaat met name aandacht uit naar zorgdossiers, om zo een gezamenlijk beeld van een bedrijf te krijgen, inspectie en handhaving daarop af te stemmen en bestuurders eenduidige informatie te verstrekken. Tevens wordt input voor het Regionaal Managementoverleg (RMO) geleverd.

De OMWB organiseert periodiek het RMO in BRZO+-verband. In het overleg worden alle belangrijke ontwikkelingen en ervaringen op tactisch niveau en eventueel op dossierniveau besproken.

Naast de overleggen en samenwerking met de stelselpartners besteedde de OMWB ook aandacht aan de communicatie met gemeenten over de Brzo-bedrijven binnen hun grenzen. Voor gemeenten met de grootste (concentraties van) Brzo-bedrijven is dit doorgevoerd. De provincie Noord-Brabant is hier als bevoegd gezag bij betrokken, zodat het overleg met de gemeente ook een platform voor het provinciebestuur is.

Landelijke overleggen en samenwerking Brzo6 en BRZO+

De Brzo6 hebben landelijk in het eigen directeuren- en managementoverleg de toekomstige ambities besproken op basis van de Meerjarenagenda van de provincies. Ze vormen vanuit de omgevingsdiensten input voor het Jaarplan 2023 van het samenwerkingsverband BRZO+. Verder is afstemming gezocht over:

- Projectresultaten voorgaande jaar 2021 en planning projecten 2023;
- financiële verantwoording projecten en samenwerking;
- aanpassing en wijziging begroting
- rapport Algemene Rekenkamer
- strategisch overleg organiseren met I&W
- formalisatie van het samenwerkingsverband BRZO+;
- convenant/governance;
- MJA programma;
- gastorganisatie BRZO+;
- gevolgen van COVID-19;
- advies rapport Van Aartsen;
- verbetering van het opleidingsprogramma;
- implementatie modernisering omgevingsveiligheid;
- het actualiseren van vergunningen;

- Safety Delta Nederland.

In de overleggen met de BRZO+-partners hebben de Brzo6 de formalisering van het BRZO+-bureau en de financiering ervan besproken, en de gezamenlijke ambities geformuleerd. Verder is gewerkt aan:

- de voortgang van de ontwikkeling van LBR/GIR;
- het BRZO+-werkplan 2023.

Vijf tot zes keer per jaar vindt het landelijk coördinatorenoverleg plaats op tactisch en uitvoerend niveau. Eind 2022 vond een extra overleg plaats om de onderlinge samenwerking en communicatie tussen de OD's te verbeteren om zodoende in 2023 te zorgen voor meer eenduidigheid in de uitvoering.

Interne overleggen en samenwerking

In 2022 vond zes keer een inspecteursoverleg plaats. Tijdens dit overleg vindt informatie- en kennisuitwisseling op operationeel niveau plaats. Het overleg is ook bedoeld voor uitwisseling van ervaringen, vaak ook in aanwezigheid van een collega-jurist en een collega van repressieve handhaving.

Daarnaast vindt regelmatig overleg plaats tussen o.a. Wabo- en Brzo-inspecteur op bedrijfsniveau. Deze overleggen bestaan onder andere uit informatie- en kennisuitwisseling op operationeel niveau en vanuit Wabo geïnitieerde periodieke interne (multidisciplinaire) afstemming tussen de Wabo- en Brzo-inspecteur, vergunningverlener en specialisten. Deze vinden vaak voorafgaand aan een (Wabo- of Brzo-)inspectie plaats en zijn gericht op een specifiek Brzo-bedrijf. De vergaderfrequentie is minimaal eens per jaar, afhankelijk van de complexiteit (zowel technisch als bestuurlijk) vindt vaker overleg plaats.

2 Strategie en beleid

2.1 Handhavingsstrategie en kwaliteitscriteria

Voor handhaving van het Brzo is een specifieke handhavingstrategie vastgesteld, ontwikkeld door de BRZO+-partners. Op de handhaving van niet-Brzo-overtredingen bij Brzo-bedrijven is de *Landelijke Handhavingstrategie* (LHS) van toepassing. De *Landelijke handhavingstrategie Brzo* is te raadplegen via brzoplus.nl.

Het personeel van de OMWB dat voor de Brzo-taken wordt ingezet, voldoet aan de kwaliteitsvereisten zoals vermeld in de landelijke *VTH-Kwaliteitscriteria 2.2* en de *Verordening kwaliteit* van de provincie. Alle Brzo-inspecteurs konden in 2022 deelnemen aan diverse trainingen waarin niet alleen bestaande kennis werd opgefrist, maar ook verdieping in een onderwerp werd aangeboden.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere bijgedragen aan:

- zorgbedrijven;
- concerttoezicht;
- structurele opleiding Brzo;
- permanente educatie;
- Zeer Zorgwekkende Stoffen;
- melden ongewone voorvallen
- collegiale toetsen, audits, intervisie;
- Altijd Actuele Digitale Vergunning;
- ontwikkelen en gebruik LBR en Gir2.0;
- LHS Brzo actualisatie;
- opleiding LBR/Gir;
- financiële zekerheidsstelling;
- bestuurlijke boete;
- actieve publicatie handhavingsbesluiten en Wabo-inspecties;
- leren van incidenten;
- PGS 15.

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in de bijlage.

2.2 VTH-kader Noord-Brabant

Het beleid van de provincie Noord-Brabant wordt voor omgevingsdiensten sterk bepaald door het eind 2018 vastgestelde VTH-kader, officieel genaamd het *Instrumenteel kader vergunningverlening, toezicht en handhaving Omgevingsrecht. Een integrale aanpak in de geest van de komende Omgevingswet*. Dit VTH-kader zou over een periode van vier jaar fasegewijs ingevoerd zijn bij alle Brabantse omgevingsdiensten. Herprioritering (door Commissie Van Aartsen, IBP) en COVID-19 hebben ertoe geleid dat het programma in goed overleg met een jaar is verlengd. Daarbij hebben de drie omgevingsdiensten samen met de provincie een herijking toegepast. Ook in 2022 is inzet geleverd om samen met de ODBN en de ODZOB een kwaliteitverbeterslag van de VTH-taken te maken. In 2023 worden de laatste projecten opgeleverd en zal ook inzet geleverd worden op implementatie in het werkveld.

Informatisering

De ingebruikname van nieuwe ICT-systemen moet bijdragen aan monitoring van procedures, gewerkte uren van medewerkers en het voldoen aan de kwaliteitscriteria. Ook de ontwikkeling van kengetallen kan daardoor van de grond komen en de

haalbaarheid naar het aanbrengen van relaties met landelijke systemen met Brzo-informatie – met name de gemeenschappelijke inspectieruimte (GIR) – onderzocht. In januari 2022 is het nieuwe ICT-systeem (GIR 2.0) voor onder andere de registratie en rapportage van de Brzo inspecties in een eerste vorm (nog niet compleet) opgeleverd en ingevoerd. Daarbij is ook de nieuwe inspectiemethodiek (LBR) opgeleverd. Het is voor de OMWB van belang dat er een goede koppeling komt tussen het interne systeem en GIR om bijvoorbeeld dubbele registratie te voorkomen.

De provincie Noord-Brabant vindt het belangrijk dat de veiligheidscultuur bij risicobedrijven verbetert en dat daar continu aandacht voor is. De provincie is daarom in december 2021 het project Impuls veiligheidscultuur gestart. Dit project is in 2022 afgerond. Om ook de toezichthouders mee te nemen in de inzichten uit de wetenschap en de praktijkvoorbeelden zijn deze in een aparte workshop voor de Brzo-inspecteurs van de OMWB gepresenteerd en besproken. Deze inzichten kunnen onze inspecteurs gebruiken om een zo goed mogelijke inschatting te maken van de heersende veiligheidscultuur. Ook is besproken hoe onze inspecteurs bedrijven kunnen blijven motiveren om te werken aan de veiligheidscultuur.

2.3 Implementatie landelijke werkwijze escalatie zorgbedrijven

In 2021 is een landelijke werkwijze opgesteld voor een gespecialiseerde aanpak voor Brzo-bedrijven die de regels structureel onvoldoende naleven. Middels deze werkwijze wordt helder welke bedrijven speciale aandacht moeten krijgen van de overheid om de veiligheid te vergroten en schade aan het milieu tot een minimum terug te dingen. Hiervoor is een eenduidige definitie opgesteld van het begrip 'zorgbedrijf' en een landelijke richtlijn/werkinstructie ontwikkeld met voor iedereen gelijke processtappen en een besluitboom/afwegingsmodel met een overzicht van interventiemiddelen.

