

		2024	2025	2026	2027	2028
Eerdere besluitvorming						
Afspraken BO-MIRT 2023						
Via een memo gedeputeerde en vervolgens via een statenmededeling zijn de Staten geïnformeerd over de gemaakte (financiële) afspraken tijdens BO-MIRT 2023. De afspraken over de Brainportdeal worden nu op de meerjarige begroting verwerkt. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer en reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).						
9 Mobiliteitsontwikkeling		8.450.000 N	31.770.000 N	50.000.000 N	50.000.000 N	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		8.450.000 N	31.770.000 N	50.000.000 N	50.000.000 N	-
31 Algemeen financieel beleid		8.450.000 V	31.770.000 V	50.000.000 V	50.000.000 V	-
	Baten					
Mutaties reserves		8.450.000 V	31.770.000 V	50.000.000 V	50.000.000 V	-
Busremise Roosendaal						
Via een statenmededeling zijn de Staten geïnformeerd over de aankoop van een perceel ten behoeve van een busremise in Roosendaal om de continuïteit van de OV-concessie beter te kunnen borgen. De aankoop (via een investeringskrediet) wordt gedekt via voorfinanciering uit de reserve Verkeer & Vervoer. Via de concessie-afspraken over verplichte huur vloeien de huuropbrengsten terug naar de reserve én in de concessie zelf voor extra OV-aanbod.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		-	51.667 V	51.667 V	51.667 V	51.667 V
	Lasten					
OV-concessies (SGM)		-	98.333 N	98.333 N	98.333 N	98.333 N
	Baten					
OV-concessies (SGM)		-	150.000 V	150.000 V	150.000 V	150.000 V
31 Algemeen financieel beleid		-	51.667 N	51.667 N	51.667 N	51.667 N
	Lasten					
Mutaties reserves		1.550.000 V	51.667 N	51.667 N	51.667 N	51.667 N
Stelposten		1.550.000 N	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Windmolen Roover						
Middels Statenmededeling lening windmolen Roover (PS: 5865466) is er een geldlening van € 4,7 mln. aan de Roover BV verstrekt ten behoeve van de realisatie van het project "Windturbine De Roover". M.b.t. tot project is er een voorcalculatorisch risico berekend ad € 794.388 wat afgedekt wordt binnen het betreffende beleidsprogramma, zijnde Energie. Dit risico wordt gefinancierd uit de reserve Breedbandfonds (onderdeel Energie) en gestort in de risicoreserve Ontwikkelbedrijf.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		794.388 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		794.388 V	-	-	-	-
Nazorgfonds						
De provincie is sinds 2013 financieel en milieuhygiënisch verantwoordelijk voor de eeuwigdurende nazorg van 2 gesloten stortplaatsen, te weten Nyrstar te Budel en Dintelsas. We dragen zorg voor de afdekking van financiële tekorten in het nazorgfonds. Om aan de financiële verplichtingen te kunnen voldoen wordt er € 16 mln. gestort in een nieuw op te richten reserve dekking tekorten Gesloten Stortplaatsen. Daarnaast wordt jaarlijks een extra bedrag toegevoegd o.b.v. € 40 miljoen die wordt onttrokken uit de Rente en dividendreserve per 1-1-2024. De middelen die bij PPN 2025 beschikbaar zijn gesteld ad € 16 mln. worden daarmee volledig ingezet.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		5.380.000 N	5.427.610 N	5.476.863 N	5.527.814 N	1.580.524 N
Stelposten		4.000.000 V	4.000.000 V	4.000.000 V	4.000.000 V	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.380.000 V	1.427.610 V	1.476.863 V	1.527.814 V	1.580.524 V

		2024	2025	2026	2027	2028
Toekomstbestendige organisatie						
Bij het door PS beschikbaar stellen van incidentele middelen t.b.v. de toekomstbestendige organisatie gedurende de bestuursperiode 2019-2023 is tevens een taakstelling afgesproken. Deze taakstelling betrof het realiseren van een structurele bezuiniging van € 1,5 mln. vanaf 2024. Zoals in de statenmededeling Toekomstbestendige organisatie (nr 5371425) van 7 november 2023 wordt deze ingevuld door een besparing van € 1,15 mln. in 2024 en € 1,5 mln vanaf 2025.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		354.797 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V
Stelposten		354.797 N	7.817 N	7.817 N	7.817 N	7.817 N
90 Bedrijfsvoering		354.797 N	7.817 N	7.817 N	7.817 N	7.817 N
	Lasten					
Bedrijfsvoering		151.837 V	208.997 V	208.997 V	208.997 V	208.997 V
Personeelskosten		993.426 V	1.283.281 V	1.283.281 V	1.283.281 V	1.283.281 V
	Baten					
Bedrijfsvoering		1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N
Personeelskosten		60 N	95 N	95 N	95 N	95 N
99 Dekking apparaatskosten		354.797 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V
