

Van: info@dorpsraadberkelenschot.nl <info@dorpsraadberkelenschot.nl>

Verzonden: maandag 26 juli 2021 17:22

CC: STATENGRIFIE <STATENGRIFIE@brabant.nl>

Onderwerp: YW brief betreffende buslijn 9 van Dorpsraad Berkel-Enschot

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u een brief bestemd voor het College B&W betreffende buslijn 9 van de Dorpsraad Berkel-Enschot.

Met vriendelijke groet,

Secretaris Dorpsraad Berkel-Enschot



Aan: College van B&W t.a.v. portefeuillehouder wethouder H.J. Grashoff
c.c.: Dorpswethouder Rolph Dols
Provinciale Staten van Noord-Brabant
Dorpsraad Udenhout
Van: Dorpsraad Berkel-Enschot



Berkel-Enschot, 25 juli 2021

Onderwerp: afschaling buslijn 9

Geacht College,

In het najaar gaat u in gesprek met Arriva over haar Transitieplan en de dienstregeling van onder andere buslijn 9 voor het jaar 2022.

De Dorpsraad is erg geschrokken van het voornemen van Arriva om de frequentie van buslijn 9 die naar ons dorp gaat en naar Udenhout af te schalen. Het voornemen van Arriva is om op werkdagen na 21.00 uur én de zondagen 1x per uur te rijden in plaats van 2x per uur. Deze wijziging zal tot verschraling van ons dagelijks leven leiden waarbij het huidige aanbod al niet voldoet aan de vraag van onze reizigers.

De Dorpsraad stelt daarom dat de afschaling van buslijn 9 niet door mag gaan.

Verschraling dagelijks leven

Buslijn 9 is het enige middel van openbaar vervoer vanuit ons dorp naar de stad en vandaaruit de verbinding naar andere steden. Ook is het de enige verbinding tussen de dorpen Berkel-Enschot en Udenhout onderling.

Verder afschalen, zelfs tijdelijk, leidt tot meer verschraling in het dagelijks leven van een groot deel van de bewoners van ons dorp. Denkt u hierbij in het bijzonder aan ouderen zonder eigen vervoer en/of inwoners met beperkingen die juist via de bus zelfredzaam kunnen blijven en hun contacten kunnen onderhouden. De Dorpsraad denkt ook aan de jeugd die de kans moet krijgen om zich eenvoudig naar de stad te kunnen verplaatsen. Voor deze groepen is de bus een veilig middel van vervoer, zeker in de avonduren. Ook voor bewoners die in wisselende diensten en op wisselende tijden moeten werken, kan goed openbaar vervoer belangrijk zijn om op hun werkplek te komen. Tenslotte denkt de Dorpsraad aan haar inwoners die niet de financiële middelen hebben om met eigen vervoer op hun plek van bestemming te komen en dus afhankelijk zijn van deze buslijn.

Nieuw Dorpshart sluit niet aan op huidige route

Daar komt bovenop dat het openbaar vervoer naar Berkel-Enschot en Udenhout bij een volledige dienstregeling al zeer marginaal is. Eind 2017 heeft Berkel-Enschot een nieuw Dorpshart met een nieuw winkelcentrum 'Ons Koningsoord' gekregen. De route van lijn 9 is daar niet op aangepast. Bovendien groeit Berkel-Enschot flink qua inwonertal. Wij verwachten dan ook dat het reizigersaantal zal toenemen.

In de enquête die de Dorpsraad heeft gehouden blijkt dat er een behoefte is aan een halte bij ons nieuwe winkelcentrum. Dat maakt dat er eerder behoefte is aan meer haltes dan minder.

Met de afschaling van buslijn 9 vreest de Dorpsraad voor een neerwaartse spiraal: een onaantrekkelijke buslijn zal leiden tot minder gebruik van het openbaar vervoer en verschraling van het dagelijks leven voor een groot deel van onze inwoners. Vanuit maatschappelijk oogpunt vinden wij de afschaling in 2022 daarom zeer ongewenst.

Verzoek aan het college

Wij verzoeken uw college:

- Zet in het gesprek met Arriva de juiste stappen om te bewerkstelligen dat voor het jaar 2022 tenminste de bestaande dienstregeling wordt behouden.
- Onderzoek tijdig de noodzakelijk uitbreiding van haltes in Berkel-Enschot en Udenhout zodat deze resultaten uiteindelijk hun beslag kunnen krijgen in de nieuwe concessie en richting de nieuwe concessiehouder.

Wij zijn zeer uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter Dorpsraad Berkel-Enschot

i.a.a. gemeenteraad Tilburg