

Statenmededeling

Onderwerp

Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

- De inhoud van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 (Deel I en Deel II);
- De hieruit volgende voorgenomen begrotingswijziging, ter besluitvorming bij de slotwijziging 2024.

Aanleiding

Verkeersveiligheid heeft hoge prioriteit in de provincie Noord-Brabant. Dat is nodig gezien de stijgende trend van het aantal verkeersslachtoffers de afgelopen jaren. Onze provincie voert bovendien al jaren de lijst van het aantal verkeersdoden aan. Het hiermee gepaard gaande persoonlijk leed én de maatschappelijke gevolgen en kosten zijn groot. In het bestuursakkoord staat dat verkeersveiligheid belangrijk is en dat we vastberaden zijn daaraan te werken: iedereen moet zich veilig kunnen verplaatsen in de openbare ruimte. Daarnaast draagt verkeersveiligheid bij aan het realiseren van de doelen Brede Welvaart, en is het onderdeel van de Brabantse Omgevingsvisie. In het [Beleidskader Mobiliteit, Koers 2030](#) is verkeersveiligheid een overkoepelende pijler en één van de vijf ambities. Onze verkeersveiligheidsaanpak past binnen het [landelijke beleid](#) en het [Europese beleid](#).

Het Brabants Verkeersveiligheidsplan (verder: BVVP) 2020-2024 is geëvalueerd. Via de [Statenmededeling](#) 'Evaluatie Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en stand van zaken Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027' bent u hierover geïnformeerd. Met dezelfde Statenmededeling hebben wij u geïnformeerd over het BVVP 2024-2027 Deel I: Leidende principes. Hierover hebben wij tijdens een oordeelsvormende themabijeenkomst op 22 maart jl. het gesprek gevoerd. De resultaten en aanbevelingen van de evaluatie zijn gebruikt bij het opstellen van het BVVP 2024-2027. Hiermee hebben wij uitvoering gegeven aan motie ['Verkeersveilig Brabant'](#).

Het BVVP 2024-2027 betreft een gezamenlijk plan van de Brabantse verkeersveiligheidspartners, bestaande uit de Brabantse gemeenten, Rijkswaterstaat, politie, (Parket Centrale Verwerking) Openbaar Ministerie en provincie Noord-Brabant. Het BVVP is hiermee geen uitvoeringsagenda volgens de provinciale kaders', maar een samenwerkingsagenda. Het BVVP 2024-2027 is onlangs vastgesteld door alle betrokken partners.

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Bevoegdheid

Op basis van onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol. Vanwege de kaderstellende rol kunnen uw Staten kennisnemen van de voorgenomen begrotingswijziging, welke ter besluitvorming voorligt bij de slotwijziging 2024.

Kernboodschap

1. *We behouden de basis van de Brabantse verkeersveiligheidsaanpak en zetten in op doorontwikkeling van enkele onderdelen, om de ongewenste stijging van verkeersslachtoffers te keren.*

Ieder slachtoffer is er één teveel. Onze ambitie blijft daarom Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers. Hieraan hebben we een concreet doel toegevoegd, namelijk een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 t.o.v. 2019. Dit is conform Europese en landelijke doelstellingen. Het gaat hierbij om zowel dodelijke verkeersslachtoffers (142 in 2019, op basis van CBS-data) als om verkeersslachtoffers met letsel (1984 in 2019, op basis van CBS-data).

Conform landelijk beleid, werken we risicogestuurd en datagedreven. We blijven inzetten op een integrale aanpak via de pijlers infrastructuur, gedrag en handhaving. Hiermee geven we invulling aan de toezegging om ook het component handhaving mee te nemen in het nieuwe BVVP. We stellen onszelf als doel om het risico op een ongeval te verkleinen, door het aanbod (infrastructuur) en het gebruik (verkeersgedrag) te verbeteren ten opzichte van de nul-situatie in Brabant. Concrete indicatoren, die dit doel in beeld brengen, worden nader uitgewerkt door de BVVP-partners (zie onder consequenties, 4).

Conform de aanbevelingen uit de evaluatie, brengen we focus aan in onze gezamenlijke aanpak. Naast de basis-interventies (zoals de BOB-campagne en handhaving op snelheid) geven we extra aandacht aan drie focusthema's: fietsers, onervaren verkeersdeelnemers en afleiding. Deze focusgebieden zijn risicogestuurd bepaald.