	Baten					
Dekking apparaatskosten		354.797 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V	7.817 V
Motie 55a Natuur						
In december 2023 bent u via de Statenmededeling Motie 55a Natuur (5379875) geïnformeerd over de afhandeling van motie 55a-2022 Zonder mobiliteit staat alles stil. Van de bij de Begroting 2023 gereserveerde middelen voor prijsstijgingen binnen Project Leegveld (€ 2 mln.) valt € 0,54 mln vrij naar de begrotingsvrije ruimte en wordt € 1,46 mln. gestort in de Reserve Natuurbeheer en ontwikkeling ten behoeve van Natura 2000-herstelmaatregelen.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		1.460.000 N	-	-	-	-
Stelposten		1.460.000 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Overheveling						
GOL						
Voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) hebben de Staten eerder middelen ter beschikking gesteld. Begin 2024 heeft RvS wederom een tussenuitspraak gedaan over de plannen voor GOL. De uitvoering verschuift hierdoor naar achteren in de tijd. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd.						
2 Ruimte en wonen		15.062.219 V	10.000.000 V	15.000.000 N	10.000.000 N	-
	Lasten					
Ruimte		15.062.219 V	10.000.000 V	15.000.000 N	10.000.000 N	-
31 Algemeen financieel beleid		15.062.219 N	10.000.000 N	15.000.000 V	10.000.000 V	-
	Lasten					
Mutaties reserves		15.000.000 N	10.000.000 N	-	-	-
Stelposten		62.219 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		-	-	15.000.000 V	10.000.000 V	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Onderhoud vaarwegen						
Waterschap Brabantse Delta heeft, vanuit haar uitvoerende rol de taak om de onderhoudstaat van de provinciale vaarwegen in overeenstemming te brengen met de daarvoor geldende afspraken. Het waterschap brengt de kosten hier voor conform het meerjarenonderhoudsplan ten aanzien van het vaarwegbeheer in rekening. De ramingen van het betalingsritme worden hierbij geactualiseerd.						
3 Water en Bodem		1.000.000 V	1.000.000 N	-	-	-
	Lasten					
Water		1.000.000 V	1.000.000 N	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.000.000 N	1.000.000 V	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		1.000.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		-	1.000.000 V	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Herplanning reserves						
Circulaire Economie						
Voor Circulaire Economie resteert nog een bedrag ad € 1 mln. in reserve Beleidskader Economie voor de uitvoering van UA Circulaire Economie. Deze middelen zijn nog nodig om de doelstellingen van deze UA in 2024 te realiseren.						
5 Economie		1.120.497 N	-	-	-	-
	Lasten					
Missiegedreven Innovatie beleid		1.120.497 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.120.497 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.120.497 V	-	-	-	-
Herplannen N65						
Het voorkeursalternatief VKA+ voor de reconstructie N65 Vught - Haaren is door de partners herbevestigd. Stikstof is op dit moment nog een belemmering voor de uitvoering van het project. Gekeken wordt naar wel maatregelen op korte termijn al wel uitgevoerd kunnen / moeten worden. De middelen blijven beschikbaar voor het project en opnieuw op de meerjarige begroting geraamd.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		36.237.107 V	12.602.982 V	-	-	48.653.419 N
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		85.851.615 V	42.602.982 V	20.000.000 N	20.000.000 N	94.745.589 N
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		49.614.508 N	30.000.000 N	20.000.000 V	20.000.000 V	46.092.170 V
31 Algemeen financieel beleid		36.237.107 N	12.602.982 N	-	-	48.653.419 V
	Baten					
Mutaties reserves		36.237.107 N	12.602.982 N	-	-	48.653.419 V

		2024	2025	2026	2027	2028
Natuurcompensatie N69						
Voor de natuurcompensatie opgave in het kader van de nieuwe verbinding N69 zijn er middelen gereserveerd. Deze middelen worden overgedragen aan het beleidsveld natuur. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		4.432.743 V	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		4.432.743 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		4.432.743 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		4.432.743 N	-	-	-	-
SmartwayZ.NL						
