

Statenfractie BBB  
Mevrouw L. Damen en de heer J. Frenken  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Bravoflex in regio Eindhoven en Helmond

Geachte mevrouw Damen en heer Frenken,

Bij brief van 25 augustus 2025, ingekomen op 25 augustus 2025, heeft u namens de BBB fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Er wordt letterlijk gesproken over "een nieuw ambtelijk stuk van de provincie waarin de nieuwe uitgangspunten voor het OV in Zuidoost Brabant zijn vastgelegd". Welk nieuw advies wordt hier bedoeld? Heeft PS dit advies ook ontvangen? Zo ja, per wanneer? Zo nee, om welke reden niet?*

Antwoord: Het betreft geen ambtelijk stuk maar een door GS vastgesteld uitgangspuntendocument. U bent hierover geïnformeerd via een [Statenmededeling](#) op 1 juli jl.

*2. De benodigde 7 miljoen is nog niet gerealiseerd? Op basis waarvan is dit bedrag begroot? Waaruit (lees welke pot) wordt dit geld gefinancierd?*

Antwoord: In de Statenmededeling is onder consequenties een voorlopige inschatting gegeven van extra kosten. Dit gaat onder andere over de exploitatie van de Brainportlijnen. Afgesproken is om de exploitatie nu ook verder mee te nemen in de studie die loopt naar de Brainportlijn om hier meer duidelijkheid over te krijgen, hierover willen we dan met de betrokken partners bij de Brainportlijn studie afspraken over maken. Daarnaast vergt een schaa sprong in de regio bovenop de autonome groei ook om extra inzet van OV-Exploitiemiddelen. Omdat we de exploitatie van de Brainportlijnen zien als een gezamenlijke verantwoordelijkheid, moeten hierover met de partners nog afspraken (inclusief bekostiging) worden gemaakt. Dit zal in de nabije toekomst vragen om aanvullende inzet van provinciale middelen.

**Datum**

16 september 2025

**Ons kenmerk**

C2361205/6179707

**Uw kenmerk**

-

**Programma**

Slimme en Groene Mobiliteit

**Bijlage(n)**

-

*3. Is voor de uitvoering een natuurvergunning vereist? Zo nee, om welke reden niet?*

Antwoord: Er wordt gewerkt aan een verkenning naar de Brainportlijn, in dit stadium van onderzoek is nog niet bekend welke vergunningen noodzakelijk zijn. Dit is mede afhankelijk van de nieuwe infrastructuur die gerealiseerd dient te worden en de ligging hiervan ten opzichte van de N2000-gebieden.

**Datum**

16 september 2025

**Ons kenmerk**

C2361205/6179707

*4. Welke alternatieven zijn afgewogen aan de keuze om deze lijn uit te voeren?*

Antwoord: Er heeft nog geen afweging van alternatieven plaatsgevonden. In 2020 is op basis van een haalbaarheidsstudie een eerste propositie voor de Brainportlijn opgesteld waarbij een busbaan met daarover een of meerdere buslijnen wordt voorgesteld. Daarna is onderzoek gedaan naar mogelijke tracévarianten. Dit heeft geleid tot een afspraak bij het BO MIRT 2024 ([Document NoordBrabant - Statenmededeling Plus Verdere concretisering afspraken BO MIRT 6 november 2024 - iBabs Publiekspitaal](#)) om te starten met drie verkenningen om daarmee infrastructuur voor Brainportlijnen in samenhang verder uit te werken. De Regionale Verkenning Brainportlijnen wordt in september 2025 opgestart, in samenhang met de MIRT verkenning A2/N2 en de verkenning Noordwestelijke ontsluiting Eindhoven.

*5. Hoeveel ruimte vereist de aanleg van dit trace?*

Antwoord: Dat is nog onbekend en zal blijken uit de in het voorgaande antwoord 4 genoemde drie verkenningen.

*6. Waar komen de benodigde HUB's waar men kan parkeren?*

Antwoord: Onderdeel van de bredere afspraken van de Brainportdeal en het Beethovenconvenant zijn ook de Brainporthubs. Dit wordt nu verder uitgewerkt door de Metropoolregio Eindhoven (MRE) met de inzet deze te realiseren langs de autosnelwegen in alle windrichtingen rondom Eindhoven: A58, A50, A2 noord, A2 zuid, A67 oost en A67 west.

