

Van: Henk Verdijk [<mailto:verdijk@home.nl>]

Verzonden: woensdag 18 januari 2017 13:54

Aan: STATENGRIFFIE

Onderwerp: Ultieme oproep wijkraden Rosmalen-Zuid aan politiek en verantwoordelijke bestuurders:
Beperk geluidhinder A59, nu het nog kan

Urgentie: Hoog

Geachte provinciaal secretaris, griffier en Provinciale Raad Gezondheid,

Hierbij willen wij u vragen bijgaande ultieme oproep van de wijkraden uit Rosmalen -Zuid, met onderstaande toevoeging, ter kennis te brengen van de Commissaris van de Koning, Gedeputeerde Staten, Provinciale Staten en leden van de Provinciale Raad Gezondheid.

Via deze oproep, mede het licht van de eerder aan Gedeputeerde gestelde vragen die betrekking hadden op dit onderwerp, willen wij hierbij (nogmaals) vragen om op kortst mogelijke termijn al het mogelijke te doen, m.n via

- contacten en overleg van leden van uw college van GS, met de betrokken portefeuillehouder(s) van de gemeente 's-Hertogenbosch, Rijkswaterstaat, het Ministerie van I en M en de Minister van I en M,
- onderlinge contacten, overleg en samenwerking, van m.n de leden van Provinciale Staten van politieke partijen die ook zitting hebben in de gemeenteraad en de Tweede Kamer, om te komen tot allereerst doelgerichte vragen / moties hierover aan GS en de Minister,

zodat deze oproep gehoor vindt waar dat nodig is en, via tijdelijk uitstel van het in mei geplande groot onderhoud en het nemen van de voorgestelde vervolgstappen, alsnog gekomen kan worden tot de noodzakelijke beperking van de geluidsoverlast van de A59 bij Rosmalen Zuid, nu het nog kan!

Bij voorbaat dank,

Namens de wijkraden Molenhoek, Maliskamp en Sparrenburg,
alsmede het bewonersradenoverleg Rosmalen, Nuland en Vinkel,

Aad van der Steen,
Henk Verdijk.

Ultieme oproep van de wijkraden uit Rosmalen–Zuid, aan de politiek en verantwoordelijke besturen:

“Beperk geluidsoverlast A59, nu het nog kan !”

Geluidsoverlast van de A59 is al jaren een toenemend probleem in de wijken van Rosmalen Zuid: Molenhoek, Maliskamp en Sparrenburg. Bij het bewonersradenoverleg Rosmalen, Nuland en Vinkel (BWRO-RNV) staat dit onderwerp al enige tijd als majeur thema op de agenda. Hierover zijn afgelopen jaren al veel gesprekken gevoerd – o.a. met Rijkswaterstaat RWS), Provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch en politieke partijen op verschillende niveaus - om maatregelen te bepleiten die de geluidsoverlast terugdringen. Overlast van de snelwegen blijkt inmiddels ook breder te spelen, binnen alle wijken in onze gemeente die grenzen aan de A59/A2. Naast geluidhinder gaat het daarbij ook om andere aspecten i.v.m. de gezondheid van omwonenden, zoals de uitstoot van fijnstof. Hiermee raakt dit zorgpunt zo'n 50.000 inwoners van 's-Hertogenbosch.

Afgelopen maanden is de overlast van de snelwegen rondom 's-Hertogenbosch veelvuldig aan de orde geweest in diverse overleggen, politieke gremia en ook de pers.

Daarbij ging het vooral om de volgende zaken:

- Vragen van de CDA-fracties, gesteld aan het college van B&W, Gedeputeerde Staten en de Minister van Infrastructuur en Milieu (I en M), om het geluid van de A59 in Rosmalen-Zuid, bij het aanstaande groot onderhoud, fors terug te dringen door gebruik van (extra stil) dubbel-laags ZOAB, over ca. 2,3 km, i.p.v. enkel-laags ZOAB zoals nu het geval is.
- Een 1e motie van de CDA-fractie, aangenomen door de gemeenteraad, om de wijkraden in Rosmalen-Zuid, incidenteel en beperkt, te ondersteunen bij procedures in dit verband.
- De kennisname van een RIVM-rapport*). Daaruit blijkt dat langs rijkswegen het geluid, waargenomen op basis van langdurige realistische metingen, aanzienlijk hoger uitkomt dan berekend met de voorgeschreven theoretische standaard rekenmethoden, zoals ook gebeurt is met de wettelijk geldende maxima, de zgn. geluid-productie-plafonds (GPP's), langs die wegen. Het verschil landelijk is gemiddeld 1,8 dB (decibel) en bij de A59 (controle-meetpunten Geffen en Nieuwkuijk) zelfs 5 dB!

