

Statenmededeling

Onderwerp

Uitkomsten BO MIRT en BO MIRT Goederenvervoercorridors 2025

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De uitkomsten van het BO MIRT en het BO MIRT Goederenvervoercorridors van 8 januari 2026.

Aanleiding

Op 8 januari jl. heeft het uitgestelde Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) landsdeel Zuid en het BO MIRT Goederenvervoercorridors plaatsgevonden (= BO MIRT en BO MIRT GVC 2025). Namens de provincie Noord-Brabant nam gedeputeerde Smeulders deel aan dit overleg met de bewindslieden van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). In het BO MIRT landsdeel Zuid maken provincies Noord-Brabant én Limburg afspraken met het Rijk over ruimtelijk- en bereikbaarheidsbeleid en over de coördinatie en uitvoering van infrastructuur- en ruimtelijke projecten. Het BO MIRT Goederenvervoercorridors is gericht op het realiseren van meer duurzame en efficiënte (inter-)nationale goederenvervoercorridors van respectievelijk Rotterdam via Nijmegen en Venlo naar Duitsland en van Amsterdam via Rotterdam, Moerdijk en North Sea Port naar België. De bewindslieden van IenW en VRO hebben de Tweede Kamer op 13 januari 2026 geïnformeerd over de uitkomsten van het BO MIRT en het BO MIRT Goederenvervoercorridors. Conform afspraak en gebruik worden Provinciale Staten zo spoedig mogelijk daarna geïnformeerd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten handelen in het BO MIRT Landsdeel Zuid en het BO MIRT Goederenvervoercorridors vanuit haar uitvoerende rol binnen de door Provinciale Staten gestelde (financiële) kaders.

Rollen en belangen

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS: C2356867/6253809

PS: 6255860

Programma

Slimme en Groene

Mobiliteit

Rijk en Regio (provincie, gemeenten, waterschappen) maken in het BO MIRT Landsdeel Zuid en het BO MIRT Goederenvervoercorridors gezamenlijk afspraken over de aanpak van fysieke opgaven en projecten.

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860

Kernboodschap

Ondanks de demissionaire status van het Kabinet, het tekort aan financiële middelen en personeel én de stikstofopgave hebben Rijk en regio dit BO MIRT een aantal betekenisvolle besluiten kunnen nemen. Hieronder gaan wij in op de belangrijkste besluiten. Voor een overzicht van alle besluiten verwijzen wij naar de door de bewindslieden van [lenW](#) en [YRO](#) aan de Tweede Kamer gezonden MIRT-brieven. Alle bedragen in deze statenmededeling zijn inclusief BTW tenzij anders aangegeven.

1. Brabantse gemeenten ontvangen voor € 526 miljoen aan WoMo middelen van het Rijk

Met de propositie [Brabant Bouwt](#) heeft de provincie Noord-Brabant samen met de regio's aan het Rijk laten zien dat Brabant klaar staat om extra woningen te bouwen. Op basis van deze propositie hebben gemeenten WoMo-aanvragen ingediend bij het Rijk. De aanpak is succesvol gebleken. In een [memo gedeputeerden](#) en een [statenmededeling](#) bent u geïnformeerd over de door het Rijk gehonoreerde WoMo aanvragen en de aanvullende dekking voor mobiliteitsmaatregelen via de toegezegde provinciale cofinanciering. Het Rijk heeft aangegeven dat de goed-scorende WoMo aanvragen een uitgangspunt voor een nieuw kabinet kunnen zijn, mits zij middelen voor Woningbouw en Mobiliteit beschikbaar willen stellen.

2. Er is een voorkeursbesluit genomen voor de Hub Bosch Centraal

Het voorkeursalternatief van het project Bosch Centraal behelst de volgende planonderdelen: een extra perron 8, verbreding spoor 6/7, verbreding voetgangersverbinding over het spoor met een apart openbaar deel voor de te behouden interwijkverbinding en een apart afsluitbaar deel, vergroting beide stationshallen, uitbreiding NS fietsenstallingen, uitbreiding van het busstation inclusief een aparte ontsluiting in zuidelijke richting langs het spoor en het verduurzamen en veraangename van de stationspleinen en straten naar het OV-knooppunt. De totale kosten worden geraamd op € 393 miljoen. Aanvullend op eerdere financiële afspraken draagt het Rijk € 44,5 mln bij, Prorail en NS € 20 mln en de Regio € 40,5 miljoen. De provincie draagt daarvan € 21,5 mln. inclusief BTW extra bij bovenop het reeds gereserveerde middelen van € 27,5 mln. inclusief BTW. De aanvullende provinciale bijdrage wordt gedekt uit de strategische reservering voor de Spoorprong (reserve Verkeer & Vervoer) in het kader van de Programmering Mobiliteit 2026-2045.