Via het programma SmartwayZ.NL (inclusief Bereikbaarheidspakket De Run) en de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland werken we samen met Rijk en regio via infrastructuur, gedragsmaatregelen en smart mobility toepassingen aan de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. De middelen zijn op basis van eerdere besluiten reeds eerder op de meerjarige begroting geraamd. Op basis van de voortgang worden de gezamenlijke middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- en Investeringsfonds en reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		2.694.314 V	2.500.000 V	3.043.749 V	-	-
	Lasten					
SmartwayZ.NL (SW)		6.543.218 V	2.500.000 V	3.043.749 V	-	-
	Baten					
SmartwayZ.NL (SW)		3.848.904 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		2.694.314 N	2.500.000 N	3.043.749 N	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		2.694.314 N	2.500.000 N	3.043.749 N	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Spoorzone Gilze en Rijen						
De provincie draagt bij aan de verbetering van de spoorzone Gilze en Rijen. Op basis van de Bestuursovereenkomst is de provinciale bijdrage totaal € 21,95 mln. Hiervoor wordt aanvullend € 6,5 mln (en € 1,27 mln niet bestede middelen) op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	-	-	7.770.000 N	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		-	-	-	7.770.000 N	-
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	7.770.000 V	-
	Baten					
Mutaties reserves		-	-	-	7.770.000 V	-
N279 smart mobility						
Eén van de sporen bij het project N279 Zuid (Veghel - Asten) is een mobiliteitspakket van niet-infrastructurele maatregelen. De Staten zijn hierover geïnformeerd. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).						
9 Mobiliteitsontwikkeling		1.113.186 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		1.113.186 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.113.186 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.113.186 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
DataEconomie						
Op basis van voortschrijdend inzicht en realistisch ramen worden middelen DataEconomie in 2024 in begroting opgenomen. Deze middelen zijn in reserve beleidskader economie / IA beschikbaar voor de uitvoering van UA DataEconomie 2020-2023.						
5 Economie		1.500.000 N	-	-	-	-
	Lasten					
Missiegedreven Innovatie beleid		1.500.000 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.500.000 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.500.000 V	-	-	-	-
Inzet reserve Landbouw						
Betreft de inzet van de in de reserve Landbouw gereserveerde middelen voor in de begroting 2024 opgenomen doelstellingen en prestaties. Van de € 1,5 mln betreft het € 1,2 mln. t.b.v. innovatieve stallen en € 0,3 mln. t.b.v. overige diverse inzet.						
7 Landbouw en voedsel		1.500.000 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gemeenschapsinclusieve landbouw		100.000 N	-	-	-	-
Meest duurzame landbouw in Europa		1.300.000 N	-	-	-	-
Natuur- en landschapsinclusieve landbouw		100.000 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.500.000 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.500.000 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Breedbandfonds						
Op basis van voortschrijdend inzicht worden de uitgaven m.b.t. Energie, die gedekt worden uit het Breedbandfonds, aangepast.						
6 Energie		805.722 V	-	-	-	-
	Lasten					
Energie		805.722 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		805.722 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		805.722 N	-	-	-	-
MUP Chaam						
In het kader van de komproblematiek N639 Chaam is een meerjarige uitvoeringsplan overeengekomen met de gemeente. Op basis van de realisatie worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		89.800 N	-	-	-	-
	Lasten					
Provinciale wegen (MB/IP)		89.800 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		89.800 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		89.800 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Brabantstad						
Voor het netwerkprogramma Brabantstad brengen de partners een gezamenlijk werkbudget bij elkaar. De provincie is penvoerder. De middelen moeten beschikbaar blijven op de meerjarige begroting. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	25.000 N	25.000 N	57.435 N	-
	Lasten					
Mobiliteitsontwikkeling algemeen (SGM/I		-	25.000 N	25.000 N	57.435 N	-
31 Algemeen financieel beleid		-	25.000 V	25.000 V	57.435 V	-
	Baten					
Mutaties reserves		-	25.000 V	25.000 V	57.435 V	-
Europese programma's m.b.t. Water						
Actualisatie meerjarenraming van de uitgaven ten laste van de reserve Europese programma's 2022-2027.						
