

Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Tevens per e-mail

uw kenmerk	ons kenmerk	behandeld door	datum
	15791-2022		19 september 2024
onderwerp	bijlage	telefoonnummer	verzonden
Brandbrief ontsluiting Tuinbouwbedrijf Jonkergouw	-		26 september 2024

Geachte leden van Provinciale en Gedeputeerde Staten,

Sinds 2012 is de gemeente Maashorst in gesprek met Tuinbouwbedrijf Jonkergouw (hierna: Jonkergouw) over de toekomstbestendigheid van dit bedrijf op de huidige locatie, in een woonwijk, aan de Molenaarstraat 2 in Schaijk. Jonkergouw veroorzaakt op dit moment overlast voor omwonenden. De gemeente en het bedrijf zijn tot de conclusie gekomen dat de doorontwikkeling van Jonkergouw op de huidige locatie daarom niet wenselijk is. Dit zou ten koste gaan van de leefbaarheid van Schaijk.

Daarom is het idee om Jonkergouw naar een andere locatie te verplaatsen, aan de Broksteeg 1-3 in Schaijk. Op deze locatie zal het bedrijf een bruto vloeroppervlakte van circa 22.300 m² hebben. Uit een verkeersadvies van Iv-Infra uit juni 2024 zal Jonkergouw naar verwachting op het drukste moment van het jaar zorgen voor flink wat extra verkeersbewegingen, met naar verwachting een maximum van 459 verkeersverplaatsingen per dag. Gelet op het grote aantal extra verplaatsingen en het feit dat een groot deel daarvan voor rekening van (zeer) grote voertuigen komt, is het belangrijk voor een goede ontsluiting van het bedrijf te zorgen.

In mei 2021 heeft Megaborn een variantenstudie uitgevoerd naar de mogelijke ontsluitingsmogelijkheden van Jonkergouw. Uit deze studie blijkt dat een ontsluiting via een nieuwe rotonde op de N277 (de Dorpenweg) het meest wenselijk is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid van de omgeving. Destijds heeft de provincie Noord-Brabant aangegeven in principe te willen meewerken aan een nieuwe ontsluiting op de N277 en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid dan te willen meewerken aan een rotonde.

Echter, later heeft de provincie Noord-Brabant laten weten geen medewerking te verlenen aan de realisatie van een nieuwe aansluiting op de N277. Dit laat dat er geen andere mogelijkheid is dan het vrachtverkeer vanaf Jonkergouw door een deel van de kern van Schaijk en Herpen (gemeente Oss) te laten gaan. Bovendien zal het verkeer dan gebruik maken van een route die ook veelvuldig gebruikt wordt door schoolgaande jeugd.

De gemeenteraad van Maashorst is verbaasd en zeer teleurgesteld over de opstelling van de provincie en de draai die de provincie gemaakt heeft ten opzichte van de beste ontsluitingsvariant van Jonkergouw. De ontsluiting van het bedrijf met een rotonde (of andere directe aansluiting) op de N277 zou niet alleen volgens de variantenstudie van Megaborn de beste optie zijn. Ook hebben een erg groot aantal inwoners rondom de nieuwe locatie ons laten weten de ontsluiting via de kern van Schaijk niet te zien zitten. Zij vrezen dat deze ontsluiting ten koste gaat van de leefbaarheid van Schaijk (en Herpen) en ten koste gaat van de verkeersveiligheid, en hebben aangegeven de opstelling van de provincie niet te kunnen begrijpen. Verder wil ook Jonkergouw zelf graag een aansluiting op de N277.

In 2023 waren in de provincie Noord-Brabant (wederom) de meeste verkeersdoden te betreuren. Bijna een op de vijf verkeersdoden viel in Brabant. Gelukkig heeft de provincie Noord-Brabant hier oog voor, getuige de campagne 'Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers' en het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027. Er is op provinciaal gebied nog wel een hele lange weg te gaan voordat het streven van de provincie van nul verkeersslachtoffers werkelijkheid wordt. De keuze om niet mee te werken aan de meest verkeersveilige ontsluiting van een groot bedrijf met veel verkeersbewegingen als Jonkergouw is in dit licht echter onbegrijpelijk.

Wij verzoeken u dan ook met klem om een heroverweging. Maak een ontsluiting van de nieuwe locatie van het Tuinbouwbedrijf Jonkergouw met een rotonde (of andere aansluiting) op de N277 mogelijk, zodat we in Noord-Brabant de kans op verkeersslachtoffers verkleinen. Wij hopen dat u hierover het gesprek wilt aangaan met ons dan wel met ons college. Graag zien wij uw reactie zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
de raad van de gemeente Maashorst,

de burgemeester,

drs. J.A. van der Pas

de griffier,

mr. N.E. Gradiser



Brandbrief ontsluiting Tuinbouwbedrijf Jonkergouw

Fractie Jong Maashorst,

R.I.G. Wittenberg

Fractie Voor de Dorpen

D.A.H.M. van der Ven

Fractie VVD

A.S.M. de Vroomen

Fractie Gewoon Uden

M.J.M. Geerders

Fractie PRO

C.T. de Jong

Fractie GroenLinks

G.B.E.M. Lukassen

Fractie CDA,

J.M.A. Poels

Fractie Maashorst Vooruit

B. Keijzer

Fractie SP

A.C. Segers

Fractie UdenPlusLanderd

H.J.M. van Tiel

Fractie Forum voor Democratie

afwezig. heeft aangegeven
de brandbrief te onderschrijven

C.J. Bethlehem