3. De MIRT Verkenning OV Knoop Eindhoven leidt tot voorkeursalternatieven

Voor de Multimodale Knoop (MMK) Eindhoven is een voorkeursalternatief afgesproken. Het voorkeursalternatief voorziet in een busstation met ruim voldoende capaciteit en een hoge kwaliteit voor reizigers, met het oog op de

doorontwikkeling van ons openbaar vervoer. Formele vaststelling van het voorkeursalternatief vindt plaats door gemeenteraad van Eindhoven zijnde het bevoegd gezag. Afspraken over scope, financiering, planning en organisatie van het vervolg van de zogeheten Planning- en studiefase voor de MMK worden uiterlijk voor het BO Leefomgeving juni 2026 juridisch vastgelegd in een Bestuursovereenkomst (BOK). Uw staten worden met een separate statenmededeling nader geïnformeerd over het MMK. Het voorkeursalternatief past binnen het beschikbare budget vanuit de Brainportdeal en convenant Beethoven. Deze bedragen voor de provinciale cofinanciering zijn reeds eerder op de meerjarige begroting geraamd naar aanleiding van BO-MIRT afspraken hierover in eerdere jaren.

Voor de spoorknoop heeft het Rijk additioneel 10 miljoen gereserveerd voor stap 1 (westelijk emplacement). Vanwege de fysieke raakvlakken tussen de MMK en stap 3 van de SKE (noordelijke en zuidelijke perrons) hebben Rijk en regio vastgesteld dat het wenselijk is dat ook het noordelijk perron gelijk met de MMK verder wordt uitgewerkt. Tegelijk constateren Rijk en Regio dat hier geen budget voor is. In de planning- en studiefase zullen Rijk en Regio zich daarom inspannen om, mits passend binnen de MIRT-spelregels, zo veel als mogelijk rekening te houden met de komst van de perrons. Daarnaast wordt de opdrachtverlening aan Prorail voor het verder uitwerken van stap 3 alvast voorbereid.

4. Rijk en regio hebben een actualisatie MIRT onderzoek Brainport vastgesteld

In het Beethovenconvenant (BO MIRT 2024) is afgesproken om een actualisatie van het MIRT-onderzoek verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport uit 2020 uit te voeren om zo een gezamenlijk beeld te krijgen van de aanvullende en urgente ruimtelijke opgaven en bijbehorende oplossingen. De actualisatie (zie bijlagen deel A en deel B), is tijdens het BO MIRT 2025 vastgesteld.

Het geactualiseerde MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport (2025) onderschrijft de koers die de regio heeft ingezet door in te zetten op een mobiliteitstransitie en de bouw van 100.000 nieuwe woningen tot 2040. Rijk en regio (her)bevestigen het nut, de noodzaak en de urgentie van het uitvoeren van de verstedelijkings- en mobiliteitsmaatregelen die reeds in gang zijn gezet.

Het rapport gaat uit van een aantal gebiedsgerichte ontwikkelpaden met opgaves per deelgebied: verstedelijking (woningbouw en werken), energie en mobiliteit. Het gaat om al eerder vastgestelde afspraken zoals de al lopende integrale MIRT-verkenning naar de A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting maar ook om nieuwe maatregelen zoals de uitwerking van het Brainportbaanconcept aan de oostzijde van de regio. De actualisatie onderschrijft ook de noodzaak om een aantal randvoorwaarden voor de verstedelijkings- en mobiliteitsopgaven tijdig te realiseren. Daarbij gaat het met name om netcongestie, de schaa sprong van het OV, voldoende ruimte voor werklocaties, voorzieningen en groen-blauwe structuren. Bij het BO MIRT is afgesproken een gezamenlijk plan van aanpak en opdrachtformulering uit te werken voor de samenhang en regie op de uitwerking en voortgang.