3 Water en Bodem		2.949.055 N	550.000 N	-	-	-
	Lasten					
Water		2.949.055 N	550.000 N	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		2.949.055 V	550.000 V	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		1.919.792 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		4.868.847 V	550.000 V	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Afspraken RMP's						
In de regionale samenwerking worden afspraken vastgelegd in de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). De gemeenten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering en vragen de bijdrage voor de provinciale cofinanciering aan. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		1.723.298 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		1.723.298 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.723.298 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.723.298 V	-	-	-	-
Goederencorridor						
Voor de ontwikkeling van de goederencorridor zijn middelen beschikbaar gesteld (o.a. voor Truckparkings en Clean Energy Hubs). Het betreft de gezamenlijke middelen van de partners op de corridor. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		138.568 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		179.890 N	-	-	-	-
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		41.322 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		138.568 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		138.568 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
MIRT-afspraken						
Op basis van de voortgang worden de afspraken BO-MIRT opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. Het gaat over A50 Paalgraven - Bankhoef, A2 Deil - 's-Hertogenbosch, Spoorknop 's-Hertogenbosch en Wilhelminakanaal. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF) en reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		1.954.209 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		1.954.209 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		1.954.209 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		1.954.209 V	-	-	-	-
Snelfietsroutes						
Voor de realisatie van het Brabantse netwerk van snelfietsroutes hebben de Staten middelen ter beschikking gesteld (totaal € 61 mln via 1e en 2e tranche). De uitvoering ligt voornamelijk bij gemeenten; de provincie levert een financiële bijdrage. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).						
9 Mobiliteitsontwikkeling		730.773 N	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		730.773 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		730.773 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		730.773 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Ontwikkeling en vernieuwing OV						
Op basis van de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' werken we aan de doorontwikkeling van het OV-aanbod, zowel binnen de concessies als via pilots en experimenten. Op basis van de voortgang worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. Daarnaast worden de via een motie gereserveerde stakingsgelden meegenomen. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		561.731 N	-	-	-	-
	Lasten					
OV-concessies (SGM)		561.731 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		561.731 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		561.731 V	-	-	-	-
Ontwikkeling regionale luchtvaart						
Voor de ontwikkeling van regionale luchtvaart zijn rijksmiddelen (voorheen Alderstafel) ontvangen. De middelen zijn specifiek gelabeld voor dit doel. Op basis van de voortgang (a.g.v. lastneming bij een verstrekte subsidie) worden de middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	-	-	405.487 V	-
	Lasten					
Mobiliteitsontwikkeling algemeen (SGM/I		-	-	-	405.487 V	-
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	405.487 N	-
	Baten					
Mutaties reserves		-	-	-	405.487 N	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Grondruilfonds Peelvenen						
Voor het grondruilfonds wordt € 8,6 mln beschikbaar gesteld vanuit het investeringskrediet van het ontwikkelbedrijf. Het risico bedraagt € 0,8 miljoen. De afdekking van dit risico wordt gedekt uit de middelen beschikbaar gesteld voor het opzetten van grondbanken bij de Perspectiefnota 2025.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		800.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		800.000 V	-	-	-	-
Aanleg landschapselementen						
In 2023 heeft de laatste openstelling voor de subsidieregeling voor aanleg van landschapselementen en het herstel van cultuurhistorische landschapselementen in de huidige vorm plaatsgevonden. Doordat op het eind van het jaar nog veel aanvragen binnen zijn gekomen, welke in 2024 worden beschikt, wordt de raming voor 2024 verhoogd. Dekking is afkomstig vanuit reserve Natuur en landschapsbeleid						
4 Natuur en milieu		150.000 N	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		150.000 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		150.000 V	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		150.000 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Herplanning Natuurnetwerk Brabant (NNB)						
Middels deze begrotingswijziging wordt op basis van de meest recente (grond)mutaties de raming voor het Natuurnetwerk Brabant (NNB) bijgesteld. Afgesproken is bij het addendum grondnota PS29/16A dat bij de Bestuursrapportages en slotwijziging de wijziging op de begroting wordt opgenomen. De mutaties worden gedekt vanuit de reserve Natuurbeheer en ontwikkeling en de Investeringsagenda GOB.						
4 Natuur en milieu		2.214.149 V	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		1.714.149 V	-	-	-	-
	Baten					
Natuur		500.000 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		2.214.149 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		2.214.149 N	-	-	-	-
Natura 2000-beheerplannen						
Vanaf 2025 zullen groepsgewijs de de beheerplannen voor verschillende Natura 2000-gebieden worden geactualiseerd. In 2024 en 2025 worden extra middelen geraamd vanuit de Reserve Natuurbeheer en ontwikkeling voor het uitvoeren van onderzoeken ten behoeve van het actualiseren van de beheerplannen.						
