

Statenfractie Partij voor de Dieren
De heer M. van der Wel
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen Partij van de Dieren inzake fietsbrug Drongelens Kanaal te Vught

Datum

24 augustus 2021

Ons kenmerk

C2285082/4934876

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

P.M.A. (Peter) van Beek

Telefoon

(06) 55 68 66 04

Email

pvbeek@brabant.nl

Bijlage(n)

1 (4923965)

Geachte heer Van der Wel,

Bij brief van 14 juli 2021, ingekomen op 14 juli 2021, heeft u namens de Partij voor de Dieren fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de bezwaren tegen de fietsbrug van de natuurorganisaties, en met de vragen van D66 en PvdA-GroenLinks in de gemeente Vught?

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van mediaberichten.

2. Bent u met ons eens dat u vanwege de zorgplicht die te allen tijde van toepassing is, eraan bent gehouden om de bezwaren, samengevat in een zienswijze, van de natuurorganisaties uiterst serieus te nemen? Gaat u het afzien van de bouw van de brug als serieuze optie te beschouwen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja, wij nemen bezwaren altijd uiterst serieus, het is echter niet aan ons college om een oordeel te geven over de zienswijze door derden welke bij de gemeente zijn ingediend noch om een standpunt in te nemen over het wel of niet afzien van de bouw van de brug.

3. Bent u bereid om in plaats van in te stemmen met de bouw van een nieuwe brug, aan de gemeente Vught voor te stellen dat de bestaande brug wordt vernieuwd? Met name om onze ecologische belangen te beschermen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, wij hebben bij schrijven van 14 juli 2021 zienswijzen tegen de ontwerp-omgevingsvergunning ingediend (zie bijlage). Wij hebben in de provinciale zienswijze aangegeven dat beter onderbouwd moet worden dat het functioneren van de EVZ geborgd blijft en de kenmerken en waarden van het NNB niet worden aangetast.

Het onderhouden of vernieuwen van de bestaande brug is de verantwoordelijkheid van de gemeente.

Datum

24 augustus 2021

Ons kenmerk

C2285082/4934876

4. Bent u met ons eens dat al deze bezwaren van de Brabantse Milieufederatie, Het Groene Hart Brabant en Natuurmonumenten – partijen die bekend staan om hun expertise en inzicht - zwaarder wegen dan enkel het meer beleefbaar maken van het gebied? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, het is nu aan de gemeente om, op basis van alle bij het project betrokken belangen een oordeel te geven, waarbij zij ook alle ingediende zienswijzen dienen te betrekken.

5. Hoeveel zal de provinciale bijdrage zijn aan de bouw van de brug?

Antwoord: Maximaal 146.000 euro vanuit het MIPP sleutelproject Zuiderwaterlinie mits alle planologische procedures zijn doorlopen.

6. Wat is volgens u de noodzaak van twee bruggen in het gebied?

Antwoord: De huidige infrastructuur nodigt niet uit om het gebied te bezoeken. Voor de gemeente Vught is de brug van toegevoegde waarde, omdat Fort Isabella en de rijksmonumentale omwalling – via fiets- en wandelverbindingen – toegankelijk, zichtbaar en beleefbaar wordt gemaakt voor bezoekers. Dat kunnen bezoekers zijn uit Vught, maar bijvoorbeeld ook uit 's-Hertogenbosch. Vanuit cultuurhistorisch perspectief wordt de brug en de aansluitende verbinding gepositioneerd op een historische route vanuit de Gement over Fort Isabella. De brug versterkt daarmee de positie van Fort Isabella binnen Linie 1629 (Tachtigjarige Oorlog) en de Zuiderwaterlinie. De brug bevordert, op basis van het bovenstaande, de leefbaarheid van het buitengebied.

7. Welk concreet voordeel levert een tweede brug op?

Antwoord: Zie antwoord vraag 6.

8. In de plannen staat dat de fietsbrug door het moerasbos niet zal worden verlicht, vanwege ecologische redenen. Bent u het met ons eens dat in het kader van (het gevoel van) veiligheid het beter is om te kiezen voor een goed verlicht fietspad op de reeds bestaande route? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, of uit oogpunt van veiligheid er behoefte is aan een goed verlicht fietspad op de reeds bestaande route, is een gemeentelijke afweging. De beoogde brug is bedoeld voor recreatief gebruik tussen zonsopkomst en zonsondergang.

9. Indien toch wordt overgegaan tot verlichting van de aan te leggen fietsbrug: Is bepaald welke negatieve effecten dit extra licht heeft op de in het gebied aanwezige fauna?

Antwoord: Nee.

Datum

24 augustus 2021

Ons kenmerk

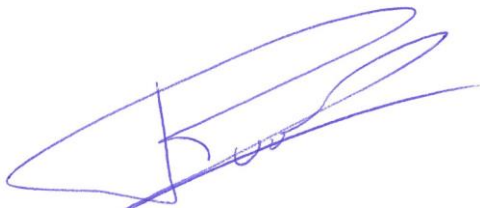
C2285082/4934876

10. Is onderzoek gedaan naar hoe ingrijpend de aanleg is van een fietsbrug op en EVZ, en de hoeveelheid stikstof die tijdens de aanlegfase uitgestoten zal worden door de mobiele werktuigen die hiervoor ingezet worden? Zo ja, hoe hoog is de uitstoot? Zo nee, waarom niet?

Ja, door Idverde Advies is een quickscan flora en fauna uitgevoerd.