Hiermee worden ook de GPP's bij Rosmalen-Zuid (van 57 à 58 dB), op basis van realistische meting, naar inschatting nu al ruim overschreden met ca. 5 dB, tot een niveau van ca. 61 dB!

- Overleg gemeente-breed, tussen vertegenwoordigers van de wijken langs A59/A2 en de lokale én landelijke politieke partijen, CDA, D66 en GroenLinks (GL), over de overlast in brede zin van die rijkswegen binnen de gemeente.
- Overleg met de CDA 2e Kamerfractie-specialist, over de bevindingen n.a.v. het gemeente-breed overleg en het RIVM-rapport, toegespitst op de A59 bij Rosmalen, met tevens het verzoek daarover een motie (zo mogelijk samen met D66 en GL) in te dienen.

*) Geluidmonitor 2015, Meetprogramma RIVM 2015-2016 t.b.v. toetsing geluid productie plafonds weg- en railverkeer. RIVM Briefrapport 2016-0090, J. Jabben et al.

- Een 2^e motie van CDA, D66 en GL, aangenomen door de gemeenteraad, met het verzoek aan het college van B&W: “Op korte termijn in overleg te gaan met de minister om het maximale te doen om de overlast op het gebied van geluid, vervuiling en gezondheid langs de snelwegen in 's-Hertogenbosch te minimaliseren of weg te nemen”.
- Een motie van de 2^e Kamerfracties van D66 en GL, over de A59, met als inhoud: “Verzoek aan de Regering (c.q. Minister van I en M) om het RIVM een gezondheidsonderzoek uit te laten voeren naar het effect van een snelheidsverhoging, van 100 km/u naar 120 km/u, op de geluidsoverlast en de luchtkwaliteit”. Deze motie is aangehouden en wordt mogelijk ingetrokken, omdat helaas niet duidelijk is over welk gedeelte van de A59 met welke snelheidsverhoging het nu eigenlijk gaat (in de gemeente Heusden of 's-Hertogenbosch?).

De wijkrazen in Rosmalen-Zuid zijn verheugd met alle aandacht die de overlast, in brede zin, van de A59/A2 binnen onze gemeente tot nu toe heeft gekregen. De inspanning en steun daarbij van de lokale politiek worden zeer op prijs gesteld. Dat geldt ook voor het gehoor dat, in eerste instantie, gevonden is bij de betrokken landelijk politiek(e partijen). Jammer genoeg heeft dat in het vervolg niet geleid tot een concreet resultaat, in de vorm van een houtsnijdende motie, gericht aan de Minister, om in combinatie met het aanstaande groot onderhoud ook maatregelen te (laten) treffen die de geluidsoverlast, langs de A59 bij Rosmalen-Zuid, tenminste terugdringen tot onder de (theoretisch berekende) wettelijke normen of GPP's.

De wijkrazen maken zich daarom, meer dan ooit, grote zorgen, omdat het initiële doel - **het waar mogelijk beperken en voorkomen van geluidsoverlast van de A59 in Rosmalen-Zuid** – tot nu toe te weinig concrete aandacht en urgentie heeft gekregen in het kader van de overlast, van de A59/A2, in bredere zin. Dat klemmt temeer nu RWS zeer recent heeft laten weten dat het reguliere groot onderhoud bij Rosmalen-Zuid, gepland is in de weekenden van 13 en 20 mei a.s. Volgens het daarbij nog tijdelijk, tot 2021, geldende (PPS-)contract is de Provincie de formele opdrachtgever, en aannemersconsortium Poort van den Bosch de beheerder/uitvoerder van dat werk, waarbij het versleten wegdek, van enkel-laags ZOAB, vervangen wordt door eenzelfde soort asfalttoplaag.