4 Natuur en milieu		600.000 N	600.000 N	-	-	-
	Lasten					
Natuur		600.000 N	600.000 N	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		600.000 V	600.000 V	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		600.000 V	600.000 V	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Natuur voor en door Brabanders						
Via deze begrotingswijziging wordt de meerjarenraming voor Natuur voor en door Brabanders bijgesteld. Hierin zijn de bijstellingen van de baten (bijdragen Waterschappen) en lasten naar aanleiding van de openstellingen in de Subsidieregeling Buurtfonds Noord-Brabant voor Buurtnatuur en buurtwater en Schoolpleinen van de toekomst voor 2024 t/m 2027 verwerkt.						
4 Natuur en milieu		400.000 V	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		100.000 V	300.000 N	300.000 N	300.000 N	-
	Baten					
Natuur		300.000 V	300.000 V	300.000 V	300.000 V	-
31 Algemeen financieel beleid		400.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		400.000 N	-	-	-	-
Ontsnipperingsmaatregelen						
Via deze begrotingswijziging wordt de gereserveerde bijdrage van provincie Noord-Brabant voor het nemen van ontsnipperingsmaatregelen (€ 7,25 mln.) tegelijkertijd met de door Rijkswaterstaat geplande aanpassing van de A58 afgeraamd. Op het moment dat meer duidelijkheid is over de start van de realisatiefase van aanpassing van de A58 worden deze middelen opnieuw geraamd. Daarnaast wordt de raming ten behoeve van het verstrekken van subsidies aan gemeenten voor ontsnipperingsmaatregelen voor 2024 met € 0,75 mln. verhoogd.						
4 Natuur en milieu		6.500.000 V	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		6.500.000 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		6.500.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		6.500.000 N	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Herplannen voorziening grondwaterheffing						
Actualisatie meerjarenraming voorziening Grondwaterheffing.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
	Lasten					
Water		500.000 N	500.000 N	500.000 N	500.000 N	500.000 N
	Baten					
Water		500.000 V	500.000 V	500.000 V	500.000 V	500.000 V
Faunazaken en natuurwet						
Via deze begrotingswijziging wordt de meerjarenraming voor faunazaken aangepast. Dit betreft onder andere het inzetten van middelen voor de exotenregeling en preventieve maatregelen wolvenschade in 2024. Daarnaast worden meerjarige bijstellingen voor grensoverschrijdende juridische kosten en de bijgestelde raming van schade-uitkeringen vanuit het Faunafonds verwerkt. De verhoging van de raming wordt gedekt uit de beschikbare middelen binnen de reserve Natuurbeheer en ontwikkeling.						
4 Natuur en milieu		429.213 N	175.000 N	100.000 N	100.000 N	100.000 N
	Lasten					
Natuur		354.213 N	100.000 N	100.000 N	100.000 N	100.000 N
VTH		75.000 N	75.000 N	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		429.213 V	175.000 V	100.000 V	100.000 V	100.000 V
	Baten					
Mutaties reserves		429.213 V	175.000 V	100.000 V	100.000 V	100.000 V
Stoppersregeling piekbelasters						
Actualisatie meerjarenraming verkregen middelen Specifieke uitkering Regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden.						
2 Ruimte en wonen		-	-	-	-	-
	Lasten					
Ruimte		33.193.608 V	-	-	-	-
	Baten					
Ruimte		33.193.608 N	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Grensverleggers						
Betreft ontkoppelen begrotingspost grensverleggers van reserve C&S.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
Mutaties reserves	Lasten	49.786 V	49.786 V	49.786 V	49.786 V	49.786 V
Mutaties reserves	Baten	49.786 N	49.786 N	49.786 N	49.786 N	49.786 N
Regeling professionele kunsten 2025-2028						
Betreft inzet van middelen uit reserve Cultuur en Samenleving (€ 5,5 mln.) enerschikking 2024-2025 (€ 0,5 mln. voor de regeling Professionele kunsten 2025-2028, onderdeel Philzuid (€ 1,5 mln. p/j 2025-2028).						
31 Algemeen financieel beleid		500.000 N	1.500.000 V	1.500.000 V	1.500.000 V	1.500.000 V
Mutaties reserves	Lasten	6.000.000 N	-	-	-	-
Mutaties reserves	Baten	5.500.000 V	1.500.000 V	1.500.000 V	1.500.000 V	1.500.000 V
10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd		500.000 V	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N
Cultuur	Lasten	500.000 V	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N	1.500.000 N

		2024	2025	2026	2027	2028
Restauratieregeling						
Betreft aanvullende inzet op basis van bij perspectiefnota 2025 beschikbaar gestelde middelen.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	40.686 V	1.599.236 V
	Baten					
Mutaties reserves		-	-	-	40.686 V	1.599.236 V
10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd		-	-	-	40.686 N	1.599.236 N
	Lasten					
Erfgoed		-	-	-	40.686 N	1.599.236 N
Topmonumenten						
De subsidies voor topmonumenten voor de jaren 2024-2027 worde via projectsubsidie grotendeels beschikt in 2024 en deels 2025. Derhalve worden de middelen hiertoe naar voren gehaald.						