Een zorgbedrijf is een bedrijf dat onder de Brzo-regelgeving valt waarvan de gezamenlijke inspectiepartners het unaniem eens zijn dat er sprake is van een bovenmatig risico voor werknemers, milieu en/of externe veiligheid en waarbij de gewenste aanpak van het bovenmatige risico prominent gevonden kan worden in de Brzo-regelgeving (en de handhavingsmogelijkheden van de verschillende inspectiepartners).

Het Regionaal Management Overleg coördineert de aanpak op zorgbedrijven en kan daarbij door hun regionale karakter ook nog steeds oog hebben voor regionaal maatwerk.

Door eventueel aansluiting van het OM is ook de verbinding tussen bestuurs- en strafrecht aanwezig en kan snel worden geschakeld in de aanpak, wanneer blijkt dat een bedrijf meer kenmerken vertoont van een bewust niet naleven van de regelgeving. Dit betekent dat de aanpak van deze bedrijven niet alleen op uitvoerend niveau tussen de partners structureel wordt afgestemd, maar ook op tactisch niveau. Daarmee is er ook sprake van een gerichte aansturing van de inspectieteams door de gezamenlijke inspectiepartijen.

Cruciaal is de rol van het inspectieteam en de coördinatoren omdat deze vroegtijdig signaleren en soms snel moeten handelen. Het werkschema is zo opgebouwd dat het RMO de plaats is waar de besluiten genomen worden maar het kan voorkomen dat een RMO bijeenkomst nog niet op korte termijn plaatsvindt. In die gevallen kan dus worden afgeweken van de werkinstructie. Belangrijk hierbij is dat er een goede communicatie is met lijnmanagement en bestuur zodat het inspectieteam door kan gaan en rugdekking heeft. Besluitvorming in het RMO vindt dan later plaats en kan indien nodig bijgestuurd worden.

Op dit moment wordt de landelijke handhavingstrategie (LHS) gevolgd en per situatie wordt bekeken wat de beste aanpak kan zijn. Voorbeelden van deze aanpak zijn vaker (kort) inspecteren, niet-aangekondigd inspecteren, verscherpt toezicht, inzetten strafrecht, inzetten bestuurders en gesprekken met de veiligheidscoördinator en directie van het bedrijf. Er kan echter ook worden teruggevallen op publicatie van dwangsommen op de website, het bedrijf bij de hand nemen of bedrijven aanspreken binnen platforms. Deze interventies kunnen naast de LHS worden ingezet.

De OMWB werkt conform de werkinstructie landelijke werkwijze escalatie zorgbedrijven. Begin 2022 was er sprake van een vijftal zorgbedrijven. Twee hebben zich zodanig verbeterd dat het zorgdossier is afgesloten en er is één zorgbedrijf bijgekomen. Zorgdossiers worden na iedere inspectie of tussentijds wanneer noodzakelijk geactualiseerd en besproken tijdens de coördinatorenoverleggen, het RMO en afzonderlijke overleggen met de directeur van de OMWB. Hierbij wordt steeds de status van het zorgbedrijf besproken en wordt nagegaan of de ingezette interventies afdoende zijn. In 2023 zal deze werkwijze verder worden vervolgd.

3 Programma's Brzo-samenwerking

3.1 Meerjarenagenda Brzo 2021-2024 (landelijk)

Als opdrachtgever van de zes Brzo-Omgevingsdiensten (Brzo-OD's) hebben de provincies een Meerjarenagenda Brzo (MJA) afgesproken voor de periode 2021-2024, als onderdeel van de programmalijn Veiligheid. De zes Brzo-OD's zijn verantwoordelijk voor het VTH-pakket, de uitvoering van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving bij bedrijven die onder de Brzo/Seveso-wetgeving vallen. De provincies en OD's hebben daartoe een programma opgesteld.

Het doel dat daarbij door de provincies is geformuleerd is: excellente uitvoering van de VTH-taken en vertaald naar onderdelen betekent dit het volgende:

- Vergunningen zijn actueel, voor iedereen toegankelijk, voldoen aan de best beschikbare technieken en worden uniform toegepast, volgens een programmatische aanpak.
- Er is één landelijk toezichtmodel Brzo. Alle inspectiepartners leveren input op basis waarvan risicogestuurd toezicht plaatsvindt, conform de uitgangspunten in de Landelijke Benadering Risicovolle bedrijven.
- Er is één landelijke handhavingstrategie, die voldoet aan actuele wetgeving en is getoetst bij de (Strategische) Milieukamer. De bestuurlijke aspecten zijn in lijn met het strafrechtelijk kader en de bestuurlijke boete is als sanctie-instrument geïmplementeerd.
- Van de Brzo-omgevingsdiensten verwachten de provincies advisering over relevante ontwikkelingen in de Brzo- en Wabo-wetgeving, een actieve rol in de bewaking van de kwaliteitscriteria voor Brzo-professionals en een toekomstbestendig personeelsbeleid. Als opdrachtnemer informeren en rapporteren de Brzo-OD's op alle overeengekomen onderwerpen, op de daarvoor afgesproken momenten.

Projectresultaten 2022

In de tabel staat een aantal projecten vermeld waarbij de OMWB in 2022 betrokken was. In bijlage 3 staat een toelichting op de MJA Brzo en een overzicht van alle projecten die in 2022 zijn uitgevoerd door de zes Brzo-omgevingsdiensten. Aan de hand van de toegepaste kleur is te zien tot op welke hoogte de beoogde resultaten zijn gerealiseerd.

Projecten 2022 Brzo6	Beschrijving
Structurele opleiding Brzo (chemische technologie)	Om te voldoen aan kwaliteitscriteria zijn zittende medewerkers opgeleid. Door in- en uitstroom van medewerkers is het van belang om medewerkers op te leiden die nog niet aan de opleidingsvereisten voldoen.
Permanente educatie	Het bijhouden van kennis en vaardigheden door het organiseren van kennisbijeenkomsten en cursussen voor VTH-medewerkers van de zes OD's.
Zeer Zorgwekkende Stoffen	Afstemming, kennisontwikkeling, uniformering en deelname aan landelijke werkgroepen en projecten.
Bestuurlijke boete	Met dit project wordt invulling gegeven aan het functioneren van de zes Brzo-OD's als zijnde één organisatie en de ontwikkeling van een gezamenlijk landelijk speelveld.
Collegiale toetsen, audits, intervisie	In het kader van het creëren van een gelijk speelveld, uniformering en van elkaar leren op onderwerpen/thema's tussen de zes OD's toets/audit/gesprek uitvoeren.
Altijd actuele digitale vergunning	Een onderzoek naar de gevolgen van het omarmen van de ambities en de implementatie van de resultaten van het programma AADV en per OD en opdrachtgever een antwoord op de vraag of en zo ja een OD en haar opdrachtgevers de ambities omarmen en de resultaten gaan implementeren.
Financiële zekerheid	Implementeren van nieuwe regelgeving t.a.v. financiële zekerheidsstelling. De provincies trekken dit project. De Brzo-OD's leveren een bijdrage aan diverse voorbereidende activiteiten van het instrument financiële zekerheidsstelling.
Melden ongewone voorvallen	Het bevorderen van het melden van ongewone voorvallen door Brzo-bedrijven en het op uniforme wijze aanleveren van gegevens aan IL&T.
Actieve publicatie hh bestanden en Wabo	Actieve publicatie van de handhavingsbesluiten draagt in belangrijke mate bij aan transparantie over hoe het bevoegd gezag omgaat met bedrijven die onvoldoende naleefgedrag vertonen.
Leren van incidenten	In multidisciplinaire teams bepalen wat de te leren lessen uit incidenten zijn voor vergunningverleners en/of toezichthouders en/of (EV-)adviseurs.
PGS 15	Het signaleren van knelpunten rondom PGS 15 in de vergunning voor een eenduidige toepassing van de PGS 15.

3.2 Activiteiten en projecten samenwerkingsprogramma Brzo+

Sinds 2001 werken verschillende overheidsdiensten samen om te zorgen dat de meest risicovolle bedrijven van het land de veiligheidsregels eenduidig uitvoeren en dat het toezicht op die regels overal hetzelfde verloopt. Ook in 2022 heeft het Rijk gelden beschikbaar gesteld voor verbetering van de omgevingsveiligheid en professionalisering van de Brzo-taakuitvoering via de MOV. Een groot aantal projecten en activiteiten raakt ook het Brzo-toezicht en zijn gericht op:

Nieuwe instrumenten

- inspectiemethodiek
- handhavingstrategie
- concernbenadering
- inschattingsinstrument veiligheidscultuur

Monitoring en communicatie

- BRZO+-monitor
- Staat van de Veiligheid
- meerjarige actualiseringsprogramma vergunningverlening

Kennis en opleidingen

- actualisatie bestaande Brzo-opleidingen
- uitbouwen naar Brzo-academie

Gemeenschappelijke inspectieruimte

- GIR
- versterking coördinatie integrale VTH-uitvoering

De *jaarlijkse landelijke Brzo-kennisdag* die door Brzo+ wordt georganiseerd vond op 19 mei 2022 plaats in Bunnik.