Als er geen (tijdelijk) uitstel en aanpassing van het groot onderhoud plaatsvindt gaat de kans verloren om, nu het nog kan via ‘werk met werk’ en met relatief beperkte extra inspanningen en kosten, de geluidsoverlast in Rosmalen-Zuid, voor in ieder geval de eerstkomende 10 à 12 jaar, terug te dringen tot beneden de wettelijke normen. In lijn met het RIVM-rapport worden die normen in de praktijk nu al fors overschreden, met ca. 5 dB. Na vervanging van het enkel-laags ZOAB bedraagt de overschrijding naar schatting nog steeds 2 à 3 dB. In de nabije toekomst zal, door verkeerstoename en slijtage van het asfalt, laatst genoemde overschrijding bovendien op termijn weer toenemen tot ongeveer het huidige niveau. Een dergelijke (veel) te hoge en voortdurende geluidsoverlast vormt een ernstige bedreiging van de gezondheid van de direct omringende bewoners. **Het nu doorgaan met het regulier onderhoud, zonder extra geluid beperkende maatregelen, staat haaks op het omgevingsbeleid op lokaal, provinciaal en landelijk niveau. Bovendien is het in strijd met de intenties van de Wet geluidhinder, temeer als, willens en wetens, voorbijgegaan wordt aan de bevindingen van het RIVM-rapport. Dit is maatschappelijk en politiek volstrekt onverantwoord!**

Namens alle bewoners in de directe omgeving van de A59, doen de wijkraden uit Rosmalen-Zuid, hierbij een dringende en ultieme oproep – aan alle hierbij direct en indirect betrokken politieke partijen, (mede)verantwoordelijke bestuurders en uitvoerende instanties, op lokaal, en m.n. het provinciaal én landelijk niveau – om hoe dan ook op kortst mogelijke termijn, via gezamenlijke inspanning en goede onderlinge afstemming, alsnog te komen tot een concrete aanpak van de geluidsproblematiek vanwege de A59.

Dit kan via de volgende aanpak:

- Een verzoek op korts mogelijke termijn, via moties, aan de Minister van I en M en Gedeputeerde Staten, om tijdelijk uitstel, met tenminste een half jaar, van het geplande reguliere groot onderhoud van de A59 bij Rosmalen-Zuid.
- Nader overleg tussen de wijkraden, de (mede)verantwoordelijke bestuurders en de uitvoerende partijen over wat te doen met de bevindingen van het RIVM in relatie tot de GPP's ter plaatse langs de A59 die nu al, en ook nog na regulier groot onderhoud, overschreden zullen worden. Dat eventueel mede op basis van een aanvullende specifieke meting ter plaatse.
- Daarna dient, in gezamenlijk overleg, gekomen te worden tot een passende beslissing over de noodzakelijke extra geluid-beperkende maatregelen. In de praktijk (van RWS) betekent dat, in druk stedelijk gebied zoals hier het geval is, naar verwachting tenminste het toepassen van extra stil dubbel-laags ZOAB. Dat heeft ook de voorkeur van de wijkraden. Het gaat dan in ieder geval om het gedeelte van ca. 2,3 km, vanaf het viaduct Berlicumseweg tot voorbij Maliskamp.
- Pas na voornoemde beslissing over te gaan tot de uitvoering van het, tijdelijk uitgestelde, groot onderhoud van de A59 bij Rosmalen-Zuid, alsdan in aangepaste vorm, waarbij verzekerd is dat de geluidsoverlast van de A59 ter plaatse alsnog aantoonbaar en waarneembaar wordt teruggedrongen tot onder de daar wettelijk geldende GPP's.

Namens de Werkgroep Geluidhinder A59, van de wijkraden Molenhoek, Maliskamp en Sparrenburg, alsmede het Bewonersradenoverleg Rosmalen, Nuland en Vinkel,

Aad van der Steen, vrz. BWRO-RNV en wijkraad Sparrenburg

Henk Verdijk, adviseur RO & Verkeer BWRO-RNV

Dit schrijven is toezonden aan:

- De Minister van I en M.
- Het Ministerie van I en M, Directeur-Generaal Bereikbaarheid, DG Milieu en Internationaal, DG Rijkswaterstaat.
- Rijkswaterstaat, HID Zuid-Nederland.
- Tweede Kamer: fracties van CDA, D66 en GL; leden van de Cie. I en M en de Cie. VWS.
- Provincie Noord-Brabant: Commissaris van de Koning; Gedeputeerde Staten; Provinciale Staten; Provinciale Raad Gezondheid.
- Gemeente 's-Hertogenbosch: College B&W; Gemeenteraad; (burger)leden van de Cie. ROB.
- Pers: Redactie Brabants Dagblad.

Contact of meer info hierover is mogelijk via:

E: verdiijk@home.nl; M: 06-10185797 (AvdS); 06-38343656 of 073-5216648 (HV).