31 Algemeen financieel beleid		500.000 V	-	250.000 N	250.000 N	-
	Baten					
Mutaties reserves		500.000 V	-	250.000 N	250.000 N	-
10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd		500.000 N	-	250.000 V	250.000 V	-
	Lasten					
Erfgoed		500.000 N	-	250.000 V	250.000 V	-
Externe veiligheid						
Actualisatie meerjarenraming van het Rijk verkregen middelen ten behoeve van Externe veiligheid.						
4 Natuur en milieu		-	-	-	-	-
	Lasten					
VTH		54.745 N	-	-	-	-
	Baten					
VTH		54.745 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Regionaal Water- en Bodem programma						
Actualisatie van de meerjarenraming van de reserve Regionaal Water en Bodem programma naar aanleiding van met name de provinciale jaarrekeningcijfers en belemmeringen bij rivierverruimingsprojecten. Daarnaast voeden wij, zoals vastgelegd in het instellingsbesluit van de reserve Regionaal Water- en Bodemprogramma, deze reserve met bestuursakkoordmiddelen 2020-2023 die worden aangewend voor de cofinanciering met de waterschappen met betrekking tot de Samenwerkingsovereenkomst tot uitvoering waterdoelen over de periode 2022-2027.						
3 Water en Bodem		10.983.424 V	5.146.069 N	10.654.117 N	1.214.425 V	-
Water	Lasten	10.645.881 V	5.481.069 N	10.441.617 N	666.925 V	-
Water	Baten	337.543 V	335.000 V	212.500 N	547.500 V	-
31 Algemeen financieel beleid		10.983.424 N	5.146.069 V	10.654.117 V	1.214.425 N	-
Mutaties reserves	Lasten	-	-	-	-	3.000.000 N
Stelposten		-	-	-	-	3.000.000 V
Mutaties reserves	Baten	10.983.424 N	5.146.069 V	10.654.117 V	1.214.425 N	-
VTH omgevingsdiensten						
Actualisatie van de meerjarenraming van de egalisatiereserve VTH op basis van de VTH-opdracht 2024.						
4 Natuur en milieu		6.155.295 N	729.389 N	729.389 N	1.249.778 V	5.550.222 N
VTH	Lasten	6.155.295 N	729.389 N	729.389 N	1.249.778 V	5.550.222 N
31 Algemeen financieel beleid		6.155.295 V	729.389 V	729.389 V	1.249.778 N	5.550.222 V
Mutaties reserves	Lasten	200.000 V	200.000 V	200.000 V	200.000 V	200.000 V
Mutaties reserves	Baten	5.955.295 V	529.389 V	529.389 V	1.449.778 N	5.350.222 V

		2024	2025	2026	2027	2028
Administratief technisch						
Data en digitalisering						
In het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland zijn samen met partners afspraken (inclusief financiering) gemaakt over dataficering en digitalisering op het gebied van mobiliteit. Op basis van de voortgang worden de gezamenlijke middelen opnieuw op de meerjarige begroting geraamd.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		373.490 V	-	-	-	-
	Lasten					
Mobiliteit algemeen (MB/SW)		16.291 V	-	-	-	-
	Baten					
Mobiliteit algemeen (MB/SW)		357.199 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		373.490 N	-	-	-	-
	Lasten					
Stelposten		373.490 N	-	-	-	-
EU-subsidies						
Voor een tweetal projecten zijn Europese subsidies ontvangen. Deze bijdragen en het bijbehorende uitgavenbudget worden op de meerjarige begroting geraamd.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		36.625 N	50.000 N	50.000 N	-	-
SmartwayZ.NL (SW)		48.505 N	50.000 N	50.000 N	-	-
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		36.625 V	50.000 V	50.000 V	-	-
SmartwayZ.NL (SW)		48.505 V	50.000 V	50.000 V	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
MCA Brabant						
Voor het bevorderen van duurzaam en multimodaal goederenvervoer is een meerjarige subsidie verstrekt aan stichting MCA Brabant voor de uitvoering van een activiteitenplan. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		130.000 N	235.000 N	235.000 N	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		130.000 N	235.000 N	235.000 N	-	-
31 Algemeen financieel beleid		130.000 V	235.000 V	235.000 V	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		130.000 V	235.000 V	235.000 V	-	-
Herplannen rijksmiddelen						
Voor verschillende projecten en opgaven zijn / worden rijksmiddelen (SPUK's) ontvangen. Deze middelen worden op basis van de voortgang opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. De grote aframing heeft te maken met een ontvangen rijksbijdrage voor een spoortunnel op de provinciale weg N631 in Rijen.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		-	-	-	-	-