3.3 Gezamenlijke activiteiten en projecten Brzo regionaal

De jaarlijkse *Brabantse inspecteursdag* vond in 2022 weliswaar plaats maar in online vorm.

De jaarlijkse planningsdag om de inspecties van 2023 in te plannen kon gelukkig wel in de normale omstandigheden op kantoor doorgaan. Omdat de jaarlijkse Brabantse inspecteursdag niet fysiek door kon gaan was dit het moment om de samenwerking tussen de inspecteurs van de verschillende diensten weer verder aan te halen. Het was goed om elkaar weer fysiek te treffen.

Project Veiligheidscultuur

De provincie Noord-brabant wil een impuls geven aan een goede veiligheidscultuur bij bedrijven. We zien bij inspecties steeds vaker dat de procedurele en technische kant bij bedrijven redelijk tot goed op orde is, maar dat er zaken mis gaan omdat het veiligheidsbewustzijn of de veiligheidscultuur onder de medewerkers niet goed is. Om een betere veiligheidscultuur te bewerkstelligen wil de provincie faciliteren dat de Brzo-toezichthouders meer en betere handvatten hebben om bij bedrijven te duiden waar precies het probleem zit. Hiertoe is in 2021 een plan van aanpak opgesteld waar de OMWB aan bij heeft gedragen. In 2022 is dit project in samenwerking met een extern bureau van start gegaan en afgerond. Dit bureau heeft vijf Brzo-bedrijven binnen Brabant onderzocht die zich de afgelopen tijd hebben beziggehouden met veiligheidscultuur. Er is nagegaan wat deze bedrijven zoal hebben ondernomen, wat er

goed ging en wat er achteraf beter had kunnen gaan. Deze resultaten zijn vergeleken met de belangrijkste wetenschappelijke inzichten in cultuur en veiligheidscultuur. Specifiek is gekeken naar de 'tien kritieke elementen in veiligheidscultuur' en de 'tien tips ter verbetering van arbeidsveiligheid op de werkvloer'. In alle praktijkvoorbeelden komen de meeste elementen hiervan terug in hun aanpak. Ook laten deze praktijkvoorbeelden zien dat er meerdere wegen zijn naar het hetzelfde doel (verbeteren van veiligheid in de organisatie). Hierbij staat het verkrijgen van commitment van het topmanagement en het 'meenemen van de werkvloer' in de gewenste richting centraal. Dit kan onder andere bereikt worden door duidelijke grenzen aan te geven, niet op basis van dwang maar juist door het toepassen van motiverende technieken om gewenst gedrag te vertonen. Op 8 juli 2022 kregen de Brzo-inspecteurs van de OMWB een verdiepende training veiligheidscultuur in de vorm van een workshop. Onder andere het resultaat van het onderzoek bij de vijf Brzo-bedrijven vormde de input van deze cursus.

4 Vergunningverlening

De OMWB heeft in 2022 de volgende producten afgehandeld:

- 49 Wabo-vergunningen uitgebreid inclusief BRIKS;
- 95 Wabo-vergunningen regulier inclusief BRIKS;
- 87 meldingen Barim/sloop/asbest/BBK/brandveilig gebruik;
- nul maatwerkvoorschriften Barim;
- drie MER- en aanmeldingsnotities m.e.r.;
- veertig PRTR-verslagen.

De Omgevingswet zou op 1 januari 2023 in werking treden maar is wederom uitgesteld tot 1 januari 2024.

We zien dat bedrijven aanvragen voor revisievergunningen hebben ingediend en nog steeds aan het voorbereiden zijn. Het aantal uitgebreide, afgeronde procedures ten opzichte van 2021 is fors toegenomen (van 29 naar 49 afgehandelde producten). Dit betekent concreet dat er steeds meer bedrijven over een volledige geactualiseerde vergunning beschikken.

De uitwisseling van relevante technische en juridische kennis wordt binnen vijf branches besproken. Hiermee bereiken we met een integralere wijze van werken een verdere kwaliteitsontwikkeling en worden terugkerende knelpunten binnen een branche op een meer uniforme wijze benaderd. Hierdoor wordt het *level playing field* binnen een branche beter gewaarborgd.

Op 11 november 2022 heeft Provinciale Staten het Beleidskader Milieu 2030 vastgesteld. Het Schone lucht akkoord (Sla) is opgenomen in dit vastgestelde beleidskader en heeft daarmee een basis gekregen om rekening mee te houden bij het verlenen van vergunningen. In een aantal verleende vergunningen is het Sla expliciet toegepast. Concreet houdt dit in dat we een zo laag mogelijke emissiegrenswaarde opnemen in de vergunning, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen bestaande en nieuwe installaties.

Vanaf januari 2022 worden de vastgestelde kengetallen gemonitord. De kengetallen moeten over meerdere jaren worden opgebouwd.

De programmatische aanpak is uitgevoerd. De in 2022 geplande actualisatietoetsen zijn op een enkele uitzondering na uitgevoerd.

Voor de meest complexe Brzo-bedrijven is periodiek overleg gevoerd over onder meer de relevante bedrijfsontwikkelingen en wet- en regelgeving. We zien een toename in digitaal overleg met bedrijven. Op deze wijze kan vaak op korte termijn en op efficiënte wijze overlegd worden.

Er vond in 2022 één overleg plaats met de juristen van Brzo-handhaving, waarbij met name afspraken zijn gemaakt voor inhoudelijke overleggen in 2023.

Zodra de Omgevingswet in werking treedt is het verplicht om financiële zekerheidsstelling te vragen bij majeure risicobedrijven (Brzo). In 2021 zijn botsproeven uitgevoerd met een handreiking voor het bevoegd gezag hoe het instrument kan worden ingezet. Ook is een aanzet gemaakt voor een actualiseringsprogramma voor vergunningverlening. Met name zijn de kosten

inzichtelijk gemaakt en is gekeken hoe het meerjarig programma vormgegeven kan worden. In 2022 is door de projectgroep ingezet op drie sporen:

1. Het opstellen van een aangepaste handreiking.
2. Het opstellen van een actualiseringsprogramma (en benodigde inzet).
3. Het doen van een organisatievoorstel (organisatie- en opleidingsplan).

Door vertraging in het wetgevingstraject bestaat er ook onduidelijkheid ten aanzien van meerdere juridische bepalingen in de wettekst. De drie sporen zijn zodoende niet afgerond, maar worden verder uitgewerkt in het programma 2023 en 2024.

In 2022 heeft de OMWB geparticipeerd in het project Altijd Actuele Digitale Vergunning (AADV) van de provincie Zuid-Holland. Dit project bestaat uit meerdere deelprojecten. In 2022 heeft de OMWB actief deelgenomen aan de projecten "Kwaliteitsrichtlijnen (juridische) normen in vergunningvoorschriften", "Doorontwikkeling van de Digitale Toepassing AADV", "Robuuste vergunning" en "Altijd Actuele Digitale Aanvraag".

5 Toezicht en handhaving

In dit hoofdstuk wordt aangegeven wat er in 2022 gedaan is aan toezicht en handhaving. Deze cijfers kunnen op detail afwijken van de cijfers die ook worden opgenomen in de T3-jaarrapportage 2022. Deze afwijking berust op een bewuste afweging omdat de uitgangspunten anders zijn.

De T3-rapportage wordt eerder opgemaakt en ingediend en gaat uit van de inspecties waarvan de rapportages in de betreffende periode helemaal afgerond en verstuurd zijn richting bedrijf. Dat betekent dat de rapportages van 2021 die in het eerste kwartaal van 2022 zijn afgerond (de zogenaamde overloop van het jaar ervoor) meegenomen worden in de T-rapportage. Een deel van de inspecties dat eind 2022 is uitgevoerd, is ten tijde van de T-rapportage nog niet afgerond en wordt daar dus ook niet in meegenomen. Dit jaarverslag gaat over de inspecties van 2022 zoals afgesproken in het jaarplan, dus zonder overloop uit het daaraan voorafgaande jaar.

Op basis van de provinciale opdracht PNB-2022-301 en het ingediende jaarplan 2022 werden:

- 81 Brzo-inspecties uitgevoerd, inclusief de inspectie bij Domeinen in Ulicoten (bevoegd gezag IL&T) en een aantal verdiepende inspecties;
- 163 Wabo-controles uitgevoerd, inclusief 12 controles bij RIE4 bedrijven;
- 46 Wabo-hercontroles uitgevoerd;
- 30 onaangekondigde Wabo-controles bij Brzo- en RIE4-bedrijven uitgevoerd;
- 67 niet aangekondigde Brzo-inspecties uitgevoerd;
- negen diepgaande PGS 29 inspecties uitgevoerd;
- zes VR beoordelingen afgerond uit 2021;
- vijf nieuwe VR beoordelingen opgestart, waarvan vier zijn afgerond.