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860

5. In deze actualisatie is ook onderzoek gedaan naar Station Acht

De verkenning van het station Eindhoven Acht maakt onderdeel uit van het kerngebied Eindhoven- Best- Veldhoven waar een groot deel van de ontwikkelingen vanuit de Brainportdeal en convenant Beethoven landt. Het geactualiseerde MIRT-onderzoek verstedelijking en mobiliteit Brainport geeft nog geen eensluitend antwoord op de verkenning of een station bij Eindhoven Acht zinvol is. Het beantwoorden van deze vraag zal, evenals het valideren van een mogelijke IC-stop in Best, onderdeel uitmaken van de nog uit te werken gebiedsvisie die nodig is voor het deelgebied Eindhoven-Best-Veldhoven. Deze gebiedsvisie moet antwoord geven op de vraag hoe de omvangrijke maar nu nog losse ontwikkelingen voor wonen en werken en mobiliteit onderdeel kunnen worden van één samenhangend en aantrekkelijk stedelijk gebied. Daarnaast moet ook nog worden onderzocht wat de consequenties van de nieuwe of gewijzigde stations zijn met betrekking tot de reeds vastgestelde ambities in Toekomstbeeld OV. Hiermee beschouwen wij motie [M153b-2024](#): Een station voor Eindhoven Airport, als afgedaan.

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860

6. Rijk en regio spreken een 'deep dive' af in de exploitatieopgave vanwege de noodzakelijke schaa sprong OV in Brainport

De noodzakelijke schaa sprong OV in de Brainportregio leidt tot een fors exploitatietekort. Ook na kostenoptimalisatie en met afnamegaranties van werkgevers blijft er een onrendabele top over die onvoldoende kan worden ondervangen binnen de middelen voor OV-exploitatiesubsidie van de provincie. Ook bij andere onderdelen van Beethoven komt nog impact op de OV-exploitatie naar voren. De provincie heeft zelf al € 3 miljoen structureel extra beschikbaar gesteld sec voor groei in het OV-aanbod via de concessie Zuidoost. Dit bedrag is al minimaal nodig voor de autonome ontwikkeling van het huidige OV aanbod voor de woningbouw- en verstedelijkingsopgaven. Daarbovenop komt nu een extra groei door de schaa sprong OV die nodig is om de groei van mobiliteit in de regio op te vangen die volgt uit de ontwikkelingen en investeringen vanuit de Brainportdeal en convenant Beethoven. Het is de verwachting dat hiervoor veel meer nodig zal zijn dan momenteel beschikbaar is voor de OV-concessies. Er is daarom in verband met het opstarten van de aanbesteding voor de nieuwe concessie voor de zomer van 2026 duidelijkheid nodig over een financieel arrangement (rijk-regio-privaat) om de uitzonderlijke en gezamenlijke opgave van de schaa sprong OV Brainport waar te kunnen maken. Daarom spraken Rijk en regio een 'deep dive' af om de impact in beeld te brengen en hierover verdere afspraken te maken. Afhankelijk van de uitkomst hiervan (mate waarin het Rijk geld beschikbaar wil stellen) dient het concessiebudget te worden verhoogd met minimaal € 3,5 miljoen en maximaal € 10 miljoen structureel.

7. Er is een mitigerend pakket afgesproken voor de A67

Rijk en regio hebben een mitigerend pakket aan maatregelen afgesproken voor totaal € 42 miljoen inclusief BTW, met een verdeling 50% Rijk en 50% regio, vanwege het pauzeren van het MIRT-project A67 Leenderheide-Geldrop. Het

rijksdeel van het pakket wordt gedekt uit het restant projectbudget van de A67. De regionale bijdrage is in beginsel volledig voor rekening van de gemeenten. Daarnaast heeft de provincie aandacht gevraagd voor een spoedige herstart van de A67. Hierover is een brief gezonden naar het Rijk waarin ook is ingegaan op de waterstofverbrossingsproblematiek bij twee viaducten over het spoor. Daarmee is motie [M63a-2025](#): Lobby mee voor verbreding A67, afgedaan.