2. *Het eerste leidende principe, dat de komende vier jaar centraal staat in onze aanpak, is "We doen het **samen**".*

Verkeersveiligheid vraagt om slagvaardigheid en blijvende samenwerking. We zetten de huidige samenwerking met de BVVP-partners voort en voegen, onder aansturing van het ambtelijk kernteam, drie inhoudelijke teams van BVVP-partners toe. Dit heeft als doel de samenwerking en het gedeeld eigenaarschap te verstevigen rondom de (interventies gericht op de)

focusthema's van het BVVP, de doorontwikkeling van de gezamenlijke gedragsaanpak (afspraken over een duurzame organisatie- en financieringsvorm) en de doorontwikkeling van de risicogestuurde en datagedreven werkwijze. Hiermee willen we de doorvertaling van interventies naar de lokale praktijk verbeteren (conform aanbevelingen uit de evaluatie).

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Onze Brabantse verkeersveiligheidsaanpak sluit aan op het landelijk beleid en we werken hierbij nauw samen met het IPO en BrabantStad. Een recent voorbeeld is de landelijke discussie over de decentralisatie van handhavingsbevoegdheden. Wij hebben hierover gesproken met de B7 en er is een gezamenlijk IPO-standpunt in voorbereiding. Dit is de opmaat naar het landelijke bestuurlijk overleg Verkeersveiligheid dit najaar, waarin naar verwachting definitieve besluitvorming zal plaatsvinden over de decentrale bevoegdheid van handhaving. Hiermee geven we invulling aan de toezegging uit de oordeelvormende themabijeenkomst van 22 maart jl.

De BVVP-partners werken daarnaast veelvuldig samen met maatschappelijke partners, kennisinstellingen en bedrijven. Bij de totstandkoming van het BVVP 2024-2027 zijn o.a. de volgende maatschappelijke partners betrokken: Algemene Nederlandse Wielrijdersbond, Cumela, Fietzersbond, Katholieke Bond van Ouderen, Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging, Novadic Kentron, Team Alert, Veilig Verkeer Nederland, Ons Brabant fietst, Kennisnetwerk Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Deze partners hebben de komende jaren een belangrijke positie bij de uitvoering van het beleid, kennisdeling en dataverzameling. Hiermee geven we invulling aan de toezegging uit de oordeelsvormende themabijeenkomst van 22 maart jl.

De BVVP-partners werken de komende periode bovendien met SmartWayz.NL een grensverleggende aanpak voor verkeersveiligheid uit, waarbij de inbedding van verkeersveiligheid in de bredere maatschappelijke opgaven centraal staat. Denk hierbij aan de verstedelijkingsopgave, de mobiliteitstransitie, gezondheid, technologische ontwikkelingen en innovatie. Hierbij willen we ook leren van andere landen.

3. *Het tweede leidende principe, dat de komende vier jaar centraal staat in onze aanpak, is "We **doen** het samen".*

In BVVP Deel II wordt per focusthema (fietzers, onervaren verkeersdeelnemers en afleiding) weergegeven wat we gezamenlijk gaan doen op het vlak van gedrag, infrastructuur en handhaving. Onder het focusthema fietsers valt onder andere het stimuleren van het vrijwillig gebruik van de fietshelm. Dit is in 2024 onderdeel van het project Doortrappen. Het nieuw in te richten BVVP-focusteam (zie kernboodschap 2) werkt uit hoe de BVVP-partners de fietshelm nog breder kunnen stimuleren, in samenhang met het landelijke meerjarenplan fietsveiligheid. Dit wordt onderdeel van het BVVP-uitvoeringsprogramma 2025-2027. Hiermee geven we uitvoering aan motie ['Jongeren veilig op de weg'](#) en motie ['Stimuleer het gebruik van de fietshelm – Zet hem op!'](#).

De verantwoordelijkheden voor infrastructuur en handhaving zijn wettelijk belegd. Voor de gedragsaanpak zijn de BVVP-partners gezamenlijk verantwoordelijk. De gedragsaanpak omvat educatie op scholen, gedragsprojecten, campagnes, algemene communicatie en onderzoek naar verkeersgedrag. De BVVP-partners onderzoeken en implementeren de komende periode een duurzame en toekomstbestendige organisatie- en financieringsvorm voor de gezamenlijke gedragsaanpak. Ook werken de BVVP-partners de komende jaren gezamenlijk aan de doorontwikkeling van de risicogestuurde en datagedreven werkwijze, door relevante data te verzamelen en beschikbaar te maken via tooling (zie ook onder consequentie 3).