Conform het jaarprogramma van de provincie:

- zijn in 2022 voor de omgevingsdiensten vanuit BRZO+ geen specifieke onderwerpen gepland om in de inspecties op te nemen;
- heeft in 2022 bij de PGS 15-bedrijven geen uitrol plaatsgevonden van de werkwijze zoals deze bij de zes Brzo-plichtige gasflesvulbedrijven plaatsvindt. Per 1 januari 2022 is de nieuwe inspectiemethode LBR (Landelijke Benadering Risicobedrijven) samen met de nieuwe Gir 2.0 voor het registreren en rapporteren van de Brzo-inspecties uitgerold, waardoor een veranderde

werkwijze bij de PGS 15-bedrijven niet opportuun was. In 2022 is wel een aangepaste werkwijze (risicogericht) uitgewerkt voor de gasflesvulbedrijven en de PGS 15-bedrijven die in 2023 wordt uitgerold;

- is voor achterblijvende bedrijven in Brabant met de BRZO+-partners een werkwijze afgesproken die in 2022 voortgezet is. Door optimale informatievoorziening richting bestuurders en situationele aanpak wordt ingezet om betreffende bedrijven weer 'op de rit' te krijgen. In 2022 is voor zes bedrijven een dergelijk traject ingezet. In 2022 is er dus één bedrijf bijgekomen (Vendrig Holding BV) en na de periodieke inspectie begin 2022 is besloten dat Edco Eindhoven BV zich zodanig heeft verbeterd dat dit traject voor hen is afgerond. Tevens is na de periodieke inspectie eind 2022 besloten dat ook Stolthaven Moerdijk BV zich voldoende heeft verbeterd en dat het traject ook voor hen is afgerond (zie verder paragraaf 5.3);
- zou per 1 januari 2020 de (TZ1-)methode voor programmering van het Wabo-toezicht geïmplementeerd worden. Deze methode bleek erg omslachtig. In 2021 jaar is in samenspraak met de Provincie Noord-Brabant een eerste aanzet gemaakt voor een nieuwe systematiek voor (meer) programatisch Wabo-toezicht bij Brabantse Brzo- en RIE4-bedrijven. (zie verder paragraaf 5.2);
- kregen de volgende zaken tijdens het Wabo-toezicht extra aandacht:
 - controle op vergunningplicht *Wet natuurbescherming* (Wnb). De uitvoering van de controle vergunningplicht is in een aparte provinciale opdracht belegd;
 - meer onaangekondigde controles. Hier is projectmatig invulling aan gegeven door in september 2021 gedurende een week bij een aantal Brzo- en RIE4-bedrijven zowel overdag als buiten kantoor tijd en/of in het weekend controles uit te voeren. Vooraf is met elkaar vastgesteld welke controlepunten en thema's worden behandeld. Hierbij is met name gekeken naar de operationele zaken, zoals functioneren en borging van de calamiteitenorganisatie. Als onderdeel van de rondgang is vooral gelet op de opslag van gevaarlijke stoffen in relatie tot de vergunde opslagcapaciteit per ruimte en de restricties die zijn vastgelegd in de vergunning. De resultaten van dit project zijn vastgelegd in digitale checklisten.

Tot slot zijn in de 301-opdracht expliciete opdrachten vastgelegd zoals controle op de naleving van de voorschriften die toezien op de inname en opslag van afvalstoffen en de afvoer van bewerkte afvalstoffen. Dit onderdeel is in 2022 gecontroleerd en zal in 2023 worden gecontinueerd.

COVID-19 heeft voor de inspecties in 2022 nauwelijks of geen rol meer gespeeld. Alle inspecties hebben fysiek plaatsgevonden. Het vooroverleg en de terugkoppeling van de inspectieresultaten naar het bedrijf vonden in een aantal gevallen online plaats.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere bijgedragen aan de projecten achterblijvende bedrijven, melden ongewone voorvallen, toezicht vloeibare bulk, ontwikkeling en implementatie LBR en beheer en onderhoud GIR.

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in de bijlage.

5.1 Brzo-inspecties

Aangekondigde inspecties

In 2022 waren voor de 79 Brzo-bedrijven tachtig periodieke aangekondigde Brzo-inspecties gepland. Twee bedrijven vielen in 2021 onder het project 'concernbenadering', te weten Nederlandse Gasunie en VARO. Hierbij is het de bedoeling om één systeeminspectie uit te voeren op het hoofdkantoor door een inspectieteam bestaande uit inspecteurs van de verschillende diensten uit het hele land. De implementatie van het systeem moet daarna plaatsvinden op de diverse locaties in het land. De systeeminspectie en implementatieinspectie worden dan als aparte inspecties opgevoerd.

In de landelijke planning voor de locaties van Nederlandse Gasunie is opgenomen dat de locaties die de hoge drempel van het Brzo overschrijden jaarlijks worden bezocht en de bedrijven die de lage drempel overschrijden iedere drie jaar worden geïnspecteerd. In Brabant is de locatie Ravenstein een hoge drempellocatie en de locatie in Alphen-Chaam een lage drempellocatie. Laatstgenoemde is in 2022 geïnspecteerd. Uiteindelijk zijn 78 van de tachtig geplande periodieke inspecties ook uitgevoerd. De geplande periodieke inspectie bij Vulcan Europe BV is niet uitgevoerd, omdat het bedrijf ten tijde van de Brzo-inspectie geen Brzo-bedrijf meer was. Op 21 december 2021 is de vergunning van Vulcan aangepast, die zes weken later onherroepelijk was en in werking is getreden. Tevens is de geplande periodieke inspectie bij Air Liquide Moerdijk BV niet uitgevoerd. Voor deze inrichting is weliswaar de vergunning verleend, onherroepelijk en in werking getreden, maar de inrichting is nog in de bouwfase. In 2023 zal de periodieke inspectie naar verwachting wel worden uitgevoerd. Renewi BV is een nieuwe Brzo-inrichting die voor 2022 nog niet op de planning stond, maar waar wel een eerste periodieke inspectie heeft plaatsgevonden. Verder zijn bij Diffutherm en Nyrstar verdiepende inspecties uitgevoerd en bij Sabic Innovative Plastics BV hebben twee afzonderlijke periodieke inspecties plaatsgevonden. Door deze verdiepende inspecties en de tweede (extra geplande) inspectie bij Sabic is het totaal aantal uitgevoerde aangekondigde inspecties uiteindelijk op 81 uitgekomen, in plaats van de geplande tachtig.

Bij de 81 inspecties zijn 134 overtredingen geconstateerd, dertien meer dan in 2021. 83 overtredingen zijn door de OMWB opgepakt, de overige door één van de andere inspectiepartners.

Brzo-overtredingen bij aangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst (Wabo veiligheid)	Handhaving door NLA	Handhaving door veiligheidsregio	2022	2021	2020	2019	2018	
Categorie 1: Onmiddellijke dreiging	0	0	0	0	0	0	1	0	
Categorie 2: Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen	14	10	5	29	25	23	31	20	
Categorie 3: Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen	69	32	4	105	96	111	104	115	

Totaal	83	42	9	134	121	134	136	135	
---------------	-----------	-----------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	--

Omdat de veiligheidsregio minder instrumenten heeft om handhaving in te zetten, worden de overtredingen die door hun inspecteurs worden geconstateerd meestal door de omgevingsdienst opgepakt. Dat verklaart het grote verschil tussen de aantallen overtredingen van de omgevingsdienst of NLA en de veiligheidsregio.

Overtredingen bij aangekondigde Brzo-inspecties	Inhoud VBS	2022	2021	2020	2019	2018	
Totaal overtredingen		134	121	134	136	135	
Pbzo		0	4	3	5	2	
VBS -element i	De organisatie en het personeel	2	4	5	1	6	
VBS-element ii	De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	24	18	15	29	7	
VBS-element iii	De controle op de exploitatie	36	19	17	34	26	
VBS-element iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	5	15	10	7	11	
VBS-element v	De planning voor noodsituaties	11	7	20	6	12	
VBS-element vi	Toezicht op de prestaties	12	6	19	10	11	
VBS-element vii	Controle en analyse	4	10	12	7	6	
Arbo		0	10	8	5	17	
Wet veiligheidsregio's		0	0	0	0	6	
Brzo2015 artikel 5		31	18	9	24	15	
Overig		10	10	16	8	16	

Evaluatie/conclusie

Per 1 januari 2022 zijn de inspecties uitgevoerd volgens de nieuwe inspectiemethodiek LBR. Bij deze nieuwe inspectiemethodiek wordt in principe één installatie, proces of activiteit geïnspecteerd, waarbij gecontroleerd wordt op de stand en staat van de techniek en een doorsnede van de VBS-elementen. Inspecties vinden minder plaats op basis van het 'papieren' VBS, maar worden met meer diepgang gedaan bij de installaties zelf, daar waar het gebeurt. Bij de inspecties wordt dus diepgaand gekeken naar de techniek en het VBS-systeem. Daar waar in het verleden van een VBS-element een verzameling van onvolkomenheden vaak leidde tot één overtreding, kan dat onder de LBR-inspectiemethodiek leiden tot meerdere overtredingen. Zoals eerder vermeld zijn alle geplande inspecties op twee na in 2022 weer fysiek uitgevoerd.

