

Statenfractie PVV
t.a.v. T. Langman
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen van PVV over Groot buschauffeurs-tekort, daarom worden chauffeurs van buiten de EU ingevlogen

Datum

27 mei 2025

Ons kenmerk

C2356111/6125946

Uw kenmerk

-

Programma

Slimme en Groene Mobiliteit

Bijslage(n)

-

Geachte heer Langman,

Bij brief van 5 mei 2025, ingekomen op 6 mei 2025, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Was het college ervan op de hoogte dat het bedrijf Allroad buschauffeurs van buiten de EU werft om het aanhoudende tekort aan te vullen in het openbaar vervoer?

Antwoord: Nee, het college was niet specifiek op de hoogte van deze actie van Allroad. Wel hebben wij, gelet op de aanhoudende tekorten aan geschikt personeel, de vervoerders verzocht om alle mogelijke inspanningen te leveren om de dienstregeling op peil te houden. Daarbij is het aan de vervoerders om binnen de geldende wet- en regelgeving passende oplossingen te vinden. Arriva heeft tijdens de presentatie in de Statenwerkgroep van 17 januari jl. aangegeven welke acties zij allemaal oppakken om meer chauffeurs aan te trekken. Het werven van buitenlandse chauffeurs is toen ook genoemd. Overigens geeft [het bericht van Omroep Brabant](#) geen juist beeld van de situatie. Alle niet-Nederlandse chauffeurs die via Allroad in Brabant werkzaam zijn, beschikken over een Europees paspoort. De werving vindt plaats in samenwerking met EURES, het Europese netwerk voor arbeidsbemiddeling.

2. Welke Brabantse OV-busmaatschappijen maken gebruik van de dienstverlening van Allroad bij het aantrekken van buitenlandse chauffeurs?

Antwoord: Op dit moment maakt Arriva Personenvervoer Nederland BV als enige vervoerder in Brabant gebruik van de diensten van All Road.

Datum

27 mei 2025

Ons kenmerk

C2356111/6125946

3. Hoeveel buschauffeurs van buiten de EU zijn via Allroad tot nu toe geplaatst bij Brabantse OV-busmaatschappijen, en gaat het daarbij om tijdelijke of structurele inzet? Indien tijdelijk, wat is dan de gemiddelde duur van deze plaatsingen?

Antwoord: Zowel bij Hermes als bij Arriva zijn er op dit moment geen buschauffeurs werkzaam in Brabant die afkomstig zijn van buiten de EU.

4. Deelt het college de zorg dat het aantrekken van chauffeurs van buiten de EU kostenverhogend kan uitpakken voor busmaatschappijen, met als mogelijk gevolg hogere tarieven voor reizigers? Zo ja, welke maatregelen overweegt de provincie om dit te voorkomen?

Antwoord: Nee, deze zorg delen wij niet. De vervoerder geeft aan dat er geen noemenswaardige verschillen zijn tussen de kosten voor een niet-Nederlandse chauffeur en een Nederlandse chauffeur. Hogere tarieven voor reizigers hierdoor zijn dus niet aan de orde.

5. Hoe verklaart het college dat het aanhoudende tekort aan buschauffeurs niet wordt opgevangen met mensen die al in Nederland wonen, terwijl de bevolking de afgelopen jaren juist is toegenomen, vooral door migratie? En is het college van mening dat vervoersmaatschappijen voldoende investeren in het opleiden en inzetten van onbenut arbeidspotentieel binnen Nederland?

Antwoord: De vervoerder geeft aan dat het beschikbare arbeidspotentieel zich niet altijd binnen het gebied bevindt dat valt binnen de reisbereidheid van de potentiële werknemers. Dit maakt dat er regionaal specifieke krapte kan zijn. De aanwezigheid van benutbaar arbeidspotentieel (wat binnen de doelgroep voor op te leiden buschauffeurs valt) in bijvoorbeeld West Brabant is significant anders dan in andere delen van het land. Daarnaast is er sprake van grote vergrijzing van het personeelsbestand onder buschauffeurs, die ook nog eens vervroegd uittreden vanwege de afgesloten CAO's. Alle economische sectoren in Nederland kampen met personeelstekorten, waardoor de concurrentie in personeelswerving groot is.