	Lasten					
Provinciale wegen (MB/IP)		21.733 N	-	-	-	-
	Baten					
Provinciale wegen (MB/IP)		21.733 V	-	-	-	-
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		1.454.479 V	2.176.929 V	-	-	-
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		1.454.479 N	2.176.929 N	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Zon op Infra						
De provincie Noord-Brabant neemt deel aan een landelijke pilot waarbij via een gezamenlijk aanbestedingstraject opwekking van zonne-energie via fietsinfrastructuur (Zon op Infra). Exploitiemiddelen van het beleidsveld Energie (€ 333.333,-) en het programma Fiets in de Versnelling (€ 500.000,-) worden omgezet naar een investeringskrediet. Een bedrag van € 500.000,- is reeds gedekt uit bestaand investeringskrediet KOPI. De middelen worden gestort in de egaliseringsreserve als dekking van de kapitaallasten.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		194.395 V	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		194.395 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		194.395 N	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		333.333 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		138.938 V	-	-	-	-
Life plus						
Life plus is een Europees subsidieprogramma voor het realiseren van het Europese milieu-, energie- en klimaatbeleid. Voor een pilot binnen de beheer- en onderhoudstaak is een subsidie ontvangen. Op basis van de voortgang worden de uitgaven en inkomsten opnieuw op de meerjarige begroting geraamd. In het verleden is een klein verschil ontstaan. Dat wordt nu gecorrigeerd ten laste van algemene middelen.						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		2.983 N	-	-	-	-
	Lasten					
Provinciale wegen (MB/IP)		18.336 N	-	-	-	-
	Baten					
Provinciale wegen (MB/IP)		15.353 V	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		2.983 V	-	-	-	-
	Lasten					
Stelposten		2.983 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Rijksbijdrage Ons Brabant Fietst						
In de Statenmededeling over het Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF) is de coördinatie door Ons Brabant Fietst als randvoorwaardelijk opgenomen. De provinciale bijdrage hieraan is reeds voor 2023-2026 op de meerjarige begroting geraamd. Voor de rijksbijdrage 2024 (50%) is een beschikking ontvangen en wordt op de meerjarige begroting geraamd.						
9 Mobiliteitsontwikkeling		-	-	-	-	-
	Lasten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		227.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		227.000 V	-	-	-	-
Inzet Rijksbijdrage NOVEX						
Betreft inzet van de ontvangen Rijksbijdrage NOVEX stedelijk Brabant						
2 Ruimte en wonen		-	-	-	-	-
	Lasten					
Ruimte		100.000 N	219.628 N	-	-	-
	Baten					
Ruimte		100.000 V	219.628 V	-	-	-
SPUK Rivierverruimingsproject Oeffelt						
Actualisatie meerjarenraming van uitgaven ten laste van de Specifieke uitkering van het Rijk voor het rivierverruimingsproject Oeffelt.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
	Lasten					
Water		17.388 N	-	-	-	-
	Baten					
Water		17.388 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
SPUK Bestuursovereenkomst nitraat						
Actualisatie meerjarenraming van de uitgaven ten laste van de Specifieke uitkering van het Rijk voor de uitvoering van de bestuursovereenkomst nitraat.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
	Lasten					
Water		362.360 N	-	-	-	-
	Baten					
Water		362.360 V	-	-	-	-
SPUK Landelijk Programma Natuur (LPN)						
Via deze begrotingswijziging wordt de raming voor 2024 voor de eerste tranche van de specifieke uitkering (SPUK) Landelijk programma Natuur (LPN) aangepast.						
4 Natuur en milieu		-	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		11.542.401 N	-	-	-	-
	Baten					
Natuur		11.542.401 V	-	-	-	-
SPUK Kennisontwikkeling gebiedsvisie						
Via deze begrotingswijziging wordt de raming van de middelen vanuit de specifieke uitkering Provinciale versnellingsvoorstellen transitie Landelijke gebied - onderdeel kennisontwikkeling gebiedsprocessen bijgesteld.						