In 2022 zijn vooral meer categorie 2- en 3-overtredingen geconstateerd voor de VBS-elementen ii (de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen), iii (de controle op de exploitatie) en vi (toezicht op de prestaties). Tevens is een toename in overtredingen op artikel 5 van het Brzo zichtbaar. Volgens artikel 5 moet het bedrijf alle maatregelen treffen die noodzakelijk zijn om een zwaar ongeval te voorkomen of het effect daarvan te beperken. De controle op de daadwerkelijke aanwezigheid van

maatregelen moet fysiek uitgevoerd worden door de inspecteur. Deze toename van overtredingen is daarom verklaarbaar door de toepassing van de nieuwe inspectiemethodiek en het daadwerkelijk fysiek controleren van de installaties.

Om gedegen een aantal onderwerpen te kunnen inspecteren, zijn in 2022 twee diepgaande inspecties uitgevoerd bij Nyrstar en bij Diffutherm en hebben bij Sabic twee periodieke inspecties plaatsgevonden.

In 2021 is een overtreding geschreven op het veiligheidsbewustzijn en daarmee samenhangend de veiligheidscultuur bij Diffutherm. Tijdens de herinspectie in 2022 is gebleken dat voldoende opvolging is gegeven aan de overtreding. Tevens is door Diffutherm een projectplan opgesteld dat moet gaan borgen dat, conform de afspraken die in 2019 zijn gemaakt met de bestuurders van de veiligheidsregio, de Nederlandse arbeidsinspectie en de provincie Noord-Brabant, het veiligheidsbewustzijn en daarmee de veiligheidscultuur verhoogd gaan worden. De voortgang van de verbetering van de veiligheidscultuur en het veiligheidsbewustzijn bij Diffutherm is voortdurend onderwerp van gesprek, waarbij het projectplan een leidraad is voor deze gesprekken. Dit zal in 2023 verder worden voortgezet.

Onaangekondigde inspecties

Voor 2022 waren 79 niet aangekondigde Brzo-inspecties gepland, waarvan er uiteindelijk 67 zijn uitgevoerd. Niet bij alle Brzo-bedrijven in onze regio worden onaangekondigde inspecties uitgevoerd. Bij de twee locaties van de Nederlandse Gasunie zijn hierover landelijke afspraken aangaande de concernbenadering gemaakt. Bij de locaties Ravenstein en Alphen zijn in 2022 wel niet-aangekondigde inspecties uitgevoerd. Bij Domeinen Roerende Zaken in Ulicoten is IL&T bevoegd gezag, zij geven de OMWB ieder jaar via een contract een nieuwe opdracht voor een periodieke Brzo-inspectie. Een onaangekondigde inspectie wordt niet in deze opdracht meegenomen. De belangrijkste oorzaak voor het niet uitvoeren van een niet-aangekondigde inspectie ligt in het feit dat gedurende de eerste helft van 2022 een inspecteur langdurig ziek was. Daarnaast is een aantal niet-aangekondigde inspecties komen te vervallen omdat bij enkele zorgbedrijven extra verdiepende aangekondigde inspecties zijn uitgevoerd. Tevens was een bedrijf geen Brzo-inrichting meer en is bij een tweetal nieuwe Brzo-bedrijven alleen een uitgebreide periodieke inspectie uitgevoerd. Ook wanneer diverse inspecties hebben plaatsgevonden tijdens een repressief handhavingstraject zijn de niet-aangekondigde inspecties niet uitgevoerd. Er is uitdrukkelijk gekeken naar nut en noodzaak van een niet-aangekondigde inspectie. Daar waar het inspectieteam het nodig achtte is de niet-aangekondigde inspectie uiteraard wel uitgevoerd.

Bij de 67 onaangekondigde inspecties zijn zestien overtredingen geconstateerd. Negen overtredingen zijn door de OMWB opgepakt.

Brzo-overtredingen bij onaangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst (Wabo veiligheid)	Handhaving door NLA	Handhaving door veiligheidsregio	2022	2021	2020	2019	2018	
Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>	0	0	0	0	0	0	1	0	
Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen</i>	0	0	2	2	4	3	11	2	
Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen</i>	7	4	3	14	12	17	21	17	
Totaal	7	4	5	16	16	20	33	19	

Overtredingen bij onaangekondigde inspecties		2022	2021	2020	2019	2018	
Totaal overtredingen		16	16	20	33	19	
Brzo 2015 art 5		2	3	7	19	10	
VBS i	De organisatie en het personeel	0	1	2	0	1	
VBS ii	De identificatie en beoordeling van de gevaaren van zware ongevallen	1	0	1	0		
VBS iii	De controle op de exploitatie	6	6	4	6	1	
VBS iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	2	2	0	3	1	
VBS v	De planning voor noodsituaties	3	1	1	1	2	
VBS vi	Toezicht op de prestaties	0	2	0	0		
VBS vii	Controle en analyse	0	0	1	0		
Arbo		0	1	1	3	0	
Wabo		0	0	1	0	1	
Wet veiligheidsregio's		0	0	0	1	1	
overig		2	0	2	0	2	

Evaluatie/conclusie

Het aantal overtredingen dat tijdens niet-aangekondigde inspecties is geconstateerd, is gelijk ten opzichte van het voorgaande jaar. Er hebben meer niet-aangekondigde inspecties plaatsgevonden dan in 2021 en deze zijn conform de nieuwe inspectiemethodiek LBR uitgevoerd. Omdat bij deze methodiek diepgaander wordt geïnspecteerd en omdat er meer niet-aangekondigde inspecties hebben plaatsgevonden, is de verwachting dat het aantal overtredingen licht zou stijgen. Er is dus procentueel een kleine verbetering van het naleefgedrag bij de niet-aangekondigde inspecties ten opzichte van 2021. Ruim een kwart van de tijdens de niet-aangekondigde inspecties geconstateerde overtredingen is afkomstig van één bedrijf.

Naleefgedrag

Het spontaan nalevingsgedrag is in 2022 gestegen naar 39 procent. Er waren 31 bedrijven zonder overtredingen bij de aangekondigde en niet-aangekondigde inspecties in 2022. Van de 79 bedrijven zijn elf bedrijven met vijf of meer overtredingen bij de periodieke inspectie. Van de in totaal 150 overtredingen bij aangekondigde en onaangekondigde inspecties werden er 42 door vijf van de 79 bedrijven veroorzaakt. Dat is ongeveer 28% van het totaal aantal overtredingen. Diffutherm had in 2021 totaal negen overtredingen, in 2022 zeven (zes bij de periodieke inspectie en één bij de verdiepende inspectie). Patrizia en Frans de Wit B.V. zijn de twee bedrijven met het hoogste totaal aantal overtredingen bij de periodieke en niet aangekondigde inspecties, respectievelijk twaalf en elf.

Spontaan nalevingsgedrag	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Aantal geïnspecteerde bedrijven	79	73	72	71	66	69	61
Bedrijven zonder overtredingen	31	22	14	13	15	17	16
Percentage	39%	30%	19%	18%	23%	25%	26%

5.2 Wabo-inspecties

COVID-19 heeft voor de inspecties in 2022 nauwelijks of geen rol meer gespeeld. Alle inspecties hebben fysiek kunnen plaatsvinden, waarbij de in 2021 toegepaste vorm van hybride toezicht (deel inspectie online en deel inspectie fysiek ter plaatse) ook in 2022 is gecontinueerd.

De Wabo-inspecties bij Brzo- en RIE4-bedrijven zijn uitgevoerd volgens planning. In het interne werkplan 2022 is onder andere de frequentie van het aantal inspecties per bedrijf opgenomen. De inspectiefrequentie per bedrijf is vastgesteld op basis van de notitie "programmatisch toezicht". Uitgangspunt hierbij is dat bij ieder bedrijf er tenminste één Wabo-controle uitgevoerd wordt. Bij een groot aantal bedrijven is de frequentie hoger (afhankelijk van de grootte en complexiteit bedraagt dit twee tot vier reguliere bezoeken per jaar). Indien de frequentie hoger is dan één worden hercontroles veelal gecombineerd met reguliere bezoeken.

