



Logistiek Park Moerdijk Addendum bij Ontwerprapportage VO+ 3.0

Havenbedrijf Moerdijk
18 november 2021, versie 1

Logistiek Park Moerdijk

Addendum bij Ontwerprapportage VO+ 3.0

Havenbedrijf Moerdijk

Opgesteld door H. Buijs / M. Bugter
Gecontroleerd G. Slager / H. Schakenraad
Vrijgegeven

Revisie beheer

Versie 1 18 November 2021 Opstellen document

Inhoud

1.	INLEIDING	4
1.1.	Logistiek Park Moerdijk (LPM)	4
1.2.	Leeswijzer addendum bij ontwerprapportage VO+ 3.0.....	5
4.	BOVENGRONDSE INFRASTRUCTUUR – VERKEER	6
4.6.	Bouwwegen - tijdelijke infrastructuur.....	6

Bijlagen

I	Verdeling VO+ 3.0 – VO 4.1
---	----------------------------

1. INLEIDING

1.1. Logistiek Park Moerdijk (LPM)

De provincie Noord-Brabant wil de regionale en bovenregionale vraag naar grootschalige VAL-logistieke bedrijven bundelen op een daarvoor geschikte, grootschalige haven gerelateerde locatie tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen. De locatie van het Logistiek Park Moerdijk (LPM) is in dit kader uniek:

- gelegen in de oksel van de A16 en A17;
- op de centrale as Rotterdam-Antwerpen met goede verbindingen naar het achterland;
- in de directe nabijheid van diep vaarwater (de haven van het industriegebied Moerdijk), ontsluiting via spoor met toekomstig railservicecentrum en de mogelijkheid van containeroverslag door gebruikmaking van kadefaciliteiten. Dit levert veel synergie- en milieuvoordelen op.



Afbeelding 1.1. Plangebied LPM

Het LPM bestaat een oppervlakte van circa 142 ha netto uitgeefbaar logistiek terrein, op een plangebied van circa 200 ha. Het gebied wordt globaal ingekaderd door de snelwegen A16 en A17 en een cultuurhistorische dijk, de Lapdijk (zie ook afbeelding 1.1). Een zogenaamde Interne Baan zorgt voor een directe verbinding met het bestaande zeehaventerrein Moerdijk.

Het LPM is bedoeld voor grootschalige VAL-logistieke bedrijven met een omvang van meer dan 5 ha, en grootschalige VAL-logistieke bedrijven die ongeacht hun omvang haven gerelateerd zijn.

1.2. Leeswijzer addendum bij ontwerprapportage VO+ 3.0

Het voorliggende addendum bij de ontwerprapportage VO+ 3.0 beschrijft de kwaliteit van de bouwwegen van die onderdelen van het plangebied LPM waarvoor nog geen Voorlopig Ontwerp 4.1 is vastgesteld. Het betreft dan de deelgebieden Hoofdontsluiting A16, Hoofdontsluiting A17, Interne Baan en Ecologische zone Lapdijk. In bijlage I is weergegeven op welke deelgebieden (de geel gekleurde) dit addendum betrekking heeft. Dit addendum is een toevoeging op de eerder vrijgegeven ontwerprapportage VO+3.0 d.d. 12-04-2013.

Dit addendum heeft betrekking op één aspect van het object “bovengrondse infrastructuur – Verkeer” en dient dan ook als aanvulling gezien te worden op het in Ontwerprapportage VO+ 3.0 (rapportnummer HT331-21/haam3/025) opgenomen hoofdstuk 4.

4. BOVENGRONDSE INFRASTRUCTUUR – VERKEER

4.6. Bouwwegen - tijdelijke infrastructuur

Het plangebied wordt ontsloten door middel van een centrale hoofd-as (gebiedsontsluitingsweg) tussen de twee aansluitingen op de rijkswegen A17 (afrit 27) en A16 (afrit 18). De centrale as vormt hierdoor de hoofdontsluiting en de entree van het gebied. De deelgebieden worden omsloten en ontsloten door een ringstructuur (industrieweg), die aansluit op de centrale hoofd-as. Tijdens de gefaseerde aanleg van het LPM zal eveneens sprake zijn van een gefaseerde aanleg van deze verkeersstructuur, waarbij het verkeer dus gebruikmaakt van de toekomstige infrastructuur. Tijdens de realisatie periode kan sprake zijn van een tijdelijke verschijningsvorm van deze wegen, vooruitlopend op de definitieve aanleg conform de LIOR. Deze tijdelijke verschijningsvorm wordt door ons aangeduid als 'bouwweg'. De bouwweg is daarbij (veilig) begaanbaar maar zal dus niet volledig zijn afgerond conform ontwerp. Daarom spreken we van semi-tijdelijke bouwwegen. Voor de aanleg van deze tijdelijke bouwwegen is geen omgevingsvergunning benodigd, omdat deze gelokaliseerd worden op hun toekomstige definitieve locatie zoals in het PIP/bestemmingsplan beschreven staat. Na het bouwrijp maken wordt tijdens het woonrijp maken de tijdelijke bouwweg verwijderd c.q. verder opgebouwd naar de uiteindelijke volledige opbouw zoals ontworpen.

Binnen de verkeersstructuur van het LPM is feitelijk sprake van drie typen wegen, waarvan in dit addendum slechts één type wordt beschreven. De overige typen wegen worden beschreven in de Ontwerprapportage VO 4.1.

a. Hoofdontsluiting A17 en A16

De verschillende uitvoeringen als bouwweg hebben vooral te maken met de functie van de wegen en de daarmee gepaard gaande hoeveelheid verkeer. Uitgangspunt blijft te allen tijde een veilige en bruikbare weginrichting.

Hoofdontsluiting A17 en A16

De hoofdontsluiting van en naar A17 en A16 zal ook tijdens de bouwfase van het LPM volwaardig te gebruiken moeten zijn. Deze ontsluitingen dienen immers ook voor bestemmingsverkeer richting Moerdijk, Zevenbergschen Hoek en de restaurants Kanters en de Gouden Leeuw. Daarom worden de volgende eisen gesteld aan de verschijningsvorm als bouwweg:

- Het cunet zal direct op de juiste locatie worden aangebracht;
- In het cunet wordt materiaal aangebracht met voldoende draagkracht;
- Hierop wordt of een tijdelijke verharding of een gedeeltelijk aangelegde verhardingsconstructie aangebracht;
- Er kan sprake zijn van tijdelijke bebording in plaats van de definitieve bebording;
- Er kan sprake zijn van geen of tijdelijke (gele) belijning en/of markeringen in plaats van definitieve witte belijning en markeringen;
- Er kan sprake zijn van tijdelijke (mobiele) verkeersregelininstallaties in plaats van definitieve VRI's;
- Er is openbare verlichting aanwezig, al dan niet in tijdelijke uitvoering;
- Er zal geen medegebruik mogen zijn van langzaam en snelverkeer. Voor de (brom)fietsers worden eventueel alternatieve routes aangegeven.
- Er kan sprake zijn van (tijdelijk) smallere vormgeving, bijvoorbeeld 1 rijstrook in plaats van 2 rijstroken, daar waar deze aangelegd zullen gaan worden;
- Het mogelijk aan te leggen fietsviaduct bij de hoofdontsluiting A16 zal nog niet aangelegd hoeven te zijn.

Bijlage I

Verdeling VO+ 3.0 en VO 4.1