*7. De exploitatie van de nieuwe Brainportlijn vraagt om meer maatregelen. Welke maatregelen heeft u in gedachten? Hoe worden deze maatregelen geborgd?*

Antwoord: Zoals gezegd zijn we bezig met een verkenning. Hieruit moet duidelijk worden welke maatregelen nodig zijn. We denken hierbij bijvoorbeeld aan maatregelen die gericht zijn op het bereiken van een hoge gemiddelde snelheid en het bieden van comfort aan reizigers. Het is daarom voorstelbaar dat we voor de Brainportlijnen infrastructuur - waaronder op de autosnelwegen - nodig hebben. Dit kan aparte infrastructuur zijn maar kan ook gaan om een bus op de vluchtstrook Ook kan de bestaande businfrastructuur (HOV1, HOV2, HOV3, HOV4) worden gebruikt.

*8. Zijn deze maatregelen afdoende om het fileprobleem rondom Eindhoven drastisch te verminderen? Zo nee, om welke reden niet?*

Antwoord: We zijn de verkenning van de Brainportlijn gestart als onderdeel van een breder pakket aan maatregelen (via de Brainportdeal en Beethoven convenant) om de bereikbaarheid van de Brainportregio ook op langere termijn te garanderen. Hierbij is de Brainportlijn een onderdeel van een bredere mobiliteitstransitie zodat er meer mogelijkheden ontstaan om de economische toplocaties aan de westrand van Brainport te bereiken. Via de MIRT-verkenning A2/N2 wordt gewerkt aan een oplossing die voldoende doorstroming op de A2/N2 garandeert.

**Datum**

16 september 2025

**Ons kenmerk**

C2361205/6179707

*9. Een eerdere proef met OV-taxi in Eindhoven en Helmond is mislukt. Wat is er nu veranderd, waardoor deze nu wel succesvol kan zijn?*

Antwoord: In de periode van 2017 tot en met 2020 hebben we proeven gedaan met flexvervoer in Eindhoven en Helmond. Op basis van de resultaten hebben we besloten om deze proeven te stoppen, hierover bent u geïnformeerd via deze [Statenmededeling](#). Dit flexvervoer werd toen binnen de OV-concessie uitgevoerd waarbij er continu flextaxi's klaar stonden om OV-reizigers te vervoeren. Ook als er geen reizigers waren, moesten de kosten van de flextaxi's (personeel en materieel) betaald worden. Hierdoor waren de exploitatiekosten te hoog. Omdat dit geen toekomstvast systeem was, is de pilot gestopt en is een nieuwe vorm van flexvervoer uitgewerkt voor West-Brabant als uitwerking van de visie gedeelde mobiliteit. Bij dit nieuwe Bravoflex wordt flexvervoer in samenwerking met de gemeenten die verantwoordelijk zijn voor het WMO vervoer uitgevoerd. Door Bravoflex in combinatie met het WMO-vervoer aan te besteden en uit te voeren, worden de taxi's die voor het WMO-vervoer al rondrijden ook gebruikt voor Bravoflex. De provincie betaalt alleen voor uitgevoerde ritten. Zo is het systeem ook bij relatief beperkt gebruik betaalbaar. En de reiziger betaalt een tarief dat gelijk is aan het OV-tarief (2,- euro) of een hoger tarief (5,- euro) als er wel een goed OV alternatief is.

*10. Zijn de recente ervaringen met Bravoflex West-Brabant meegenomen? Zo nee, om welke reden niet?*

Antwoord: Ja, we nemen zeker ervaringen vanuit West-Brabant mee bij de verdere uitrol van Bravoflex in Oost en Zuidoost-Brabant. Het gaat om hetzelfde systeem dat stapsgewijs wordt ingevoerd. Het is al gestart in West-Brabant en zal vanaf 2026 in heel Brabant rijden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

**Datum**

16 september 2025

**Ons kenmerk**

C2361205/6179707

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

(In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is deze brief niet voorzien van een (digitale) handtekening)