Naast de reguliere inspecties is er vanuit Wabo-toezicht ook een project onaangekondigd uitgevoerd, waarbij vooraf geselecteerde bedrijven in Q3 en Q4 van 2022 zijn bezocht. Bedrijven zijn hierbij zoveel als mogelijk buiten kantoor tijd gecontroleerd. De resultaten van deze onaangekondigde inspecties zijn vastgelegd in

digitale checklisten. Uit een eerste analyse van deze checklisten blijkt dat het naleefgedrag op specifieke onderwerpen ongeveer 50% is. Daarbij moet worden opgemerkt dat in de gemaakte analyse er geen nuancering is aangebracht volgens de LHS-categorie, maar dat alle "nee-conclusies" in de checklist zijn opgenomen als overtreding. Dit betekent wanneer voor eenzelfde overtreding op verschillende onderwerpen een "nee-conclusie" wordt gegeven, deze overtreding meerdere keren wordt geregistreerd. Dit geeft in sommige gevallen een vertekend beeld. Dit is een verbeterpunt voor de onaangekondigde controles 2023.

In 2022 zijn 241 ongewone voorvallen gemeld. Ongewone voorvallen worden, zoals landelijk bepaald, afgehandeld in Google Forms. Ongeveer 75% wordt door Wabo-toezicht afgehandeld en 25% door Brzo-toezicht. In een aantal gevallen wordt gezamenlijk opgetrokken. Een aparte (landelijke)rapportage over ongewone voorvallen 2022 volgt.

Samenwerking met de Veiligheidsregio en het Waterschap is in 2022 verder geïntensiveerd. Deze samenwerking vindt met name plaats vanuit interventietoezicht en wordt sinds 2021 toegepast bij een drietal Brzo-bedrijven en vier RIE-4-bedrijven. Naast interventietoezicht, dat bij een beperkt aantal bedrijven wordt toegepast, maken de verdiepingsthema's (lucht- en wateremissies, brandveiligheid en een systeemcontrole voor wat betreft het onderdeel ongewone voorvallen) regulier onderdeel uit van de Wabo-inspecties. De thema's die voor 2022 zijn benoemd, te weten luchtemissies, bodem (riolering) en e-Mjv (validatie NOx) zijn nog niet volledig afgerond en lopen in 2023 door. In 2022 is een start gemaakt om de (middel) grote fakkels verdiepend te controleren, dit aantal is beperkt (totaal vijf). Voorts zijn de (kleine) fakkelininstallaties geïnventariseerd. Deze verdiepingsthema's staan in 2023 op het programma. Met uitzondering van de fakkels zijn er in 2022 geen andere verdiepingsthema's uitgevoerd.

Kwalitatieve rapportages

Naast het kwantitatieve deel is de wens om de rapportages meer kwalitatief vorm te geven. Hierover zijn in 2022 gesprekken gevoerd met de Provincie Noord-Brabant. Deze gesprekken hebben geresulteerd in een zogenaamde "projectbrief 301", waarin afspraken zijn vastgelegd over kwantitatieve en kwalitatieve zaken waar gedurende 2023 en verder uitvoering aan moet worden gegeven. Vanwege de complexiteit en de omvang is het niet mogelijk om alle onderwerpen/thema's jaarlijks te controleren. In 2008 is afgesproken om voor deze categorie van bedrijven een Meerjarig Milieu Inspectie Programma (MMIP) op te stellen. Het MMIP 2008 is inmiddels gedateerd. Het sluit niet aan bij het in november 2022 vastgesteld Provinciaal Milieubeleidskader (PMK) en is vanwege de huidige aandachtsgebieden zoals PFAS, stikstofproblematiek toe aan een herziening. Momenteel wordt overeenkomstig de projectbrief gewerkt aan het MMIP nieuwe stijl. Uitgangspunten zijn onder meer de onderwerpen uit het PMK en het feit milieuthema's in een periode van vijf jaar worden gecontroleerd. Daarnaast wordt in het herziene MMIP ruimte gemaakt voor de inzichten van de individuele toezichthouder (als onderdeel van expert judgement). De aandachtsbedrijven vanuit Wabo en de zorgbedrijven vanuit Brzo hebben meer aandacht nodig dan verwacht en worden periodiek (intern) besproken. Bovengenoemde doorontwikkeling van het Meerjaren Milieu Inspectie Programma heeft eveneens tot doel om een te komen tot een (betere) ontsluiting van VTH-data, zodat een kwantitatieve naleefanalyse mede als input kan dienen voor de programmering voor komende jaren.

Wabo- inspecties bij Brzo- en RIE4-bedrijven

Bij de Brzo- en RIE-4-bedrijven zijn 163 periodieke Wabo-inspecties uitgevoerd, waarvan 30 onaangekondigd. De meeste overtredingen vielen in de categorie 'licht van

aard' (indeling conform de landelijke handhavingsstrategie). Het naleefgedrag lag op zesenzestig procent.

Wabo-toezicht bij Brzo en RIE 4: controles en naleefgedrag

	Reguliere eerste controles	Eerste controles zonder overtredingen	Naleefgedrag	Hercontroles (eerste en tweede hercontroles)	Hercontroles zonder overtredingen
2022	163	107	66%	46	21
2021	147	103	70%	49	41
2020	131	72	54%	72	24
2019	152	86	57%	75	49
2018	106	64	60%	45	35

5.3 Handhaving

In 2022 zijn drie zaken die betrekking hadden op de naleving van het Brzo door de inspecteurs voor verdere afhandeling overgedragen naar het Team Klachten & Handhaving. Aanleiding hiervoor was de ernst van de geconstateerde overtredingen maar ook de constatering tijdens de herinspectie dat door het betreffende bedrijf onvoldoende maatregelen waren getroffen om de eerder geconstateerde overtreding(en) te beëindigen. Deze overdrachten hebben in 2022 niet geleid tot het daadwerkelijk nemen van een handhavingsbesluit. De overtredingen zijn in het voortraject door het bedrijf zelf beëindigd of ze lopen nog volgens de in dit voortraject gestelde hersteltermijnen.

Er zijn door buitengewone opsporingsambtenaren drie processen-verbaal opgemaakt/aangezegd bij Brzo-bedrijven, waarvan één vanwege overtreding van het Brzo.

Handhaving is veelal het gevolg van toezicht. Daarom wordt binnen de OMWB voldoende aandacht besteed aan een goede relatie tussen toezichthouders/Brzo-inspecteurs en repressieve handhavers, zonder de functiescheiding te verwaarlozen.

In het kader van toezicht op het Brzo kennen wij het instrument 'zorgdossier'. Dit gaat bedrijven aan die herhalend onvoldoende naleefgedrag vertonen. Naast een stringente handhavingsaanpak wordt de zaak opgeschaald naar management dan wel bestuurlijk niveau. In een indringend gesprek tussen de directie van het bedrijf en managers/bestuurders van de gezamenlijke bevoegde gezagslichamen, wordt nogmaals gewezen op de verantwoordelijkheden die horen bij het drijven van een Brzo-inrichting en dat daadwerkelijk actie vereist is. Dit met als doel tot een structureel voldoende veiligheidsbewustzijn en veiligheidsprestatie te komen. Momenteel hebben wij de volgende zorgdossiers: Diffutherm B.V. te Hapert, Nyrstar Budel B.V. te Budel-Dorplein, SABIC Innovative Plastics B.V. te Bergen op Zoom en

Vendrig Holding B.V. te Someren. EDCO Eindhoven B.V. en Stolthaven Moerdijk B.V. hebben zich dusdanig verbeterd dat het zorgdossier in 2022 is afgesloten.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband bijgedragen aan en het project geleid voor milieucriminaliteit. Dit is in de loop van het jaar overgedragen aan Omgevingsdienst Nederland. Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in bijlage 3.

6 Klachten en meldingen ongewone voorvallen

Aantal geregistreerde klachten over en meldingen van Brzo-bedrijven.