Beide vervoerders in Brabant doen grote inspanningen om de tekorten zo snel mogelijk op te vullen met arbeidskrachten binnen Nederland en boeken daarin ook progressie. Zo worden er binnen de concessies ook onder studenten geworven als deeltijdchauffeur. De tekorten nemen daardoor wel af, maar niet voldoende om alle tekorten daarmee op te vullen.

6. Met welk type werkvergunning komen buschauffeurs van buiten de EU naar Nederland? Kan het college toezeggen dat zij niet worden ingezet via A1-constructies, gezien de risico's die dit meebrengt voor eerlijke arbeidsvoorwaarden en concurrentie? En kan het college tevens bevestigen dat deze chauffeurs niet worden toegelaten onder de kenniswerkersregeling, aangezien die regeling bedoeld is voor hoogopgeleide gespecialiseerde

arbeidskrachten en niet voor functies als buschauffeur?

Antwoord: De vervoerder geeft aan dat niet-Nederlandse buschauffeurs niet worden toegelaten onder de kenniswerkersregeling. Ze beschikken over GVVA werkvergunning (gecombineerde vergunning verblijf en arbeid). Voor de niet-Nederlandse chauffeurs gelden ook de principes van de inlenersbeloning. Ze krijgen daarmee dezelfde arbeidsvoorwaarden als een Nederlandse buschauffeur.

Datum

27 mei 2025

Ons kenmerk

C2356111/6125946

7. Beschikken buschauffeurs van buiten de EU bij aankomst over een rijbewijs dat voldoet aan de Nederlandse eisen, of moeten zij eerst aanvullende examens of procedures doorlopen om hier te mogen rijden? Zo ja, welke aanvullende eisen gelden er?

Antwoord: Uit navraag bij vervoerders blijkt dat zij met hun samenwerkingspartners hebben bepaald dat de buschauffeurs aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een geldig Europees Paspoort;
- Een succesvol afgerond assessment;
- Een geldige VOG;
- Medisch goed gekeurd;
- In bezit van een in Nederland Geldig D-rijbewijs en Code 95; en
- Beheersing van de Engelse taal op minstens B1 niveau.

8. Hoe wordt de huisvesting geregeld voor buschauffeurs van buiten de EU die naar Nederland worden gehaald, en welke impact heeft dit op het bestaande woningtekort? Is de uitzendorganisatie verantwoordelijk voor deze huisvesting, en acht het college dit wenselijk in het licht van de aanbevelingen uit het rapport Roemer over arbeidsmigratie?

Antwoord: De uitzendorganisatie is verantwoordelijk voor het voorzien in huisvesting conform het geldende SNF-keurmerk (Stichting Normering Flexwonen). Het is ons niet bekend welke impact dit precies heeft op de Nederlandse woningmarkt, maar het gaat om tijdelijke huisvesting en niet om volwaardige eengezinswoningen, geschikt voor permanente bewoning.

9. Volgens het artikel zullen buitenlandse buschauffeurs Engels spreken, omdat er – zo wordt gesteld – in delen van de samenleving steeds meer Engels wordt gebruikt. Deelt het college de zorg van de PVV dat dit de positie van de Nederlandse taal onder druk zet, en dat beheersing van het Nederlands een vereiste zou moeten zijn voor OV-buschauffeurs? Vindt het college bovendien dat werkgevers op z'n minst hierin moeten investeren via taalonderwijs?

Antwoord: In de eerste periode van inzet vinden we Engels als voertaal voor buschauffeurs in Nederland acceptabel, omdat de meeste Nederlanders het Engels wel machtig zijn en we het belangrijker vinden dat er voldoende OV beschikbaar is voor de reiziger. Bij langer inzet is het wenselijk dat de buschauffeurs Nederlands leren. Overigens krijgen alle niet-Nederlandse chauffeurs na aanvang van de werkzaamheden een Nederlandse taalcursus aangeboden.

10. Moeten buschauffeurs van buiten de EU aan dezelfde wettelijke en praktische eisen voldoen als Nederlandse chauffeurs, zoals een EHBO-diploma, medische keuring en naleving van het boerkaverbod? Zo nee, waarom niet en wie is verantwoordelijk voor toezicht?

Antwoord: Voor alle niet-Nederlandse chauffeurs gelden dezelfde regels en richtlijnen als voor Nederlandse chauffeurs.

Datum

27 mei 2025

Ons kenmerk

C2356111/6125946

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

(In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is deze brief niet voorzien van een (digitale) handtekening)