



BromN = Bomen Ruimtelijke Ordening Milieu èn Natuur

Aan:

- 1) College van Burgemeester en Wethouders van Breda (via: @breda.nl)
- 2) Leden Gemeenteraad Breda (via Raadsgriffie: @breda.nl)

Datum: 1 sept 2024

Betreft: reactie Realisatievisie EVZ stroomgebied van de Mark, Raadsvoorstel 4116650:

Beste Bestuurders van Breda

Met veel belangstelling hebben wij uw realisatievisie voor de EVZ's (Ecologische Verbindings Zones) in het stroomgebied van de Mark ontvangen en gelezen. Zoals bij u bekend is hebben wij hier lang naar uitgekeken en vinden dit dan ook een waardevolle visie om van daaruit tot realisatie en bescherming en beleving van de natuur rond de Mark te komen.

Terecht merkt u op dat de stad Breda op dit moment een barrière voor de natuur is, en dat de EVZ's dit juist kunnen transformeren tot een krachtige ecologische verbinding tussen de Biesbosch en Vlaanderen. Dit zal ook nodig zijn om de natuurcompensatie in 't Zoet niet in isolement aan te leggen, maar juist te verbinden met de natuurgebieden noord en zuid van Breda, de Stad in een Park. Zo zal de natuurcompensatie voor 't Zoet maximaal rendement op leveren.

Sterk in uw visie is ook het icoon van de Otterboulevard. Uiteraard lijkt dit een gewaagd doel, dat echter realistischer is dan op het eerste oog gedacht. Het gaat immers goed met de otters in de Biesbosch en ze zwermen al uit in zuidelijke richting. Zo zijn er noord van Breda al meerdere ottersporen waargenomen, helaas nog te vaak van verkeersslachtoffers. Een reden te meer voor een goede natuurlijke verbinding, mogelijk aangevuld met ecoducten.

Daarom hebben wij beslist veel waardering voor deze visie als een eerste stap naar realisatie.

Uiteraard zal de visie door besluitvorming in de gemeenteraad verder geconcretiseerd moeten worden om zodoende ook voor het verdere overleg met de Provincie een goede basis voor de uitwerking te vormen. Vanwege de altijd beperkte ruimte in stedelijk gebied zal dit een groot beroep op uw creativiteit doen.

Voor die uitwerking noemen wij hier enkele aandachtspunten:

In de eerste plaats gaat het om het concreet op kaart aangeven van de gebiedsgrenzen van de EVZ. Dit is nodig voor de duidelijkheid van burgers èn de gemeente.

Doordat er op dit moment alleen door de provincie 'zoekgebieden' aangegeven zijn, ontstaan er geregeld discussies over waar wel of niet een (bouw)activiteit mag plaats vinden.

Binnen de zoekgebieden is het de taak van de gemeente om te zorgen dat vooruitlopend op realisatie van EVZ's deze door andere ontwikkelingen NIET onmogelijk gemaakt worden. Zonder de duidelijkheid van begrenzing geeft dit veel ruimte voor (mis)interpretatie. Vervolgens zijn tijdrovende gerechtelijke procedures dan helaas (te vaak) het gevolg, zodat een rechter alsnog moet beslissen. Regeren is vooruitzien, dat is ook hier zeker van toepassing.

In de tweede plaats wijzen wij op het aandachtspunt van het Nautisch Beheer met vaarregels. Het vaststellen van een EVZ zonder vaarregels om overlast door geluid, boeggolven, oeverafslag, vervuiling, etc. te voorkomen, doet het beoogde effect van een EVZ voor de natuur te niet. Een - vrijheid-blijheid - benadering is ook nadelig voor de watersporters zelf omdat de diverse groepen in elkaars vaarwater zitten. Dat benadeelt met name de sportievere en stillere groeperingen zoals de SUP-ers, roeiers, kanoërs, etc. ten opzichte van de krachtiger en snellere motorboten. Natuurbeleving zonder verstoring vanaf het water vinden wij belangrijk voor het draagvlak van natuurbehoud. Daarom zal een goede set vaarregels noodzakelijk zijn.

De aanzet om tot éénrichtingsverkeer over het westelijke deel van de Singels te komen steunen wij. Tegelijkertijd pleiten wij voor het duidelijk onderscheid maken tussen het varen op de fraaie natuurlijke Stads Mark tussen de Duivelsbrug en de Singels en de veel stedelijkere Singels zelf.

De landschappelijke Stadsmark door Ginneken en Boeimeer verdient bescherming, ook om de (geluid)overlast in aangrenzende tuinen te voorkomen. Het waterschap staat het gemotoriseerd varen op de Bovenmark voorbij de Duivelsbrug niet toe, zodat deze voor motorboten in feite een doodlopende weg is. Daarom pleiten wij voor het voorkomen dat motorboten vanaf de Singel de Stadsmark opvaren.

Een ander aandachtspunt is de voortstuwing. In het energiebeleid van Breda (en de Bouwstenen notitie) is als doel het uitsluitend elektrisch varen vanaf 2030 gesteld. Dit zal zeker bijdragen aan beperking van (geluid)overlast in de EVZ's, waar natuurbescherming prioriteit heeft. Wat dat betreft zijn wij verbaasd over de zinsnede (blz. 4) om "het vaarverkeer zo veel mogelijk als randvoorwaarde (voor de realisatie van de EVZ) te beschouwen". Om als gemeente het natuurbeleid in een EVZ werkelijk serieus te nemen zal de broodnodige natuur onvoorwaardelijk de eerste prioriteit moeten hebben. Dat is toekomstgericht en maakt duidelijk dat Breda echt een 'stad in een park' wil zijn.

Hoewel u aangeeft dat overleg met burgers tot weinig andere oplossingen zal leiden, stellen wij toch als natuurverenigingen nadrukkelijk prijs op participatie, zeker als groeperingen die geen deel uitmaken van de enige door u geraadpleegde gesprekspartner.

Graag zien wij de EVZ's zo snel mogelijk gerealiseerd. Er is immers al veel tijd verlopen. Natuurlijk is het een gecompliceerde uitdaging, zeker in stedelijk gebied, maar we moedigen u aan om ferme stappen te zetten. In de tussenliggende tijd hopen we al vast dat u op basis van onze aandachtspunten al heldere tijdelijke maatregelen zult willen nemen, zeker voor het veilig en duurzaam varen. Te vaak haalde een volgend vaarseizoen de gemeentelijke uitvoering van voorgenomen maatregelen in. Nogmaals: 'regeren is vooruitzien' en zet daarom nú de nodige concrete stappen.

Tenslotte benadrukken wij het belang van goede afstemming in het Nautisch Beheer met het waterschap Brabantse Delta. Deze heeft al de nodige ervaring met realisatie en beheer van EVZ's en dat zal realisatie in het Bredase zeker ten goed komen.

Vertrouwend op uw inzet om tot een spoedige realisatie te komen

mede namens

, voorzitter Natuur en Milieuvereniging Markkant,

, voorzitter De Groene Koepel,

, voorzitter van hun Adviesgroep BromN

Voorzitter natuureducatievereniging IVN Mark & Donge

Afschrift aan:

Gedeputeerde en Provinciale Staten van Noord Brabant

Algemeen en Dagelijks Bestuur Waterschap Brabantse Delta