Categorie	2022	2021	2020	2019	2018	2017	Uitleg
Klachten – Ik hoor (geluidklachten)	131	119	72	8	9	7	Meldingen van burgers en bedrijven over milieuverontreiniging en aspecten die hinder veroorzaken, zoals stank en geluid.
Klachten – Ik ruik (geurklachten)	426	719	235	323	505	406	
Klachten – Ik zie (bv lichtoverlast)	22	27	57	17	5	2	
Klachten – Ik voel...	84	128	36	18	18		Dit zijn onder andere gezondheidsklachten (misselijk, hoofdpijn e.d.), maar het kunnen ook klachten over trillingen zijn.
Meldingen – Reguliere bedrijfsmeldingen	179	198	225	289	341	339	Dit zijn vooral meldingen van geplande (voorgenomen) werkzaamheden / activiteiten.
Meldingen – Meldingen ongewone voorvallen	224	219	185	227	203	231	Bedrijven zijn wettelijk verplicht om ongewone voorvallen (incidenten) te melden. Een ongewoon voorval kan variëren van een kleine bodemverontreiniging tot een grote brand of explosie.
Totaal aantal klachten en meldingen	1066	1410	810	882	1081	985	

Bovenstaande klachten over de verschillende bedrijven worden door onze klachtenintake geregistreerd als 'vermoedelijke veroorzaker'. Dit omdat dit de veroorzaker is die de gehinderde bij de melding opgeeft. Bij veel geurklachten is geen onderzoek ingesteld, doordat bijvoorbeeld de drempel voor het instellen van een

onderzoek niet werd bereikt of de klacht tijdens contact met de melder niet meer waarneembaar was. Hierdoor blijft de veroorzaker op status 'vermoedelijk' staan.

Het aantal geluidklachten is toegenomen in vergelijking met 2021. Uit analyse blijkt dat 65% van deze geluidklachten worden veroorzaakt door twee bedrijven. Bij één van deze bedrijven zijn langdurige geluidmetingen verricht. Hieruit is gebleken dat men voldoet aan de geluidwaarden uit de vergunning. Bij het ander bedrijf hebben (ongeplande) fakkellactiviteiten geleid tot meer geluidklachten dan gebruikelijk. Het aantal geurklachten is in vergelijking met 2021 fors gedaald. Dit komt met name door de vermindering van het aantal geurklachten bij bedrijf BPC Parkmanagement, oftewel Chijnsgoed in Sterksel. Er worden nog steeds veel (geur)klachten ontvangen over dit bedrijf maar beduidend minder dan voorheen. Vanuit VTH is hier veel aandacht voor. Ook zijn bij dit bedrijf e-noses geplaatst om de oorzaak van geuroverlast beter in beeld te krijgen.

Ook is te zien dat het aantal klachten in de klachtcategorie 'ik voel' is afgenomen. Bij bijna alle klachten (81 van de 84 klachten) in deze categorie gaf men aan gezondheidsklachten* te ervaren (zoals slapeloosheid, misselijk, maag- en darmklachten).

** Indien een gehinderde aangeeft gezondheidsklachten te ondervinden (veelal hoofdpijn, misselijk, slapeloosheid), dan wordt dat geregistreerd en wordt de gehinderde er doorgaans door de klachtenintake op geattendeerd dat hij/zij met de gezondheidsklachten terecht kan bij huisarts of GGD. Bij ernstige gezondheidsklachten zal de klachtenmedewerker de situatie opschalen.*

Top 3 vermoedelijke veroorzakers milieuklachten

Bedrijf	Gemeente	Klachten 2022
BPC Parkmanagement, Chijnsgoed	Heeze-Leende	262
Rendac Son B.V./ Ecoson B.V.	Son en Breugel	159
IFF	Tilburg	107

BPC Parkmanagement, Chijnsgoed te Sterksel

Dit betreft een bedrijventerrein waar onder andere de vergistingsinstallatie en het composteringsproces zorgen voor veel hinder, met name geurhinder. Eind 2021 zijn e-noses geplaatst om meer inzicht te krijgen in de bedrijfsprocessen om zo de overlast te verminderen. Vanuit VTH is hier veel aandacht voor. Het aantal klachten is al sterk verminderd.

Rendac Son B.V./ Ecoson B.V.

Nagenoeg alle klachten over Rendac Son B.V. betreffen geurklachten (132 van de 159 klachten). 130 geurklachten zijn ontvangen in de periode van januari tot en met september. Veel van deze klachten vielen samen met geplande werkzaamheden. Ook wordt opgemerkt dat er de nodige klachten waren, waarvan na (bureau)onderzoek achteraf bleek dat deze niet aan Rendac toe te schrijven zijn. Volgens het huidige klachtensysteem blijven deze als vermoedelijke veroorzaker op Rendac staan maar gezien het (bureau)onderzoek ligt de oorzaak van de overlast niet bij Rendac.

I.F.F. International Flavors & Fragrances (Nederland) B.V.

Nagenoeg alle klachten over I.F.F. betreffen geurklachten (90 van de 107 klachten). Op dit moment loopt er een vergunningprocedure om te komen tot een revisievergunning. Geur(emissie) is hierbij een belangrijk aspect.

Overzicht aantallen klachten per jaar:

Bedrijf	Klachten 2022	Klachten 2021	Klachten 2020	Klachten 2019	Klachten 2018	Klachten 2017
IFF te Tilburg	107	130	105	63	141	232

Reguliere bedrijfsmelding en melding ongewoon voorval

Het aantal reguliere bedrijfsmeldingen en meldingen ongewone voorvallen samen over 2022 bedraagt 403. Dit aantal is nagenoeg gelijk aan 2020 en 2021.

Bijlage 1. Begrippenlijst

Activiteitenbesluit
milieubeheer
Barim

Het *Activiteitenbesluit milieubeheer* is sinds 1 januari 2013 de officiële benaming voor het Nederlandse *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*. De naam van dit besluit werd binnen overheidsorganisaties vaak afgekort tot Barim. Het is een algemene maatregel van bestuur (AMVB) ter ondersteuning van de *Wet milieubeheer* en de *Waterwet*.

Bevi

Sinds 2004 is het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) van kracht. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid voor bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Ook geldt er sinds 2004 de *Regeling externe veiligheid* (Revi). Deze regeling strekt tot uitvoering van het Bevi. Het Bevi heeft als doel zowel individuele als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te garanderen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het Bevi verplicht het bevoegd gezag *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo) en *Wet ruimtelijke ordening* (Wro) – in deze de gemeenten en provincies – afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. Het totale aantal aanwezige personen in de directe omgeving van een risicovol bedrijf wordt ook beperkt. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het besluit naleven bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen en bij het verlenen van omgevingsvergunningen

Brzo 2015

Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader. Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het Brzo 2015 stelt eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels (zie bijlage I van Seveso III) bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt.

BRZO+

In Nederland werken sinds 2001 verschillende overheidsdiensten samen om te zorgen dat de meest risicovolle bedrijven van het land de veiligheidsregels eenduidig uitvoeren en dat het toezicht op die regels overal hetzelfde verloopt. Deze samenwerking is in de loop der jaren steeds verder geprofessionaliseerd. Sinds 1 januari 2014 is aan het samenwerkingsprogramma de naam BRZO+ verbonden.

Domino-aanwijzing

Alle bedrijven, die Brzo-plichtig zijn, worden beoordeeld of ze in aanmerking komen voor aanwijzing als domino-bedrijf. Daarvan is sprake wanneer twee of meer Brzo-bedrijven minder dan 1600 meter van elkaar afliggen, en binnen het bedrijf ontplofbare, brandbare en/of explosieve stoffen

aanwezig zijn. De aanwijzing geldt alleen voor bedrijven met effecten op andere bedrijven die zich op Nederlands grondgebied bevinden. Aangewezen bedrijven moeten op de hoogte worden gesteld van hun verplichtingen. Daarnaast moeten de betrokken bestuursorganen hierover worden geïnformeerd. Iedere vijf jaar en/of bij elke significante wijziging van de vergunning moet worden vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf aangewezen moeten worden.

DV2030	Het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030) is in de tweede helft van 2016 door industrie, wetenschap en overheid opgestart om de veiligheid in de (petro)chemische industrie verder te maximaliseren. Het programma is aanvullend op het beleid van de Topsector Chemie waarin veiligheid niet behoort tot de aldaar benoemde maatschappelijke thema's waarvoor een oplossing moet worden gevonden. De ambitie van alle betrokkenen bij DV2030 is om in Nederland een vitale (petro)chemische industrie te hebben zonder noemenswaardige incidenten: In 2030 hebben bedrijven en overheden zich zo ontwikkeld dat het streefbeeld van 'zero incidents' binnen handbereik is en blijft.
GIR	De Gemeenschappelijke InspectieRuimte (GIR) is een online inspectiedatabase. De GIR stelt inspectieteams in staat om gezamenlijk een inspectie voor te bereiden en af te ronden. Iedere inspectiedeelnemer heeft vanaf de eigen werkplek toegang tot het inspectiedossier en kan hier informatie in opslaan. De GIR is bestemd voor toezichthouders, coördinatoren, managers en ondersteuners.
IOV	Het programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV) is een interbestuurlijk programma op het gebied van externe veiligheid, anticiperend op de Omgevingswet. Het programma IOV bestaat uit vijf deelprogramma's die gezamenlijk ondersteuning bieden aan omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en provincies op het gebied van omgevingsveiligheid (externe veiligheid). Het IOV-programma 2019 bestaat uit vijf deelprogramma's, waaronder een voor Brzo en een voor PGS.
LBR	Landelijke benadering Risico bedrijven is een project dat zorgt voor een nieuwe inspectiemethodiek voor Brzo bedrijven dat gebruikt wordt voor de ontwikkeling van een nieuwe gemeenschappelijke inspectieomgeving (zie GIR).
Meerjareninspectie-programma	Op basis van de wettelijk bepaalde toezichtfrequentie, bestuurlijke keuzes die al dan niet zijn vastgelegd in een bestuurlijk inspectieprogramma, de uitkomst van het toezichtmodel en de eigen inzichten vanuit de inspecties, bepalen de diverse Brzo-inspectieteams per Brzo-bedrijf een meerjareninspectieprogramma. Dit programma is erop gericht in een periode van vijf jaar systematisch alle VBS-elementen te inspecteren en ook de diverse installaties van het bedrijf aan

bod te laten komen. Daarnaast zijn er ook specifieke thema's, zoals bijvoorbeeld *ageing*, die meegenomen worden. De Brzo-inspectieteams hebben de mogelijkheid om op basis van waarnemingen bij het Brzo-bedrijf het meerjaren-inspectieprogramma aan te passen. Dit kan na elke Brzo-inspectie.