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) per 1 juli 2021 is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht gaan gelden voor projecten die te maken hebben met een tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase, ongeacht de hoogte van deze stikstofdepositie. De toelichting op de Wsn beschrijft dat de reikwijdte van de vrijstelling ook toeziet op de bouw van bruggen. De vrijstelling omvat verder de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervartaal en cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden. Er hoeft dus in zijn geheel niet meer te worden beoordeeld hoe hoog de stikstofdepositie is vanwege de aanlegfase.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde
Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



H.B.W. van den Berg,
programmamanager Wonen, Werken en Leefomgeving

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)

Het college van burgemeester en wethouders
Van de gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA VUGHT

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Zienswijze ontwerp-omgevingsvergunning 'Fiets- en voetgangersbrug Drongelens kanaal'

Geacht college,

De ontwerp-omgevingsvergunning 'Fiets- en voetgangersbrug Drongelens kanaal' ligt tot en met 14 juli 2021 ter inzage. Op grond van artikel 3.8, van de Wet ruimtelijke ordening, dienen wij hierbij zienswijzen in tegen deze omgevingsvergunning.

Planbeschrijving

De ontwerp-omgevingsvergunning Fiets- en voetgangersbrug Drongelens kanaal voorziet in de aanleg van een brug voor fietsers en voetgangers over het Drongelens kanaal en de aanleg van verbindende paden. Op de verbeelding van de interim omgevingsverordening is de planlocatie gelegen binnen het Natuur Netwerk Brabant en een Ecologische verbindingszone met de aanduidingen Attentiezone waterhuishouding, Cultuurhistorisch waardevol gebied en Behoud en herstel watersystemen.

Vooroverleg

Een voorontwerp-omgevingsvergunning is niet bij onze Eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling aangemeld voor het geven van een vooroverlegreactie.

Provinciaal beleidskader

Het provinciaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in de Brabantse Omgevingsvisie. De te beschermen provinciaal ruimtelijke belangen zijn vertaald in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV) die op 5 november 2019 in werking is getreden. Onze reactie is gebaseerd op deze documenten. Zowel de omgevingsvisie als de IOV zijn te raadplegen via www.omgevingswetinbrabant.nl

Datum

14 juli 2021

Ons kenmerk

C2282640/4923965

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

H.M.J. (Reggy) van Oudheusden -
Geeraets

Telefoon

(06) 52 79 40 78

Email

hvoudheusden@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Inhoudelijk standpunt

De gemeente Vught wil de recreatieve padenstructuur voor fietsers en voetgangers versterken door een extra verbinding te aan te leggen tussen Fort Isabella en de Vughtse Gement. Hiervoor wordt een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over het Drongelens Kanaal aangelegd met verbindende paden.

Het betreft een initiatief, dat het Natuurnetwerk Brabant (NNB) doorkruist. De in het plangebied gelegen Ecologische verbindingszone is gelegen tussen De Gement en Bossche Broek (beide Natura-2000-gebied) en is ook leefgebied van beschermde soorten.

De EVZ-zone is destijds aangelegd als wettelijke verplichting om aanleg van de randweg te compenseren, daartoe zijn twee brede faunapassages aangelegd onder het spoor en randweg voor o.a. zoogdieren (das), amfibieën (kamsalamander) en pimperlauwtje (habitiatrichtlijnsoort).

Hoewel wij bekend zijn met, en ook betrokken zijn bij de voorgenomen ontwikkeling, beoordelen wij het voorliggend bestemmingsplan zoals dat thans voorligt.

Uit dat oogpunt constateren wij dat een onderzoek naar de effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNB en het functioneren van de EVZ ontbreekt. En dat het huidige plan onvoldoende invulling geeft aan de voorwaarden van artikel 3.25 Natuur Netwerk Brabant – EVZ en artikel 3.18 Nieuwe ontwikkelingen in het Natuur Netwerk Brabant.

Het gehele plangebied ligt binnen het Natuur netwerk Brabant.

In artikel 3.18 lid 1 van de IOV is opgenomen dat “een bestemmingsplan kan bepalen dat het oprichten van kleinschalige bebouwing en bouwwerken ten behoeve van de natuurfunctie of het recreatieve medegebruik daarvan zijn toegestaan, als dat geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant”.

Wij achten uit dit oogpunt de ontwikkeling vooralsnog onvoldoende onderbouwd.

Het Drongelens kanaal is aangewezen als ecologische verbindingszone (EVZ) met een breedte van 25 meter. In artikel 3.25 lid 2 is opgenomen dat een plan binnen een ecologische verbindingszone regels stelt om te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor het behoud en beheer van een ecologische verbindingszone.

In de ruimtelijke onderbouwing bij de omgevingsvergunning is opgenomen dat “een beoordeling van de effecten van het project op de Ecologische verbindingszone pas kan worden uitgevoerd zodra het ontwerp van de brug en de paden beschikbaar is en dat de beoordeling daarom plaatsvindt in fase 2 van de aanvraag van de omgevingsvergunning”.

Wij zijn van mening dat op dit punt meer inzicht gewenst is.

Datum

14 juli 2021

Ons kenmerk

C2282640/4923965

Conclusie

Wij verzoeken u om met ons in overleg te treden over de onderdelen van het plan die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening. Wij vragen u daarbij om in overleg te treden met, mevrouw A vd Bogert Beleidsmedewerker Programma Natuur (tel: 0618303115) over de natuuraspecten in voorliggende ontwerp-omgevingsvergunning.

Datum

14 juli 2021

Ons kenmerk

C2282640/4923965

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.M.A. van Beek', with a stylized flourish at the end.

P.M.A. van Beek,
projectleider Uitvoering Wro

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.