4 Natuur en milieu		-	-	-	-	-
	Lasten					
Natuur		145.650 V	-	-	-	-
	Baten					
Natuur		145.650 N	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Aankoop Designmuseum (2022)						
Betreft vervolg verwerking aankoop de Mortel 4 in Den Bosch t.b.v uitbreiding van collectie van het Noordbrabant Museum. Zie betreffende statenmededeling d.d. 1 november 2022. Dekking is t/m 2029 incidenteel, derhalve dient de begrotingswijziging in verschillende opvolgende jaren plaats te vinden.						
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	169.728 V
	Baten					
Mutaties reserves		-	-	-	-	169.728 V
10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd		-	-	-	-	169.728 N
	Lasten					
Erfgoed		-	-	-	-	248.165 N
Kapitaallasten		-	-	-	-	349.063 N
	Baten					
Erfgoed		-	-	-	-	427.500 V
Samenwerkingsovereenkomst Waterpoort						
Verwerking inkomsten van derden t.b.v. Waterpoort ten behoeve van de uitvoering van Samenwerkingsovereenkomst Waterpoort 2024.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
	Lasten					
Water		100.000 N	-	-	-	-
	Baten					
Water		100.000 V	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
SPUK 2e fase Deltaprogramma Zoetwater						
Actualisatie meerjarenraming van de uitgaven ten laste van de Specifieke uitkering van het Rijk voor de 2e fase Deltaprogramma Zoetwater.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
Water	Lasten	213.442 V	-	-	-	-
Water	Baten	213.442 N	-	-	-	-
SPUK versnellingsacties NPLG - Bodem Up						
Actualisatie meerjarenraming van de uitgaven ten laste van de Specifieke uitkering van het Rijk voor de provinciale versnellingsvoorstellen Nationaal Programma Landelijk Gebied.						
3 Water en Bodem		-	-	-	-	-
Water	Lasten	51.913 V	-	-	-	-
Water	Baten	51.913 N	-	-	-	-

		2024	2025	2026	2027	2028
Herberekening kapitaallasten						
Herberekening afschrijvingen o.b.v. aangepaste investeringsplanning (separaat voorstel bij de bestuursrapportage)						
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		56.794 N	596.615 N	838.425 N	799.054 N	792.312 N
	Lasten					
Kapitaallasten		56.794 N	596.615 N	838.425 N	799.054 N	792.312 N
9 Mobiliteitsontwikkeling		24.926 V	-	-	-	-
	Lasten					
Kapitaallasten		24.926 V	-	-	-	-
	Baten					
Gebieds- en ontwikkelagenda's (SGM/MB)		-	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		31.955 V	596.702 V	838.512 V	799.141 V	1.141.462 V
	Lasten					
Mutaties reserves		1.001.012 N	-	-	-	-
Stelposten		1.241.368 V	300.087 V	300.087 V	700.925 N	649.150 V
	Baten					
Mutaties reserves		208.401 N	296.615 V	538.425 V	1.500.066 V	492.312 V
90 Bedrijfsvoering		756.481 V	32.408 V	32.408 V	700.925 N	32.408 V
	Lasten					
Bedrijfsvoering		756.481 V	32.408 V	32.408 V	700.925 N	32.408 V
99 Bedrijfsvoering		756.481 N	32.408 N	32.408 N	700.925 V	32.408 N
	Baten					
Dekking overhead		756.481 N	32.408 N	32.408 N	700.925 V	32.408 N
10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd		87 N	87 N	87 N	87 N	349.150 N
	Lasten					
Kapitaallasten		87 N	87 N	87 N	87 N	349.150 N

		2024	2025	2026	2027	2028
MIT 2024						
Met betrekking tot MIT 2024 wordt van het Rijk (middels SPUK) een bedrag ad € 6,42 mln. ontvangen ten behoeve van MIT 2024 regio Zuid (Limburg, Zeeland en PNB). Hier wordt door provincie Noord-Brabant € 3,6 mln. aan cofinancieringsmiddelen vanuit de reguliere begroting tegenover gezet.						
5 Economie		-	-	-	-	-
	Lasten					
Economie algemeen		1.600.000 V	-	-	-	-
Missiegedreven Innovatie beleid		8.016.666 N	-	-	-	-
	Baten					
Missiegedreven Innovatie beleid		6.416.666 V	-	-	-	-