PGS	<i>Publicatiereeks gevaarlijke stoffen</i> : een handreiking voor bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, transporteren, opslaan of gebruiken, en voor overheden die zijn belast met het toezicht op en de vergunningverlening aan deze bedrijven. Een PGS-richtlijn is een document over specifieke activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het beschrijft integraal de belangrijkste risico's van die activiteiten voor de omgevings- en brandveiligheid en de veiligheid van werknemers. Daarnaast beschrijft het de mogelijke gevolgen van die activiteit voor de rampenbestrijding. De relatie met de wet- en regelgeving wordt benoemd en doelen worden zo specifiek mogelijk geformuleerd om de risico's te beheersen en de negatieve effecten voor mens en milieu te beperken.
PRTR	<i>Integraal Pollutant Release and Transfer Register</i> . Het PRTR-verslag is een jaarlijkse milieujaarrapportage door industriële bedrijven, waarin zij rapporteren over hun afval, energie- en watergebruik en emissies naar lucht, water en bodem. Het integraal PRTR-verslag bestaat uit de rapportage in het kader van de Europese PRTR-verordening, aangevuld met noodzakelijke bevragingen. Het bevoegd gezag moet toezien op een correcte rapportage door de bedrijven.
RIE-4-bedrijf	RIE-4 bedrijven zijn complexe chemiebedrijven die werken met milieuverontreinigende stoffen. Daarom vallen zij onder categorie 4 van de <i>Richtlijn Industriële Emissies</i> . RIE-4 bedrijven kunnen tegelijkertijd vallen onder het Brzo. De Brzo- en RIE-4-bedrijven heten samen ook wel de majeure risicobedrijven. Nederland telt ongeveer 450 majeure risicobedrijven, waarvan circa 75 in Noord-Brabant.
Seveso III-richtlijn	Op 1 juni 2015 is de Seveso III-richtlijn in werking getreden, ter vervanging van de Seveso II-richtlijn. In de Seveso III-richtlijn, zijn onder meer de aanpassingen door het van kracht worden van de Europese CLP verordening voor het indelen, etiketteren en verpakken van gevaarlijke stoffen en mengsels verwerkt.
Veiligheidsrapportage	Het veiligheidsrapport (VR) is een uitgebreide beschrijving van alle relevante risico's van bedrijfsactiviteiten in het licht van externe veiligheid. In een veiligheidsrapport staan alle technische en organisatorische aspecten alsmede de voorzorgsmaatregelen die getroffen zijn ten aanzien van beheersing van de veiligheidsrisico's veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten. De VR-plicht geldt alleen voor Brzo-bedrijven die de hoge drempelwaarden van Bijlage 1 van SEVESO III / BRZO-2015 overschrijden (zogenaamde

hoogdrempelinrichtingen). Onderdelen van het VR zijn de QRA, milieurisico analyse, PBZO document, risicobeoordeling, installatiescenario's, aanwijzing bedrijfsbrandweer en rampscenario's. Onderdelen zijn ook beschrijvingen van de risico's door aardbevingen en overstromingen.

Verdrag van Aarhus Het *Verdrag van Aarhus* is bedoeld om de burger meer vertrouwen te geven in de instellingen en, meer algemeen, in hun democratisch functioneren. Door de burger een stem te verlenen in de milieudebatten (recht op milieu-informatie, recht om betrokken te worden bij de besluitvorming inzake milieu en recht op beroep in milieuaangelegenheden) komt het verdrag tegemoet aan de eisen van transparantie en betrokkenheid, die staan voor een goed overheidsbeleid.

Bijlage 2. Brzo- en RIE-4-bedrijven

Brzo-bedrijven

AD Productions B.V.
Air Liquide Industrie B.V. (Moerdijk)
Air Liquide B.V. (Eindhoven)
Alliance B.V.
Allnex Netherlands B.V.
Aspen Oss B.V. locatie De Geer
Aspen Oss B.V. locatie Moleneind
(voorheen Stichting Vergunning Moleneind)
Afvalstoffen Terminal Moerdijk (ATM)
Basell Benelux B.V.
Bertschi B.V.
BEWI Raw B.V. (voorheen Synbra Technology)
Caligen Europe B.V.
Chijnsgoed Parkmanagement B.V. (Poort 43)
Chugoku Paints B.V.
Coatex Netherlands B.V.
Covestro Coating Resins B.V. (voorheen DSM Coating Resins)
Crealis Nederland B.V.
CZAV - Dinteloord
CZL Tilburg B.V.
Diffutherm B.V.
Domeinen Roerende Zaken Ulicoten
EDCO Eindhoven B.V.
Euro Support Advanced Materials B.V.
Fireworks International B.V.
Frans de Wit B.V.
FrieslandCampina DMV B.V.
Fujifilm Manufacturing Europe B.V.
Hoyer Liquid drumming BV (voorheen European Liquid Drumming)
International Flavors & Fragrances (IFF) (Nederland) B.V.
IKO B.V.
Imperial B.V. Roosendaal Stepvelden
Imperial B.V. Son
J.C. van Loon Gasservice B.V.,
Dr. W. Kolb Nederland B.V.
Dr. W. Kolb Nederland B.V. (Tankenpark)
Koninklijke Sanders B.V.
Linde Gas Therapeutics B.V.
Loodet B.V.
Macro Gas B.V.
Mepavex Logistics B.V. (Noordland 1-11d)
Mepavex Logistics B.V. (Noordland 12-13)
Messer B.V.
Metabel B.V.
Nederlandse Gasunie-TOI *Ravenstein-Alphen*

Nederlandse Gasunie-TOI *Ravenstein-Ravenstein*
NTG Logistics BV (voorheen Grondrand Traffic)
Nyrstar Budel B.V.
OBOT B.V. / Sakko Commercial B.V.
Overslagbedrijf Moerdijk B.V.
OK Oliecentrale BV
Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.)
Otentic logistics B.V.
Patrizia Logistiek Moerdijk 1
Coöperatief U.A. Possehl Electronics Nederland B.V.
Remat Chemie B.V.
Remondis PMR B.V.
Rendac Son B.V.
Renewi BV Geldrop
Renewi BV Moerdijk
Roosendaal Logistiek S.à.r.l (voorheen Imperial B.V. Roosendaal Tussenriemer)
Sabic Innovative Plastics B.V.
Schipppers Europe BV
Selko B.V.
Shell Nederland Chemie B.V. locatie Moerdijk
Sol Nederland B.V.
Solvay Solutions Nederland B.V.
SPGPrints B.V.
Stahl Europe B.V.
Stolthaven Moerdijk B.V.
Synthos Breda B.V.
Synthomer B.V.
Troy Moerdijk B.V.
Unipol Holland B.V.
Vendrig Holding B.V.
Versteijnen Logistics Services B.V.
Varo Energy Tankstorage B.V. (Geertruidenberg)
Vollenhoven Olie B.V.

RIE-4-bedrijven

Merk Sharp & Dohme B.V.
ADDAPT Chemicals B.V.
Aerospace Propulsion Products B.V.
Cargill B.V.
Koster Keunen (Holland) B.V.
Omya Netherlands B.V.
NV Organon
FF Chemicals Holding B.V.

Bijlage 3. Overzicht en verantwoording MJA 2021-2024

Via de volgende link is het document te raadplegen waarin een overzicht te vinden is van de verschillende projecten en resultaten van de Meerjarenagenda (MJA) 2021-2024.

<https://www.omwb.nl/wp-content/uploads/2023/03/Overzicht-Projecten-resultaten-MJA-Brzo-2023.pdf>