

Van: Irene Backx <backx@vnoncwbrabantzeeland.nl>

Verzonden: maandag 10 december 2018 14:20

Aan: STATENGRIFIE <STATENGRIFIE@brabant.nl>

Onderwerp: Reactie bedrijfsleven op Brabantse Omgevingsvisie

Geachte Statenfractie,

Namens VNO-NCW Brabant Zeeland en Bouwend Nederland regio Zuid breng ik graag bijgevoegde brief onder uw aandacht.

Voor vragen kunt u contact opnemen met [Jan van Mourik](#), manager belangenbehartiging bij VNO-NCW Brabant Zeeland.

Met vriendelijke groet,

Jan van Mourik

Manager Belangenbehartiging

T (013) 205 00 12 \ **E** mourik@vnoncwbrabantzeeland.nl

VNO-NCW Brabant Zeeland

Reitseplein 1, 5037 AA Tilburg \ Postbus 90154, 5000 LG Tilburg \

Reactie Brabantse Omgevingsvisie

Geachte Statenleden,

Op vrijdag 14 december komt de Brabantse Omgevingsvisie (Statenvoorstel 80/18) aan de orde in uw Statenvergadering. Wij hebben het proces van de totstandkoming van de visie met interesse gevolgd en er desgewenst aan bijgedragen. In deze brief vindt u onze reactie op het Statenvoorstel. Naast een aantal kritische noten geven we u graag mee welke ruimtelijke opgaven van groot belang zijn voor het regionale bedrijfsleven.

Allereerst complimenteren wij u met het proces van de totstandkoming. In dit omvangrijke proces heeft u voldoende mogelijkheden geboden voor ons en andere maatschappelijke stakeholders om onze wensen voor de Omgevingsvisie te delen met u. Mede daardoor komen de belangrijkste ruimtelijke en aan ruimte gerelateerde opgaven aan bod.

Toch vraagt een aantal onderdelen uit de visie nog om uw aandacht, vinden wij. Waar de visie vaak ruimte biedt aan gemeenten om lokale afwegingen te maken, gaat ze op enkele onderdelen verder dan het landelijk verplichte regime. Wij vragen ons derhalve af of dit nuttig en noodzakelijk is en geven in algemene zin de voorkeur aan de mogelijkheid voor lokale afwegingen.

In paragraaf 6.2, waar het gaat over de basisopgave, geeft u bijvoorbeeld aan dat het doel is om in 2050 'beter dan het wettelijk minimum' te presteren. Tevens geeft u in paragraaf 6.2.3 aan zich 'maximaal in te gaan zetten op het terugdringen van de emissies' van alle schadelijke stoffen. Aangezien onduidelijk is welk wettelijk minimum dit betreft en hoe hoog dit minimum zal zijn, vragen wij ons af of het nodig is om onszelf deze 'zware inspanningsverplichting' en daarmee gepaard gaande regels op te leggen – die de provincie zich volgens de inleiding van het hoofdstuk oplegt.

Wij begrijpen de wens om de Brabantse natuur goed te onderhouden en waar mogelijk te optimaliseren. Tegelijkertijd kennen we een enorme woningbouwopgave, energieopgave en moeten bedrijven zich ergens kunnen vestigen. Met paragraaf 6.2.2 verbindt de provincie zich aan 'ten minste' het Natuurnetwerk Brabant. Gecombineerd met de wens om geen energie op te wekken in dit Natuurnetwerk, brengt dit, naast natuur, ook beperkingen met zich mee.

Ook verbazen wij ons over de zinsnede in paragraaf 6.5.1, waar het gaat over Brabant als slimme netwerkstad. U geeft aan 'in te gaan zetten op het beperken van de (auto)mobiliteit'. Groei van de mobiliteit betekent voor bedrijven dat werknemers en goederen eenvoudiger van 'A' naar 'B' komen. Een goede bereikbaarheid en mobiliteit is voor de economie van essentieel belang. Dat moeten we niet willen beperken, maar juist willen bevorderen - binnen duurzame randvoorwaarden.

Naast deze kritische noten willen we u met name de opgaven meegeven die van belang zijn voor het regionale bedrijfsleven. U heeft als provincie een belangrijke rol in het ruimtelijke domein en dus in het realiseren van deze opgaven. Wij onderkennen bovendien de belangrijke rol voor het bedrijfsleven bij de realisatie hiervan.

Deze opgaven zijn enorm, mede door de ambities in de Woonagenda, het Klimaatakkoord en de groeiende druk op de infrastructuur. De woningbouwopgave kan op sommige plekken binnenstedelijk worden opgelost, maar op de meeste plekken niet. Veel plannen komen door verschillende oorzaken niet of laat tot ontwikkeling, wat overprogrammering nodig maakt.

Ook de ruimtevraag van bedrijven zal de komende jaren aanzienlijk blijven. Dat brengt uitdagingen mee voor voldoende en duurzame bedrijventerreinen. Uitbreiding van het stedelijk gebied 'bij concrete marktvraag' – zoals u formuleert in paragraaf 6.4.1 – is daarbij een mooi streven, maar blijkt in de praktijk lastig aan te tonen. Overheden zullen de handen ineen moeten slaan voor meer regie en een slimme, op elkaar aansluitende aanpak. Ons advies is om daarin ook samen te werken met marktpartijen om vroegtijdig kennis aan te dragen. De provincie speelt hierin een belangrijke rol.

Een van de belangrijkste opgaven is het eerder genoemde mobiliteitsvraagstuk. De groeiende druk op onze infrastructuur en onze mobiliteit botst steeds meer met de lange duur van infrastructurele projecten. In aanbestedingsprocedures wordt daarnaast nog niet altijd voldoende ingezet op innovaties en verduurzaming. Wij vragen u specifiek om innovatieve aanbestedingen uit te lokken bij de aanleg en het onderhoud aan infrastructuur. Ook vragen wij hierbij om bovenjaarlijks plannen en anticyclisch beleid, anders dan de vaak gehanteerde jaarcycli bij publieke opdrachtgevers. Dat zorgt voor continuïteit in werkgelegenheid én voor lagere prijzen. Zo zorgen we gezamenlijk voor versnelling, verduurzaming en vernieuwing.

Ten slotte merken wij op dat 'vernieuwing' als een rode draad door de gehele Omgevingsvisie loopt. Dat kan niet zonder innovatieve bedrijven die zorgen voor nieuwe technologieën, nieuwe ideeën en nieuwe samenwerkingen. Bereidheid om te investeren hangt nauw samen met voldoende ontwikkelruimte voor het Brabantse bedrijfsleven. Wet- en regelgeving zouden daarin niet moeten leiden tot vertraging, maar vernieuwingen soepel moeten faciliteren.

Gezamenlijk lukt het ons om deze opgaven te realiseren. De overgang van vele afzonderlijke wetten naar één Omgevingswet biedt volop kansen. Voor het Brabantse bedrijfsleven staat voorop dat hiermee de regels eenvoudiger, duidelijker en begrijpelijker worden. De voorliggende Omgevingsvisie is daarin een belangrijke stap.

Wij wensen u veel wijsheid toe bij uw besluit over het Statenvoorstel en werken graag mee aan het uitwerken van bovengenoemde opgaven.

VNO-NCW Brabant Zeeland



Bouwend Nederland regio Zuid



Datum: 10-12-2018