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860

8. Er zijn vervolgspraken gemaakt over de realisatiepacten Tilburg (waaronder Wilhelminakanaal) en Moerdijk

Voor Brabant is vooral van belang dat er vanuit het Realisatiepact Tilburg een omvangrijke vervolgspraak is gemaakt over de optimalisatie van het Wilhelminakanaal vanaf Sluis II tot aan Haven Loven en het inzetten op herstructurering van de (haven)bedrijventerreinen in Tilburg. Hiermee wordt een vervolg gegeven aan de afspraken over Herbouw Sluis II via de bestuursovereenkomst tussen Rijk en Regio afgelopen maart. Hierdoor wordt het investeren in waterinfrastructuur gekoppeld aan investeringen om watergebonden bedrijvigheid in Tilburg verder aan te jagen. Er is een nieuwe bestuursovereenkomst gesloten. De provincie draagt op basis van eerdere samenwerkingsafspraken € 13,2 mln inclusief BTW extra bij aan deze opgave. Hiervan is € 5 mln. inclusief BTW ten behoeve van een herstructureringsfonds voor het havengebied. De dekking van de provinciale bijdrage aan het fonds wordt verdeeld over Werklocaties en Mobiliteit. De dekking is afkomstig uit de reserves voor de Ontwikkelagenda Mobiliteit. Daarnaast is de verdere ontwikkeling van het Realisatiepact Moerdijk afgesproken met financiële inzet van de provincie van € 0,5 mln.

9. De samenwerking rond Truckparkings wordt voortgezet

De provincies Zuid-Holland, Limburg, Noord-Brabant en Gelderland en het ministerie van IenW dragen in totaal € 160.000 (€ 20.000 voor Noord-Brabant) bij aan het uitwerken van oplossingen voor de realisatie van meer truckparkings. Het projectdoel is om het tekort van circa 4.000 parkeerplaatsen terug te dringen. Het terugdringen van het tekort levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid van weggebruikers, leefbaarheid en betere arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs. Uw staten worden met een separate statenmededeling geïnformeerd over provinciale aanpak truckparkings.

Consequenties

1. Brabant bouwt met de gemaakte afspraken ondanks de beperkingen verder aan een breed welvarende, bereikbare en bewoonbare provincie.

De gemaakte afspraken rond woningbouw en mobiliteit, investeringen in en rond de stationsknopen van 's-Hertogenbosch en Eindhoven bieden voor Brabant, ondanks de huidige beperkingen van financiële middelen, personeelstekorten en stikstofopgaven, een perspectief op bereikbaarheid, bewoonbaarheid en brede welvaart zowel op de korte als op de middellange en lange termijn.

2. De financiële afspraken van de provincie zijn gedekt.

De gemaakte financiële afspraken door de provincie zijn volledig gedekt door de reserves voor de Ontwikkelagenda Mobiliteit (reserve Verkeer & Vervoer en reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF)). De inzet van provinciale middelen past binnen de reserveringen in het kader van de [Programmering Mobiliteit 2026-2045](#).

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860

Europese en internationale zaken

De afspraken tussen rijk en provincie zullen op termijn onder andere leiden tot verbeterde verbindingen met België en Duitsland (zie afspraken rond Eindhoven-Düsseldorf en Heerlen-Aken). Daarnaast is de ambitie van Rijk en regio om optimaal gebruik te maken van Europese middelen om de Zuid-Nederlandse ambities waar te maken.

Communicatie

De bewindslieden van IenW en VRO zijn primair verantwoordelijk voor de communicatie over de gemaakte afspraken tijdens het BO MIRT en het BO MIRT Goederenvervoercorridors. Zij hebben de Tweede Kamer hierover op 13 januari 2026 schriftelijk geïnformeerd. Conform afspraak en gebruik worden uw Staten zo spoedig mogelijk daarna geïnformeerd.

Vervolg

Uw Staten zullen over de vervolgstappen via de verschillende inhoudelijke dossiers worden geïnformeerd. Daarnaast zal nog een statenmededeling volgen met de concrete financiële uitwerking van de gemaakte afspraken. Bij een volgend S&V-moment zullen de middelen op de meerjarige begroting worden geraamd.

Bijlagen

- Resultaten op hoofdlijnen BO MIRT 2025 d.d. 08-01-2026 (kaart)
- Bestuurlijke brief aanpak A67 Leenderheide-Geldrop
- Actualisatie MIRT- onderzoek Brainportregio Deel A en B

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

Datum

13 januari 2026

Documentnummer

GS : C2356867/6253809

PS : 6255860