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Consequenties

1. *Voor de uitvoering van het nieuwe BVVP zijn aanvullende middelen nodig.*
Om de ambities uit het BVVP te kunnen uitvoeren zijn aanvullende middelen nodig bovenop de structurele middelen, die beschikbaar zijn op de meerjarige begroting voor verkeersveiligheid. Middels de Perspectiefnota heeft u in april 2024 aanvullende middelen beschikbaar gemaakt voor onze regiefunctie en mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid. Deze bestuursakkoordmiddelen zijn gereserveerd op een stelpost. Daarnaast hebben we de ambitie om de risicogestuurde en datagedreven aanpak samen met partners door te ontwikkelen, onze regiefunctie te intensiveren, en gemeenten te stimuleren bij het veiliger maken van schoolfietsroutes. Hiervoor stellen we extra middelen beschikbaar uit de reserve Verkeer en Vervoer in het kader van de programmering mobiliteit. De voorgenomen begrotingswijziging is opgenomen in bijlage 3 bij deze Statenmededeling en ligt ter formele besluitvorming voor bij de slotwijziging 2024.
2. *Besluitvorming over capaciteit en middelen van de regio's voor de periode 2025-2027 vindt plaats binnen de lopende processen van de Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP's) en de uitwerking hiervan in de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's).*
Op basis van het BVVP 2024-2027 is het uitvoeringsprogramma 2024 inclusief capaciteit en financiële middelen met de BVVP-partners afgesproken. Voor de jaren 2025-2027 maken de BVVP-partners een uitvoeringsprogramma, dat jaarlijks wordt herijkt. Inbedding van de BVVP-afspraken binnen de lopende processen in de regio's, maakt het mogelijk om verkeersveiligheid nog steviger te borgen binnen de regionale afspraken rondom mobiliteit. Dit sluit goed aan op het leidende principe van het BVVP: "we doen het samen".
3. *Vanuit het leidende principe "we doen het samen" wordt monitoring en evaluatie van het BVVP samen met de BVVP-partners vormgegeven.*
Aanvullend op de overkoepelende ambitie en doelstellingen uit het BVVP (zie kernboodschap 1) worden specifiekere prestatie- en effectindicatoren

nader vastgesteld met de BVVP-partners, op basis waarvan we het BVVP monitoren en evalueren. De (beperkte) beschikbaarheid van data is hierbij een aandachtspunt. Daarom investeren we de komende periode stevig in een gezamenlijke risicogestuurde en datagedreven aanpak. Dat is nodig om de realisatie van de doelstellingen uit het BVVP 2024-2027 te kunnen monitoren en bij te sturen waar nodig. De provincie heeft concept-indicatoren opgesteld voor onder andere de focusthema's, voor het basisniveau van het verkeersnetwerk (weginrichting en gedrag), voor de regiefunctie van de provincie en inspanningen van BVVP-partners. Om deze indicatoren concreet te kunnen meten zijn data nodig, die nog verzameld moeten worden, en die in sommige gevallen door partners geleverd moeten worden. De concept-indicatoren en bijbehorende data-behoefte zullen daarom besproken worden in het nieuwe ontwikkelteam voor risicogestuurd en datagedreven werken, waarin alle BVVP-partners vertegenwoordigd zijn (zie toelichting onder kernboodschap 2). We verwachten eind van dit jaar de indicatoren definitief vast te kunnen stellen, om de voortgang van de doelen uit het BVVP in beeld te brengen. De eerste nulmetingen vinden dit najaar plaats. U zult hierover geïnformeerd worden via de reguliere sturings- en verantwoordingscyclus. Hiermee geven wij invulling aan de toezegging uit de oordeelsvormende themabijeenkomst van 22 maart jl.

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Europese en internationale zaken

Onze verkeersveiligheidsaanpak past binnen het [Europese beleid](#) van 'Vision Zero' en 'Safe System' benadering.

Communicatie

Het BVVP 2024-2027 is het afgelopen jaar onder regie van de provincie samen met de BVVP-partners opgesteld en onlangs vastgesteld op de verschillende bestuurlijke tafels. Ook maatschappelijke partners zijn betrokken bij de totstandkoming van het BVVP.

In het najaar vindt de officiële aftrap van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 plaats. Het plan wordt dan door alle BVVP-partners ondertekend. U ontvangt hiervoor via de griffie een uitnodiging.

Vervolg

De komende 4 jaar werken wij samen met onze partners aan onze ambitie: NUL verkeersslachtoffers in Brabant. Via de reguliere sturings- en verantwoordingscyclus wordt u over de voortgang geïnformeerd. Daarnaast informeren wij u jaarlijks via een Statenmededeling in het voorjaar over de verkeersslachtoffercijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek en de voortgang van het BVVP.

De voorgenomen begrotingswijziging volgend uit de vaststelling van het BVVP 2024-2027 wordt ter formele besluitvorming voorgelegd bij de slotwijziging 2024.

Bijlagen

1. Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 Deel I.
2. Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 Deel II.
3. Begrotingswijziging behorende bij Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027.

Datum

25 juni 2024

Documentnummer

5944586

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA