



Aanbestedingsstrategie Oost-Brabant

Informerende bijeenkomst Provinciale Staten 19 april 2024

Provincie Noord-Brabant



Aanbestedingsstrategie concessie Oost-Brabant 2027-2039

Inhoud

- Transitie Gedeelde mobiliteit en werkstroom “Aanbesteding concessie”
- Concessiehouder als mobiliteitsmakelaar
- Aanbestedingsproces: procedure en planning
- Concessie Oost-Brabant: nu en straks
- Aanbestedingsstrategie: inhoud op hoofdlijnen
- Ontwerp-Programma van Eisen: vooruitblik en proces

Aansluitend gelegenheid tot het stellen van vragen

Transitie naar gedeelde mobiliteit in Oost-Brabant

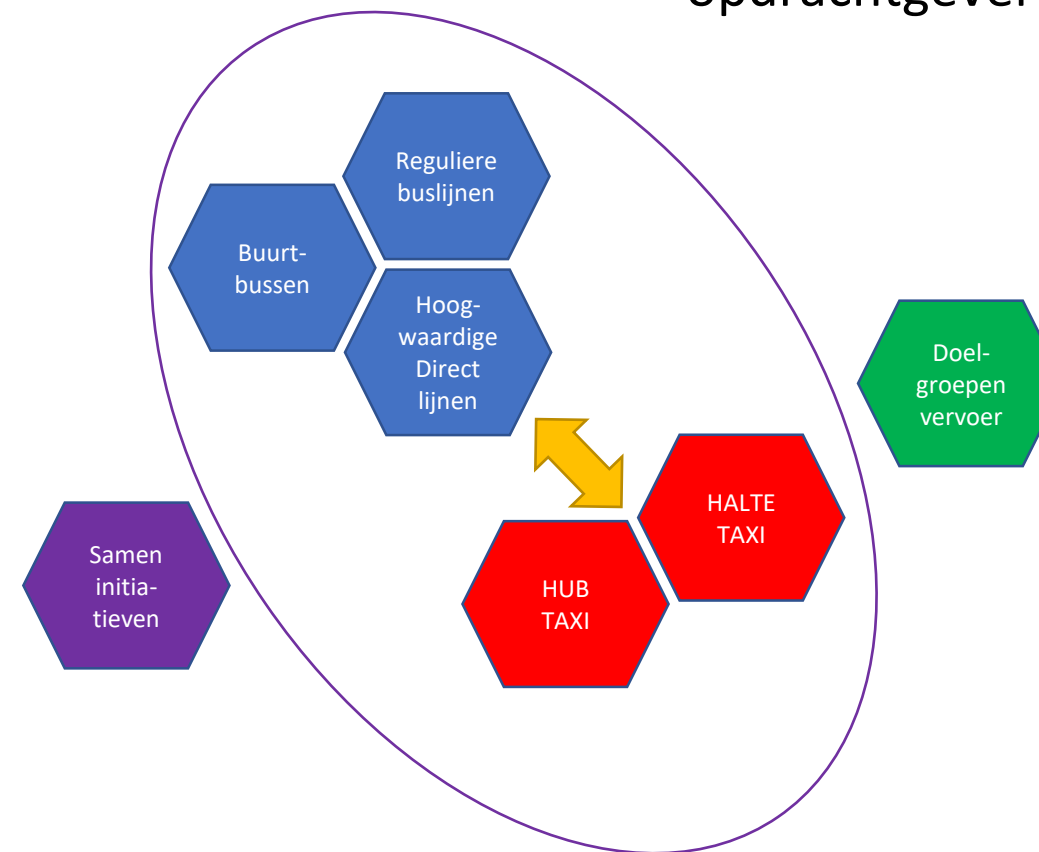
2018: Visie “Gedeelde mobiliteit is maatwerk”

2021: Ambitiedocument + diverse werkstromen

2023: werkstroom aanbesteding
OV-concessie gestart

Het lijngebonden vervoer vormt samen met het Flexvervoer (Hub-en Halte taxi) een **solide basis voor gedeelde mobiliteit**. Provincie is hier opdrachtgever en kan hiermee de beloften aan de reiziger waarmaken.

“Samen” omvat zowel vrijwilligers initiatieven als meerijddiensten en deelmobiliteit. Dit vormt een aanvulling op het basisaanbod en kan daarmee de keuzes in het aanbod voor de reiziger vergroten. Wij stimuleren en faciliteren (opstart) van dergelijke initiatieven.



Doelgroepen vervoer valt onder gemeentelijke verantwoordelijkheid. Gemeenten en provincie kijken samen naar het mogelijk maken van een integratie van Flex en doelgroepenvervoer.

Concessiehouder als mobiliteitsmakelaar: voorbeeld Bravoflex



12:06 - 13:49	Reistijd	01:43
1x overstappen	Ritprijs	€8,37

12:06	De Moer
44 minuten	
12:50	Groenvenseweg, Tilburg
Bus 327	Richting Centraal Station
13:12	Centraal Station, Tilburg
5 minuten	
13:33	Treinstation Tilburg, spoor 1
Intercity	Richting Zwolle
13:49	Treinstation s Hertogenbosch



de Moer, De Moer	Bravo flex
12:10 - 12:20	Brabant vervoert ons
Busstation Oost, Loon op Zand	
12:17 - 12:27	
Totaal	€ 1,92

12:33 - 13:19	Reistijd	00:46
0x overstappen	Ritprijs	€6,38

12:33	Busstation, Loon op Zand
Bus 300	Richting Den Bosch Centraal Station
13:17	Centraal Station, s Hertogenbosch
2 minuten	
13:19	Treinstation s Hertogenbosch

- Het bij elkaar brengen van meerdere mobiliteitsvormen = mobiliteitsmakelaar:
 - Plannen, boeken, betalen beleggen bij één verantwoordelijke
 - Integratie van boekingsstelsel Bravoflex in ov-reisplanner gaan we eisen!
- Combinatie ov + Bravoflex is essentieel (Visie ‘Gedeelde mobiliteit is maatwerk’)
- Integreren van andere ketenreizen is een wens

Aanbestedingsproces

Kiezen voor nieuwe concessiehouder die onze ambitie het beste realiseert:



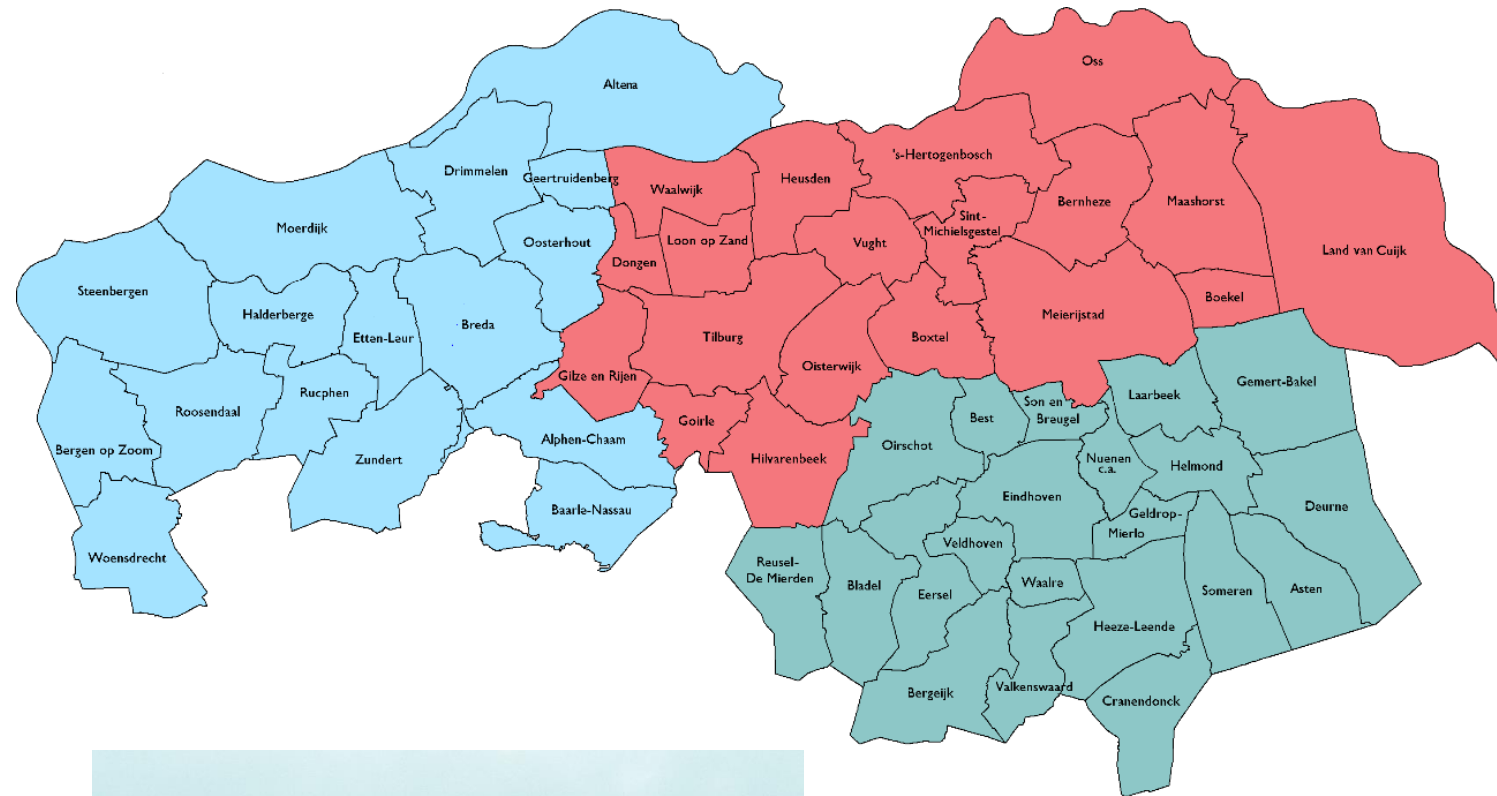
Planning

Wat	Wanneer
Vaststelling aanbestedingsstrategie	26 maart 2024
Vrijgave ontwerp-Programma van Eisen, ingang reactietermijn	22 mei 2024
Einde reactietermijn	5 juli 2024
Vaststelling aanbestedingsdocumenten	Oktober 2024
Start aanbestedingsprocedure	16 oktober 2024
Sluitingsdatum indienen Eerste inschrijving	26 februari 2025
Sluitingsdatum indienen Definitieve inschrijving	25 april 2025
Gunning	18 juni 2025
Einde bezwaartermijn	31 juli 2025
Start nieuwe concessie	13 december 2026



Deze stap lichten we straks verder toe!

Concessie Oost-Brabant (nu)



- Sinds 2014, vervoerder is Arriva
- Tot 2020 groei ov-gebruik, daarna afname (corona)
- Aangeschaalde dienstregeling, ov-gebruik nu ruim 80% van 2019
- Reizigersaantal 2019: bijna 18 miljoen
- Bussen: circa 220



Concessie Oost-Brabant (straks)

Bijdragen aan:

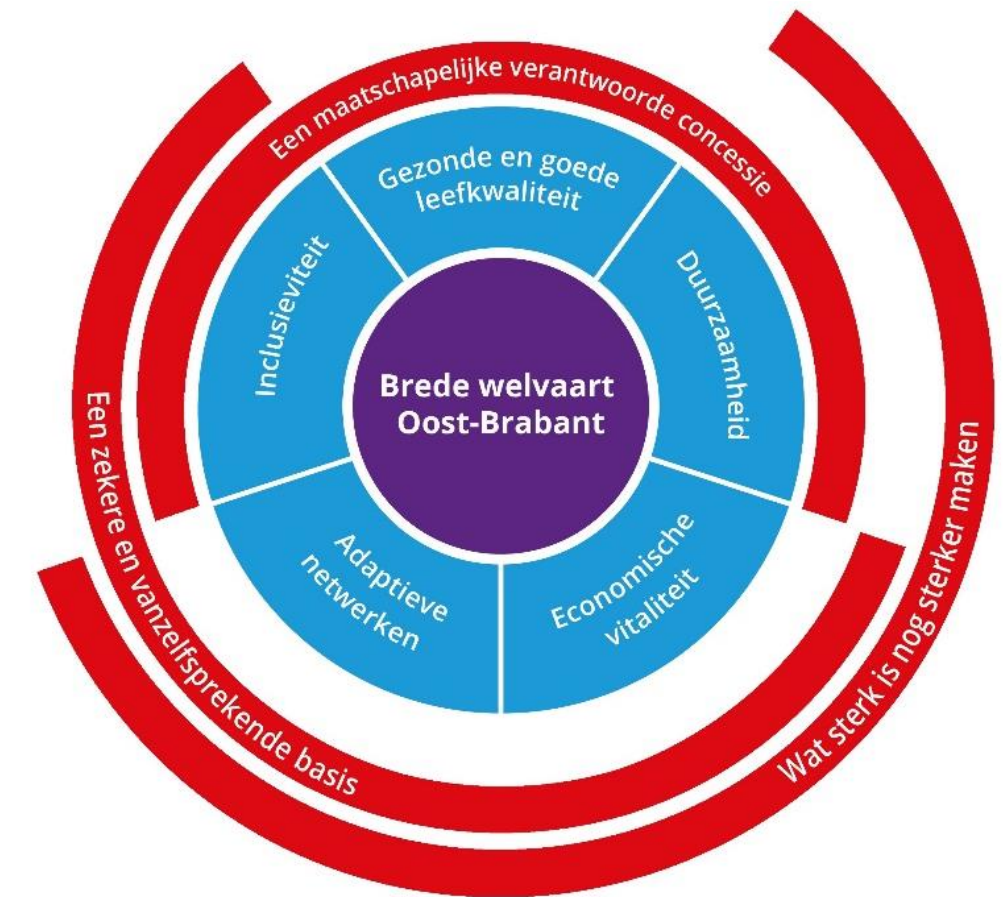
- Brede welvaart
- Verstedelijkingsopgave en mobiliteitstransitie (MMMP's)

Scope:

- Lijngebonden openbaar vervoer per bus in het concessiegebied + uitlopers
- Mobiliteitsmakelaar
- 13 december 2026 t/m 16 juli 2039 (12,5 jaar)
- Niet in concessie: verbeteringen infrastructuur, aanbieden deelmobiliteit, uitvoeren Bravoflex

Budget:

- + € 8 mln. (Bikker), maar ook onzekerheden
- Groei reizigersopbrengsten verwacht



Het concessiegebied Oost-Brabant beslaat het grondgebied van Midden-Brabant, via 's-Hertogenbosch, tot Noordoost-Brabant. Gebieden met specifieke kenmerken maar ook overkoepelende uitdagingen ten aanzien van mobiliteit. Zo zorgt de woningbouwopgave voor groei van steden en daarmee van mobiliteit. In de uitdagingen die dit stelt ten aanzien van ruimtebeslag en bereikbaarheid, zal gedeelde mobiliteit in de toekomst een steeds grotere rol krijgen. Een andere belangrijke opgave in dit deel van Brabant is het beter verbinden van de grotere woon- en werkgebieden zonder spoor (Uden/Veghel/Waalwijk). Het is zaak deze goed met ov te ontsluiten en te verbinden met hoofdknooppunten. De ontwikkeling van mobiliteitshubs kan een belangrijke rol spelen in het accommoderen van de interactie auto-fiets-ov en de bereikbaarheid van zowel steden als kleinere kernen. [...]

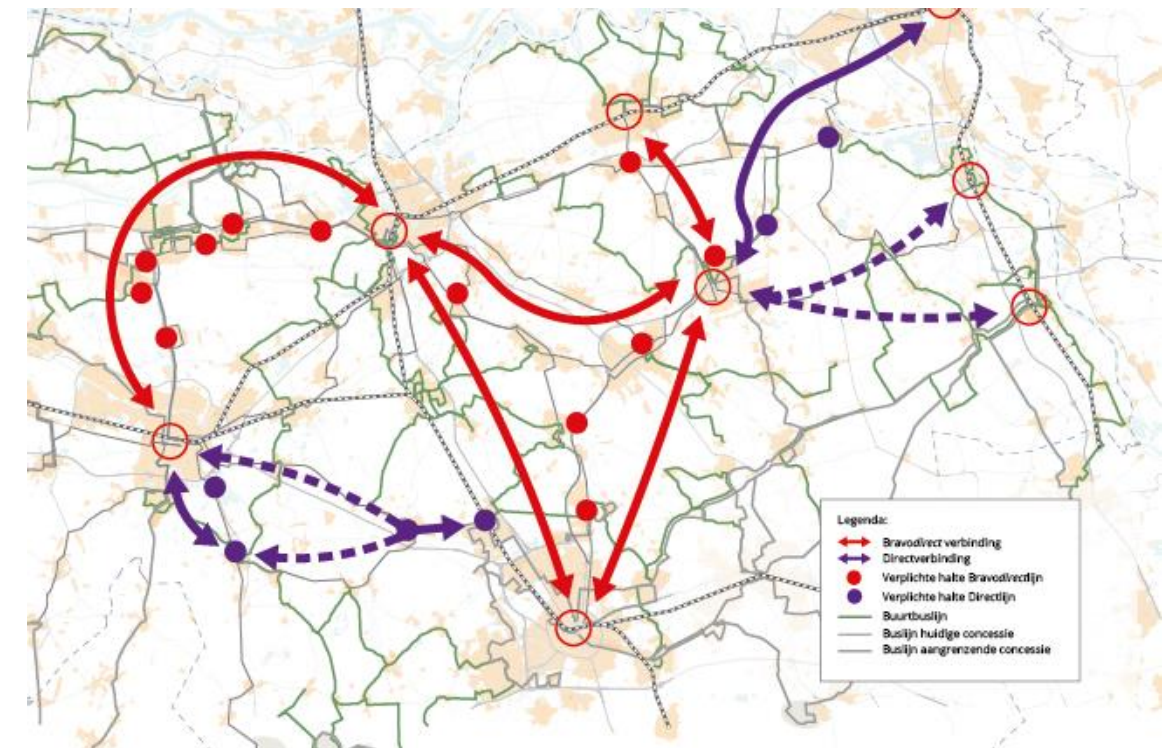
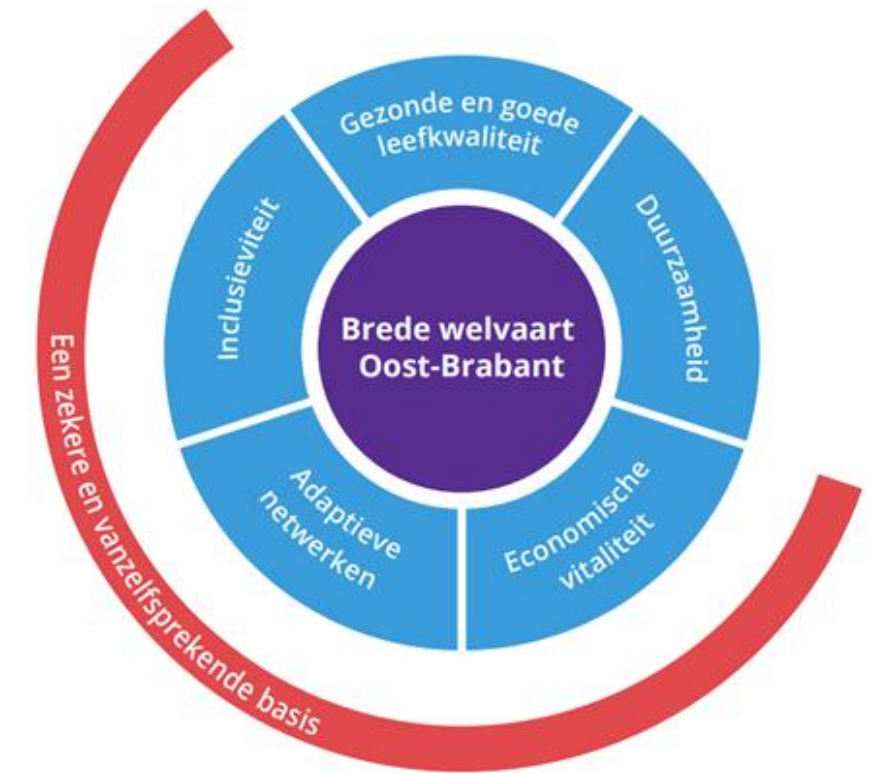
Doel: zekere en vanzelfsprekende basis

Zekere basis

- Vervoerkundige realisatie Visie gedeelde mobiliteit
- Per lijntype verschillen de mate van zekerheid en de (minimum) bedieningseisen
- Nadere uitwerking in het Programma van Eisen

Drempelloos reizen

- Ov-gebruik moet vanzelfsprekend voelen
- Toegankelijkheid: naast fysieke nu meer aandacht voor reisinformatie/begrijpelijkheid
- App's en OVpay bieden nieuwe mogelijkheden
- Eisen West-Brabant zijn het uitgangspunt



Doel: wat sterk is nog sterker maken

Verstedelijking en mobiliteitstransitie

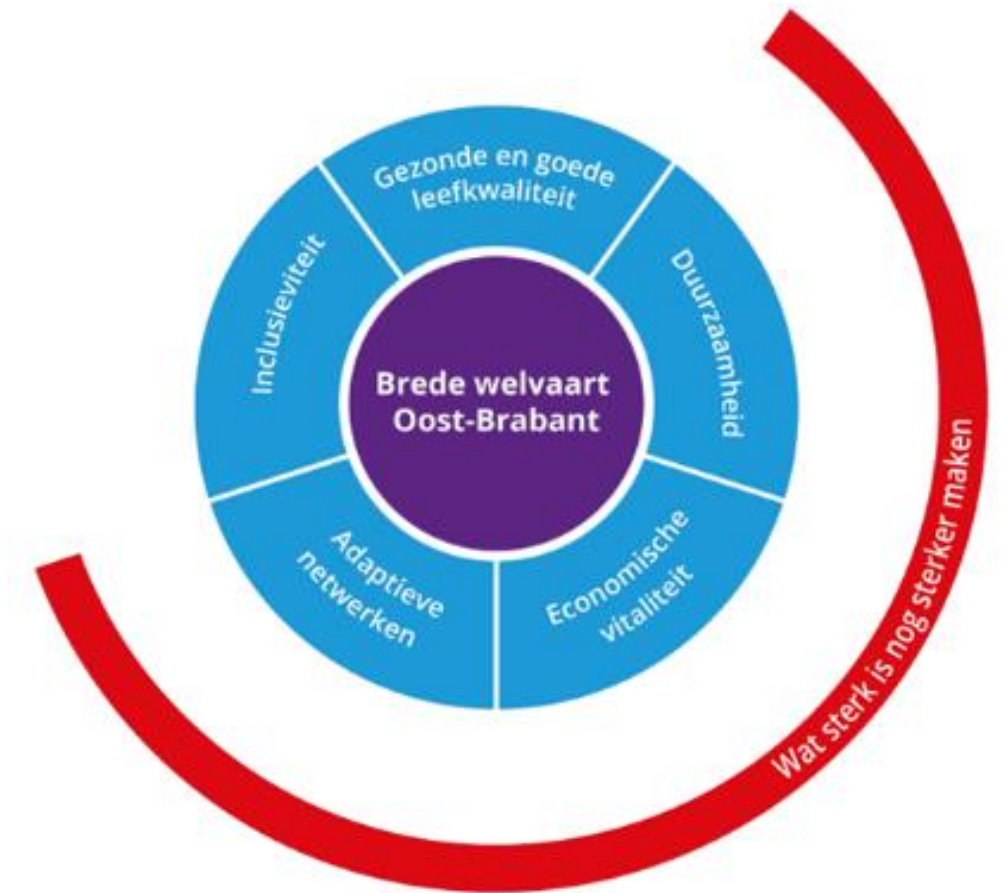
- Meer capaciteit nodig in en om steden
- Met meer rechtstreekse en ander type verbindingen vormt ov voor meer mensen een alternatief
- Meer busritten maken ook Bravoflex aantrekkelijker

Meer ruimte voor onderscheidende lijnen

- Maatwerk BravoDirect jaagt reizigersgroei aan
- Doorontwikkeling maatwerk tot Bus Rapid Transit
- Stedelijk HOV op snelle/betrouwbare corridors

Communicatie

- Ov-aanbod moet begrijpelijk zijn en “aanbod” moet hierbij breed worden opgevat



Specifiek speelt het verbeteren van de verbindingen naar de toeristische trekpleisters als de Efteling en de Beekse Bergen in Hart van Brabant. Daarnaast vraagt de ov-bereikbaarheid vanuit de omliggende regio van en naar 's-Hertogenbosch bijzondere aandacht. De sterke agrifoodsector, geflankeerd door hightech en logistiek in Noordoost-Brabant vraagt om een bereikbare en verbonden regio om de aantrekkingskracht op technisch en IT-personeel te vergroten. Hierbij speelt het versterken van de agglomeratiekracht ook een belangrijke rol.

Doel: maatschappelijk verantwoord

Duurzaamheid

- Zero Emissie openbaar vervoer, provincie levert de netaansluiting
- Circulariteit in het ov verder stimuleren



Personeel

- We stellen eisen aan de omgang van personeel met reizigers en aan SROI
- “Goed werkgeverschap”, o.a. aandacht voor opleidingen en duurzame inzetbaarheid
- Daarnaast in concessiebeheer aandacht voor monitoring realistische rijtijden

Veiligheid

- We eisen hetzelfde als in West-Brabant en onderzoeken of extra sociale-veiligheidsmaatregelen helpen de werkdruk van het personeel (in heel Brabant) te verlagen

Inclusiviteit samen met gemeenten (bijvoorbeeld minimaproduct en haltes verbeteren)

Proces rond ontwerp-Programma van Eisen

Algemeen

- Vrijgave door Gedeputeerde Staten op woensdag 22 mei
- Reactietermijn: 22 mei – 5 juli, schriftelijk via ovaanbesteding@brabant.nl

Gemeenten

- Vóór vrijgave ontwerp-PvE toetsen we concept-eisen bij gemeenten (ambtelijk)
- Ook aandacht voor informatie/communicatie via gemeenten om een groot publiek te bereiken

Provinciale Staten

- Voorstel: oordeelsvormende bijeenkomst op 14 juni
- Statenfracties kunnen ook schriftelijk reageren

Reizigersoverleg

- Wettelijk adviesrecht
- Ook in voorbereiding al betrokken (bestuurlijke kopgroep, bureauorganisatie en werkgroepen)

Overige geïnteresseerden

- Iedereen die dat wil kan schriftelijk reageren!
- Alle reacties worden beantwoord

**Bedankt voor
uw aandacht**